Canada

ANNUAL REPORTS 1983-1984

Department of Industry, Trade and Commerce,
Department of Regional Economic Expansion and
Department of Regional Industrial Expansion

Government of Canada
Regional Industrial Expansion
Minister
Sinclair Stevens

Gouvernement du Canada
Expansion industrielle régionale

ANNUAL REPORTS 1983-1984

Department of Industry, Trade and Commerce,
Department of Regional Economic Expansion and
Department of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply and Services Canada 1985

Cat. No. C 1-1984

ISBN 0-662-53737-8

PU 2425

Her Excellency
The Right Honourable Jeanne Sauvé, P.C., C.C., C.M.M., C.D.
Governor General of Canada

Your Excellency:

I have the honour to submit to Your Excellency the combined final Annual Reports for the Departments of Regional Economic Expansion and Industry, Trade and Commerce and the first Annual Report for the new Department of Regional Industrial Expansion.

Your Excellency, you will find in this report, under appropriate headings, a summary of the accomplishments of the departments.

Respectfully submitted,

Sinclair Stevens
Minister of Regional
Industrial Expansion

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	1
NATIONAL CAPITAL ACTIVITIES	3
Capital and Industrial Goods	5
Consumer Goods, Services and Resource Processing	7
Policy	8
Small Business and Special Projects	9
The Comptroller	19
Tourism	20
REGIONAL ACTIVITIES	25
Newfoundland	27
Prince Edward Island	30
Nova Scotia	32
New Brunswick	34
Québec	36
Ontario	39
Manitoba	42
Saskatchewan	43
Alberta	44
British Columbia	45
Yukon	46
Northwest Territories	47
FINANCIAL STATEMENTS	49
APPENDIX	52

INTRODUCTION

The fiscal year 1983-84 marked the formal inauguration of the Department of Regional Industrial Expansion and the passage by Parliament of legislation creating the department's Industrial and Regional Development Program.

The new, and completely reorganized, department was the ultimate result of the government's decision in 1982 to merge elements of the former Departments of Industry, Trade and Commerce (IT&C) and Regional Economic Expansion (DREE) into a single entity combining the industry sector experience of IT&C with DREE's knowledge and experience of regional delivery of federal economic assistance programs.

The reorganization saw the Ottawa office grouped into six units, each under the direction of an Assistant Deputy Minister or equivalent, plus five service units: Human Resources; Communications; Internal Audit; Legal Services; and Corporate Coordination Bureau.

Strong regional and district offices, headed by Regional Executive Directors, were established in each province and territory to ensure local sensitivity in program delivery and development.

The IRDP legislation consolidated into a single package elements of seven former DREE and IT&C programs, providing clients with a simpler, more streamlined program designed to provide "one-stop shopping" for Canadian businesses.

Thus, the 1983-84 fiscal year, as is reflected in the following text, saw the department administering the old programs as well as the new IRDP.

Although the new department did not come into official existence until approximately the mid-point of the fiscal year, this annual report has been organized to reflect the organization as of March 31, 1984, in order to simplify its presentation.

However, in accordance with Parliamentary requirements, financial statements for all three departments are shown separately.

NATIONAL CAPITAL ACTIVITIES

The major activities of the new department have been described by responsibility centre in the interest of clarity although it is noted that considerable interaction among the various elements normally occurred.

CAPITAL AND INDUSTRIAL GOODS

The final phase of reorganization was implemented over the course of the fiscal year. The reorganization comprised: first, the transformation of four industry sector branches and the Bureau of Business and Economic Development into three branches (Electronics and Aerospace; Automotive, Marine and Rail; and Machinery and Electrical Equipment), creation of the Office of Industrial Innovation and restructuring of the Office of Industrial and Regional Benefits to include responsibility for industrial benefits from major government procurement; second, a compression of resources (from a starting point of about 400 persons to just over 300); and, third, a major shift in mandate towards a more strategic approach to activities in support of industrial sector and company development.

The Market Development Branch was transferred to Consumer Goods, Services and Resource Processing.

As restructuring, restaffing, and orientation to its new mandate proceeded, CIG branches endeavoured to maintain the quality and quantity of output in relation to their ongoing baseload of activity, much of which was non-discretionary and reactive to the needs of business, other departments, and Ministers.

These activities included maintenance of sectoral intelligence, maintenance of expertise on technology and innovation, provision of inputs to departmental policy positions, export marketing activities (e.g. fairs and missions, sourcing, market identification), program delivery, service to other departments and agencies, negotiation of Canadian sourcing plans with sponsors of major projects, implementation of industrial benefit and offset agreements, and Ministerial briefings and correspondence.

The Office of Industrial Innovation has been established as the focal point for strategic planning of policies and programs in support of innovation. In carrying out its responsibilities, the office places a heavy emphasis on liaison and consultation with the private sector and with other government departments. Current initiatives of the office include developing an overview of the departmental approach to technological developments, a review of the efficiency of the technology transfer process from government to industry, a strategy directed toward CAD/CAM and an approach towards further development of Technology Centres.

The office of Industrial Innovation also is establishing a capability for assessing new technologies and technological developments which are of strategic commercial interest to Canada. These activities will focus on those aspects of technological development that affect the ability of Canadian firms to innovate by exploiting and developing new technologies.

The Office of Industrial and Regional Benefits (OIRB) helps Canadian businesses take advantage of the opportunities promised by major project activity in Canada. The office is the focal point for consultation with the private sector on industrial and regional benefits issues related to major capital projects. It works closely with provincial governments on industrial benefits and, through the Canada Oil and Gas Lands Administration, advises the federal government with respect to the industrial benefits provisions of the Canada Oil and Gas Act.

The office consults with owners and sponsors of major capital projects to ensure that Canadian suppliers have full and fair access to major project opportunities. It encourages project sponsors to develop procurement policies in line with the government's industrial and regional benefits objectives and to put in place suitable organizational structures for carrying out these policies. It helps to identify areas where Canadian capability is most competitive, as well as areas of potential Canadian capability that merit development by sponsors.

In 1983-84, the office's responsibilities were expanded to encompass industrial and regional benefits from major government procurement. The new public sector procurement directorate of the OIRB manages industrial benefits programs associated with major government procurement (primarily defence procurement) by identifying industrial and regional benefits objectives, evaluating and ranking contractor bids, negotiating Canadian content and offset packages and administering the industrial benefits program after contracts have been awarded to ensure that commitments have been met.

The second major area of change related to the work of the OIRB is the recent measures which the government took to enhance Canadian control of its offshore and to promote industrial and employment opportunities from offshore development. These measures included the extension of the Canadian

customs and excise law over the continental shelf, the adoption of shipbuilding measures, including new tariffs on drill rigs and supply boats, and the proposed extension of trade legislation to the offshore.

In the export promotion area, Capital and Industrial Goods assisted Canadian participation and provided on-site manning at a number of key international fairs, missions and seminars. CIG also coordinated and promoted manufacturers' participation in major capital projects abroad and responded to sourcing enquiries.

In the urban transit sector CIG took the lead in testing interdepartmentally the concept of early identification and follow-up of major export projects through the establishment of project teams. In addition, CIG continued to be an active participant in the Program for Export Market Development (PEMD) to assist firms in identifying and penetrating foreign markets for their products. Besides its regular program delivery responsibilities, CIG was responsible for the establishment of a special PEMD fund allocated to urban transit feasibility studies.

As part of its business development mandate, CIG initiated consultations with a number of major firms aimed at mobilizing government support for the strategic development of those firms in Canada. One such consultation culminated during the year with the signing of a Corporate Development Agreement with Pratt & Whitney Canada to fund 12 new research, development and productivity improvement programs. This agreement will create some 6 000 new high technology jobs, and will generate $20 billion in incremental sales.

CIG also participated in the Bell Helicopter project to establish a light twin helicopter manufacturing facility at Mirabel, Quebec. Pratt & Whitney Canada Inc. will invest $252 million to develop a new helicopter engine family to be installed in the helicopters made in Canada by Bell. The Bell project and the Pratt & Whitney involvement will mean the creation of a total of 3 775 jobs (annual average level) in this high technology sector and will generate sales valued at $9.9 billion over the next 20 years.

A Memorandum of Understanding was signed with Messerschmitt-Bolkow Blohm Gmbh (MBB) of West Germany to invest $72.6 million towards the development and manufacture in Canada of light twin-engine helicopters. MBB will develop this engineering capability at Fort Erie, Ontario, through a joint venture arrangement with Fleet Industries. Over 20 years, the project is expected to generate sales of approximately $1.3 billion and to create approximately 760 permanent jobs.

In addition, CIG led discussions with Transport Canada, VIA, Bombardier, Urban Transportation Development Corporation, Ontario Northland Railways and Ontario in the formation of two new rail passenger equipment development programs.

On the program side, CIG is responsible for the Defence Industry Productivity Program (DIPP), the Shipbuilding Industry Assistance Program (SIAP) and the Machinery Program.

Under DIPP, funding support for research and development, source establishment and plant modernization to the defence industry sectors continued to be a major activity involving approximately $144 million in assistance for projects. Expenditures under the SIAP totalled $77.4 million for the year and, since the shipbuilding subsidy element is not being maintained, new regulations and guidelines have been drafted to reflect these changes.

The Machinery Program provides an industrial development incentive with the two-fold objective of encouraging machinery manufacturers to derive maximum benefit from tariff provisions, and assisting machinery users to acquire advanced production equipment at the lowest possible cost through remission of duty on equipment not available from production in Canada.

During 1983-84, 14 200 requests for duty remission were assessed under the program. Duty remission was provided to approximately 250 firms in 1983-84 and amounted to an estimated $370 million in net savings for machinery users in all industries. These remissions contributed to additional Canadian production of about $1.2 billion and an estimated 15 000 in direct employment. In 1983-84, the Machinery Program provisions assisted 22 companies to increase the range of machinery products manufactured in Canada. Production started on 21 new product lines previously supplied entirely by imports, resulting in $27 million of additional manufacturing in the first year and over 200 new jobs.

The Automotive Task Force presented its report to the Minister on May 19, 1983. The Minister issued a first response on August 15, 1983, responding positively to a number of Task Force recommendations in the areas of human resource development and government program and planning support for technological and industrial development in the automotive sector.

The Task Force proposal that the federal sales tax be levied on the wholesale price of cars to eliminate the tax advantage previously enjoyed by imports was adopted in the February 15 budget.

Further action in response to the Task Force included the addition of $15 million to the 1983-84 ILAP budget, bringing total ILAP automotive parts specific funding to $40 million. DRIE, in consultation with the industry and interested provinces, is undertaking an exhaustive study on the automotive parts industry and developing a comprehensive strategy for the sector. On the human resources side, training and retraining measures are being implemented by CEIC for auto workers under Manpower Consultative Service Agreements in consultation with the industry and the UAW. CEIC is also working with the industry on a human resources study which will examine emerging trends in labour demand and supply.

CONSUMER GOODS, SERVICES AND RESOURCE PROCESSING

The Consumer Goods, Services and Resource Processing group is made up of six operating branches:

- Resource Processing Industries Branch;
- Food and Consumer Products Branch;
- Service Industries Branch;
- Office of Industrial Adjustment;
- Market Development Branch; and
- Policy, Planning and Analysis Branch.

CGSRP during 1983-84 continued a heavy workload of service to industry and other departments and support of the DRIE regional offices in funded program delivery. It also carried out a number of major activities, including the design and launching of a new five-year Government of Canada Awards Program for Excellence in Productivity, Innovation and Design.

In the adjustment field, work began on definition of the department's future role. More immediately, there was active involvement in interdepartmental work related to the restructuring of the Atlantic fisheries and to the design of a successor program to ILAP. Assessments of the technical and market aspects of applications from textile, clothing and footwear firms were provided to the Canadian Industrial Renewal Board and briefings on both casework and policy issues were prepared for the departmental representatives on the Board.

In the area of innovation, a report on the national and international situation in biotechnology is near completion, and will identify potential major projects in this area. Special industry seminars were also organized on innovation and product development in the dairy and fishery sectors.

CGSRP was involved during the year in the work of several ministerial task forces and advisory committees including the Petrochemical Industry Task Force, which submitted its report to government in February, 1983. The Forest Industries Advisory Committee (FIAC) submitted an interim report on the current problems of the industry in August, 1983, and the government issued its response in February, 1984. An internal departmental Forest Products Task Force was also formed to review the major segments of the industry in depth and was to complete its findings early in the 1984-85 fiscal year. During 1983-84, government responses were also prepared to the reports of two service industry sub-sector task forces (distributive trades and consulting engineering) and background material was developed for the establishment of a permanent advisory committee on distributive trades. The Textile and Clothing Industrial Task Force was formally established in February, 1984.

Work was initiated to improve the quality of dialogue with major corporations in the CGSRP sectors and to increase understanding of their strategic plans as a prelude to possible development of department/company Memoranda of Understanding. Senior-level discussions were initiated with a number of companies in this regard.

In the policy area, preliminary work began on the formulation of a strategic policy framework for the service industries and on the identification of service industry sub-sectors for possible designation under IRDP. Work on sector profiles was also carried out in a number of sectors, including the household furniture, brewery, hockey equipment, precious metal refining, meat processing, leisure products, business forms, swimming pool and cookware industries. A study of the steel sector was also begun, as was an interdepartmental study on non-ferrous metal smelters which was to examine the modernization needs of the industry. In another interdepartmental arena, CGSRP played an active role in the work of a committee which reviewed the compulsory licensing provision of the Canadian Patent Act and consulted with the provinces and private industry on the implications of various policy options. It also assumed responsibility

for departmental participation in the Uranium Exports Review Panel and provided input to a review of uranium export policy.

In the area of domestic marketing, a new "Shop Canadian" marketing policy was developed incorporating, as an essential element, the participation of the private sector. The scope of this policy has also been broadened from past efforts to include not only the consumer market, but the industrial and institutional markets as well.

On the international front, support was extended to the Canadian wood products industry and External Affairs in relation to a U.S. countervail investigation. Advice and support were supplied on a number of other trade-related issues, including U.S. limitations on steel imports, proposals for sectoral Canada/U.S. bilateral trade liberalization, newsprint quotas in the EEC, and import policies and border measures in the textiles, clothing and footwear sector. CGSRP continued to be responsible for the administration of the Cooperative Overseas Market Development Program in British Columbia and negotiations were initiated with provinces and industry associations with a view to possible extension of the program east of the Rockies.

In the field of industrial co-operation, CGSRP contributed to meetings of both the Canada/EC subcommittee on industrial co-operation and the Canada-Japan Joint Economic Committee, both of which were hosted by Canada. Follow up work to these meetings was also carried out, as was activity designed to identify potential industrial cooperation opportunities with France, China, Australia and New Zealand.

During the year, the group provided responses to over 1 100 enquiries from FIRA, and processed nearly 400 PEMD cases and 300 tariff cases. CGSRP industry specialists planned and participated in more than 50 trade fairs, missions and seminars in Canada and abroad in order to help Canadian firms increase their penetration of foreign markets.

POLICY

The 1983-84 fiscal year witnessed a consolidation of the Policy Branch's responsibilities. The Policy Branch manages the policy development and coordination functions within the Department. Through the Policy Committee, it acts as the department's focal point on trade related matters, provides the department with strategic policy research and economic analysis and intelligence, manages the strategic planning process and promotes a cooperative environment with the private sector through the Office of the Policy Advisor (Business and Labour). The branch has been designated to provide secretarial functions to the Policy Committee, which was established in early 1984. The Office of the Policy Advisor, Relations with Business and Labour, was created to act as the main departmental link with broadly-based private sector organizations and ensure appropriate consideration of their views; the Small Business Secretariat was amalgamated with the former Regional and Industrial Projects and Crown Investments Branch to become the Small Business and Special Projects Branch.

POLICY DEVELOPMENT AND INTERDEPARTMENTAL CONSULTATIONS

In addition to supporting the Policy Committee, several major policy development projects were initiated, notably on investment, industrial assistance, regional development, federal-provincial industrial development relations and Canada-U.S. economic relations. Many of these initiatives involve interdepartmental discussions as other departments have the lead responsibility.

An agreement was reached with the Department of External Affairs on a system of product sourcing to assist in the capture of foreign trade opportunities. A Memorandum of Understanding was also developed on the secondment of personnel between DRIE and the Department of External Affairs in response to the need for close collaboration and sharing of trade-related expertise. In other respects, the Policy Branch was instrumental in the establishment of the Canadian Labour Market and Productivity Centre (CLMPC). The centre, whose board is drawn from both business and labour, will examine the critical issues of productivity improvement, labour market requirements, and employment growth in Canada.

STRATEGIC PLANNING

The Policy Branch was involved in several important initiatives during the year, including the preparation of the DRIE Corporate Directions Paper which set out the broad planning assumptions and priorities of the department for 1984-85 to 1988-89. As part of its responsibilities in strategic planning, the branch coordinated the development of the Sector Priority Statements and

the Regional Industrial Development Frameworks (RIDFs). The RIDFs, which are drafted by regional offices, provide an overview of the regional economic context of each province and territory, its industrial development opportunities and constraints and strategic direction for the medium term. The branch also prepared the annual DRIE Strategic Overview which was forwarded by the Minister to the Chairman of CCERD.

ECONOMIC ANALYSIS AND INTELLIGENCE

The Policy Branch carries out, twice a year, the Capital Investment Intentions Survey and produces regular reports analyzing its results. The survey covers close to 300 large corporations from all regions of Canada and looks at changes occurring in planned capital outlays as well as their explicative factors. As part of the annual strategic planning cycle, the Policy Branch prepares, on the basis of the Canadian Econometric Model for Structural Analysis (CEMSA), a medium-term economic outlook with special emphasis on the sectoral and regional dimensions. The branch also provides economic intelligence and various economic analyses, simulations, and statistical services in support of ongoing departmental activities and functions in headquarters and in the regions. The Policy Branch is also the custodian of the Development Index which is used as the basis for determining levels of assistance under the IRDP program. A method for designation of Special Tier 1 areas was developed to take into account any sudden and marked deterioration in economic conditions for those areas.

SMALL BUSINESS AND SPECIAL PROJECTS

The Small Business and Special Projects Branch was established in the fiscal year as a result of the merger of two former departmental units, namely the Small Business Secretariat and the Crown Investments Branch. The new branch has six directorates:

- Small Business Secretariat
- Special Projects
- Development Projects
- Investment Projects
- Adjustment Projects
- Crown Investments

THE SMALL BUSINESS SECRETARIAT

The responsibilities of the Small Business Secretariat include the coordination and formulation of policies to improve the entrepreneurial and operational climate for small business, establishing more effective lines of communication with the small business community and strengthening the Department's advocacy role for small business.

In 1983-84 the secretariat studied issues relating to small business and provided information and advice to other government departments doing work relating to small business. Through the use of consultants, research studies were carried out with respect to small business transaction costs, indirect contributions to exports, and relative performances of size groups in Canadian manufacturing sectors. These studies were reviewed, and made available to the small business community.

The Minister's Small Business Consultative Committee (SBCC) which is made up of 24 representatives from the business, academic, association and finance communities met six times and studied issues of current interest affecting small business.

The secretariat produced a Small Business Statistical Review, and a quarterly newsletter entitled "Small Business World".

Quite apart from responding to over 3 200 "Hot Line" requests related to small business in 1983-84, the secretariat managed the Management Excellence in Small Business (MESB) program which funded 63 work scholarships, 10 course developments, and nine research projects.

SPECIAL PROJECTS; DEVELOPMENT PROJECTS; INVESTMENT PROJECTS; ADJUSTMENT PROJECTS

The projects directorates are responsible for undertaking the analysis and negotiations of the most difficult, sensitive and complex industrial proposals for departmental investment assistance as well as loans and loan guarantees.

Projects are assigned to the branch by senior departmental management on an exception basis because experience has shown that major and sensitive cases can benefit from a specialized concentration of analytical expertise not generally available in line organizations. Accordingly, the branch has been staffed with many strategic, financial, economic and commercial analysis specialists.

In 1983-84 the projects directorates were involved in approximately 18 major cases and projects involving potential government funding in the order of $3 billion with employment impacts potentially in all regions of Canada.

Among the most notable projects were Pratt & Whitney Canada Inc.; Bell Helicopters Ltd.; the Donkin-Morien Coal Mines; and various others involving firms such as de Havilland, Canadair, Maisiin, and White Farm. Some of the projects remain active in the new year.

CROWN INVESTMENTS

The Crown Investments Directorate was established to support the Minister in regard to responsibilities for Crown corporations. It also coordinates departmental relations with them and monitors their operations, strategies and business plans.

In 1983-84 the directorate managed departmental responsibilities for FBDB, CBDC, CPDL, CDIC, and EDC. CDIC and EDC, while reporting to other Ministers, were considered important elements of industrial policy and regional industrial development, and the directorate coordinated departmental advice, on their operations to Deputy Ministers and Ministers.

For FBDB, CBDC, and CPDL, which report to the Minister, the focus was to establish new relationships to enhance ministerial control, accountability and direction. In addition to advising on ongoing operational and financial matters, the directorate embarked upon several new initiatives which will carry on well into the next fiscal year. These initiatives ranged from new programs and mandates for FBDB and CPDL to a comprehensive review of the activities of CBDC and a review of major capital expansion opportunities.

PROGRAM DEVELOPMENT AND OPERATIONS

Program Development and Operations is responsible for providing administration, systems and policy support for the department's major funded industrial programs. The branch also administers the Small Businesses Loans Act under which guaranteed loans are provided by designated private lenders to assist small business enterprises.

The following is a summary of the activities during fiscal year 1983-84 for the principal programs administered by the department.

Industrial and Regional Development Program

The objective of the Industrial and Regional Development Program (IRDP) is to promote regional industrial development through the support of private sector initiatives with particular focus on projects, industries and technologies with the greatest potential for economic return, sustained growth and international competitiveness.

The IRDP is a new program which was created concurrently with the amalgamation of the Departments of Industry, Trade and Commerce (ITC) and Regional Economic Expansion (REE) to form the new DRIE. A number of the programs of the former departments were subsumed by the IRDP. The inception of the new program took place in July, 1983. For the period from inception to March 31, 1984, there was a total of 381 accepted offers of assistance for an estimated amount of assistance of $82.6 million. For these accepted offers, the estimated number of jobs to be created or maintained is 8 688.

In terms of program elements, modernization/ expansion projects represented approximately 39 per cent of the total estimated assistance under the IRDP during the period under review, followed by industrial development climate projects (22 per cent), innovation projects at 19 per cent and projects to establish new facilities at 15 per cent. The following table shows the regional distribution of the IRDP assistance for 1983-84.

Table 1

IRDP Accepted Offers -
Number and Estimated Amounts of Assistance
from Inception to March 31, 1984
by Province/Territory

	Number of Accepted Offers	Estimated Amount of Assistance ($ million)
Newfoundland	19	1.6
Prince Edward Island	19	0.8
Nova Scotia	20	2.5
New Brunswick	54	5.8
Québec	103	16.5
Ontario	86	29.2
Manitoba	23	10.0
Saskatchewan	8	0.4
Alberta	21	2.8
British Columbia	25	12.9
Yukon/N.W.T.	3	0.1
Total	381	82.6

A classification of the IRDP data by major industry group is shown in Table 2. The statistics show that in terms of number of accepted offers the predominating industry sectors were food (61 accepted offers), wood, machinery and electrical and electronic products. In terms of estimated amount of assistance, the largest amount went to the machinery sector ($15.5 million), followed by the industrial and heavy construction sector.

Table 2

IRDP Offers Accepted -
Number and Estimated Amounts of Assistance
from Inception to March 31, 1984
by Major Industry Group

Major Industry Group	Number of Accepted Offers	Estimated Amount of Assistance ($ thousand)
Food	61	5 227
Beverages	4	244
Rubber Products	3	173
Plastic Products	17	2 456
Leather Products	1	77
Primary Textiles	1	100
Textile Products	1	358
Wood	42	6 608
Furniture & Fixtures	19	1 857
Paper Products	9	8 772
Printing & Publishing	2	52
Primary Metals	9	4 267
Metal Fabricating Products	30	5 949
Machinery	39	15 476
Transportation Equipment	15	1 111
Electrical/Electronic Products	37	4 387
Non-Metallic Mineral Products	12	797
Petroleum & Coal Products	1	17
Chemicals	23	2 983
Other Manufacturing	16	1 582
Industrial & Heavy Construction	3	11 000
Tourism	12	326
Other	24	8 818
Total	381	82 587

The creation of the new IRDP involved the incorporation of features of several of the ITC and DREE financial assistance programs which were previously managed separately. The major programs which were subsumed by the new program were the following:

- Enterprise Development Program (EDP)
- Support for Technology Enhanced Productivity (STEP)

- Co-operative Overseas Market Development Program (COMDP)
- Institutional Assistance Program (IAP)
- Regional Development Incentives Program (RDIP)
- Montréal Special Area Program (MSAP)

The following is a review of the activity of the EDP, RDIA, COMDP and IAP programs in 1983-84 prior to being subsumed by the IRDP.

Enterprise Development Program

The objective of the EDP was to assist manufacturing and processing firms to improve their viability and international competitiveness. It provided support by sharing project costs or providing insurance on term loans on a last-resort basis. In 1983-84 for the April-September period (following which the program was subsumed by the IRDP), there were 382 innovation assistance projects which were authorized under the EDP for an authorized amount of $70.1 million (Table 3). Two-fifths of these projects were from the electrical and electronics industry sector and one-fifth from the machinery sector (Table 4). Forecasts for the EDP innovation projects indicate sales of $9.5 billion during the next five years and the creation or maintenance of 6 175 jobs.

The above total of 382 EDP innovation projects includes 107 STEP projects (Support for Technology Enhanced Productivity) with an authorized value of $5.6 million. The STEP program was designed to enhance productivity in Canadian industry by encouraging the use of new electronic dependent production, process and design technologies and use of microelectronics to improve quality and to create new products.

Table 3

Innovation Authorizations under the Enterprise Development Program by Province/Territory 1983-84

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	3	0.2
Prince Edward Island	10	0.8
Nova Scotia	8	1.8
New Brunswick	7	0.1
Québec	164	17.9
Ontario	106	33.4
Manitoba	33	2.0
Saskatchewan	13	1.6
Alberta	22	3.9
British Columbia	16	8.4
Yukon/N.W.T.	-	-
Total	382	70.1

Table 4

Innovation Authorizations under the Enterprise Development Program by Industry Sector 1983-84

Industry Group	Number of Projects	Amount ($ thousands)
Mines	1	61
Food	18	1 495
Rubber Products	12	711
Footwear	1	5
Wood	8	139
Furniture & Fixtures	10	618
Paper	2	27
Primary Metals (Ferrous)	3	43
Primary Metals (Non-Ferrous)	2	25
Metal Fabricating	15	1 370
Machinery	74	19 188
Aircraft & Parts	1	150
Other Transportation Equipment	25	10 141
Electrical & Electronic Products	158	29 692
Mineral Products	3	569
Petroleum Products	1	14
Drugs & Medicine	4	277
Other Chemical Products	9	1 079
Scientific Instruments	14	3 388
Other Manufacturing	20	1 107
Non-Manufacturing	1	15
Total	382	70 114

Also for the April-September period, 24 EDP adjustment assistance loan insurance projects were approved for an authorized amount of $15.9 million of assistance. It is estimated that this assistance will lead to the creation or maintenance of approximately 1 114 jobs during the next five years.

One-half of the total assistance of $15.9 million was for two projects from the wood industry sector and one project from primary metals (non-ferrous).

Table 5

Adjustment Assistance Loan Insurance Authorizations by Province/Territory 1983-84

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	-	-
Prince Edward Island	-	-
Nova Scotia	2	0.9
New Brunswick	2	0.9
Québec	4	6.0
Ontario	10	5.5
Manitoba	4	1.7
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
British Columbia	2	0.9
Yukon/N.W.T.	-	-
Total	24	15.9

Regional Development Incentives Program

The purpose of the Regional Development Incentives Program (RDIP) was to create jobs and to encourage capital investment in slow-growth areas of Canada. It provided financial assistance in the form of incentive grants and loan guarantees to business and industry to establish, expand or modernize facilities in various designated regions of the country.

As previously indicated, RDIP was one of the programs subsumed by the IRDP. The RDI Act, however, does not expire until December 31, 1984. Thus it was possible after the inception of the IRDP in July 1983, for project applications to continue being received under the RDIA provided the projects would reach the commercial production stage by December 31, 1984.

As shown in Table 6, there were 420 net accepted offers of incentives during 1983-84 for a Crown commitment of $70.9 million. The projects assisted are expected to create approximately 6 396 direct jobs and involve $29.1 million in capital investment by private industry.

Table 6

Net Accepted Offers under the Regional Development Incentives Program by Province/Territory 1983-84

	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($ millions)
Newfoundland	6	0.5
Prince Edward Island	18	2.1
Nova Scotia	26	4.0
New Brunswick	13	2.7
Québec	254	40.4
Ontario	22	10.3
Manitoba	54	4.7
Saskatchewan	19	4.4
Alberta	2	0.1
British Columbia	5	1.6
Yukon/N.W.T.	1	1.1
Total	420	70.9

Table 7 comprises a classification of the RDIP statistics by industry sector. The figures show that the predominating sectors are wood, food, metal fabricating, transportation equipment, electrical and electronics products and chemicals.

Table 7

Net Accepted Offers under the Regional Development Incentives Program by Industry Group 1983-84

Industry Group	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($ thousand)
Food Industries	64	1 160
Rubber Products	6	217
Plastic Products	20	3 794
Leather & Allied Products	2	118
Primary Textiles	-	-
Textile Products	2	379
Clothing	-	-
Wood Industries	71	15 258
Furniture & Fixtures	12	542
Paper & Allied Products	6	720
Printing & Publishing	16	1 046
Primary Metals	12	2 303
Metal Fabricating	53	6 958
Machinery	30	3 623
Transportation Equipment	23	8 224
Electrical & Electronic Products	23	5 382
Non-Metallic Minerals	13	1 849
Petroleum Products	3	321
Chemicals	21	10 128
Other Manufacturing	23	3 704
Non-Manufacturing	20	1 193
Total	420	70 919

One component of the RDIP was the Montréal Special Area Program (MSAP) to encourage the establishment, expansion or modernization of certain manufacturing and processing industries and the transfer of technology, and industrial research and development within Montréal and the surrounding area. This particular program terminated with the inception of the IRDP. Of the Québec totals shown in Table 6, there were 80 MSAP net accepted offers for an estimated incentive of $20.0 million.

One RDIP loan guarantee project was authorized in 1983-84 for a guaranteed amount of $500 000.

Institutional Assistance Program

The primary objective of the Institutional Assistance Program (IAP) was to provide financial support to non-profit institutions to develop and offer specialized services to industry and to individuals for studies which indirectly foster industrial development in Canada.

The program also provides grants for scholarships and studies in managerial or technological capabilities or for information that could assist the development of industrial policies.

For 1983-84, there were 118 projects approved under the IAP for grant assistance in the amount of $793 594. The bulk of this assistance ($637 614) was provided to non-profit institutions; or more specifically, university research facilities. The remainder of the assistance consisted principally of assistance to individuals in the form of scholarships.

Cooperative Overseas Market Development Program

The Cooperative Overseas Market Development Program (COMDP) was one of the programs subsumed by the IRDP. The objectives of the COMDP were, firstly, to stimulate integrated growth and development of the wood products industry of B.C., with particular emphasis on the northern and interior regions of the province and on more fully manufactured products from this industry sector, and secondly, to achieve greater recognition and acceptance of Canadian wood product specifications, building practices and supply capabilities in foreign building codes and standards and with local trade.

The amount of assistance paid out under the COMDP during 1983-84 totalled $1.9 million.

In addition to the IRDP and those programs which have been subsumed by the IRDP, there are a number of other departmental assistance programs which continue to be managed separately. The following material comprises a review of the activity of these additional programs.

Small Businesses Loans Program

The Small Businesses Loans Program, established under the Small Businesses Loans Act, makes term loans available to small Canadian businesses to finance a wide variety of capital expenditures. The loans, guaranteed by the federal government, bear maximum interest rates of the charter banks' prime rate plus one per cent. The maximum term is ten years.

A total of 28 511 loans for $776.0 million were made under the program in 1983-84 (Table 8). Loss claims paid during the same period totalled $25.4 million.

Table 8

Loans under the Small Businesses Loans Act by Province/Territory 1983-84

	Number of Loans	Amount ($ millions)
Newfoundland	402	10.8
Prince Edward Island	113	2.7
Nova Scotia	556	14.3
New Brunswick	773	24.1
Québec	11 067	298.9
Ontario	5 984	171.2
Manitoba	817	22.1
Saskatchewan	1 507	41.7
Alberta	2 166	57.5
British Columbia	5 010	129.8
Yukon	78	1.8
Northwest Territories	38	1.1
Total	28 511	776.0

The 28 511 SBLA loans made in 1983-84 are classified by type of business in Table 9. The data show that the largest volume of business was done with service businesses followed by retail, manufacturing and transportation firms.

Table 9

Loans under the Small Businesses Loans Act by Type of Business 1983-84

Type of Business	Number of Loans	Amount ($ millions)
Wholesale Trade	1 140	25.6
Retail Trade	6 928	201.8
Construction	2 794	70.6
Manufacturing	2 908	82.3
Service Businesses	11 376	309.6
Transportation	3 051	79.1
Communications	314	7.0
Total	28 511	776.0

Small Business Investment Grant (SBIG)

This program was announced in the June 28, 1982, budget to provide temporary interest assistance for small businesses including farmers and fishermen, whether incorporated or not, as an inducement to undertake investment to:

(1) finance purchases after June 28, 1982, and before March 31, 1983, of depreciable new property to be used in an active business in Canada; and

(2) finance expenditures on scientific research after June 28, 1982, and before March 31, 1983.

The form of assistance is a monthly grant of up to four per cent per year on the outstanding loan for two years from the date of issue of the loan which an eligible small business borrower negotiated with a financial institution subject to normal commercial lending practices.

The total amount of eligible loans to an eligible small business borrower or related group of businesses was limited to $500 000 and to qualify, a loan had to be for at least $10 000.

Grants were being paid to 5 742 SBIG applicants from every province and territory in Canada who borrowed a total of $358 145 060 and used the proceeds for new investment during the eligible period, that is, after June 28, 1982, and before April 1, 1983.

Due to rapidly declining interest rates after June 28, 1982, the average SBIG grant was well below the four per cent per year maximum.

In 1983-84, the amount of SBIG grants paid totalled approximately $4.2 million. As shown in Table 10, the largest number of grants and amount paid were located, firstly in Ontario and secondly in Québec.

Table 10

Grants Paid under the Small Business Investment Grant Program by Province/Territory 1983-84

	Number of Grants	Amount ($ thousand)
Newfoundland	101	115
Prince Edward Island	56	48
Nova Scotia	133	124
New Brunswick	127	105
Québec	1 253	1 049
Ontario	1 686	2 203
Manitoba	372	194
Saskatchewan	1 081	325
Alberta	525	502
British Columbia	394	464
Yukon/N.W.T.	14	25
Total	5 742	4 154

Defence Industry Productivity Program

The Defence Industry Productivity Program (DIPP) provides financial assistance to industrial firms involved in the production of defence or defence-related products for export, in order to develop and sustain the technological capability of the Canadian defence and related civilian industries. The program operates under international agreements for defence development and production sharing.

A total of 155 projects were authorized during fiscal year 1983-84 for an authorized amount of $74.9 million (Table 11). By program component, the totals comprised 16 R&D projects for a value of $25.1 million, 79 source establishment projects valued at $31.8 million, 57 capital assistance projects for $17.6 million and three market feasibility studies for $0.4 million. The bulk of the projects involved manufacturing firms located in Ontario and Québec.

Table 11

Projects Authorizations under the Defence Industry Productivity Program by Province/Territory 1983-84

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	-	-
Prince Edward Island	-	-
Nova Scotia	3	0.4
New Brunswick	-	-
Québec	48	25.4
Ontario	95	32.7
Manitoba	4	1.4
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
British Columbia	5	15.0
Yukon/N.W.T.	-	-
Total	155	74.9

On an industry sector basis, 78 of the authorized projects were in the transportation equipment sector for an authorized amount of $33.8 million. Approximately the same amount of assistance was authorized for 46 projects in the electrical and electronic products sector.

Table 12

Project Authorizations under the Defence Industry Productivity Program by Type of Business 1983-84

Major Industry Group	Number of Projects	Amount ($ thousand)
Plastic Products	1	582
Primary Metals	15	1 882
Metal Fabricating	1	83
Machinery	2	813
Transportation Equipment	78	33 784
Electrical & Electronic Products	46	33 926
Non-Metallic Minerals	3	1 353
Chemicals	5	730
Other Manufacturing	4	1 769
Total	155	74 922

Shipbuilding Industry Assistance Program

The Shipbuilding Industry Assistance Program (SIAP) provides assistance to established shipbuilders engaged in the building and conversion of ships of specified minimum sizes. Asssitance is also provided for projects designed to achieve productivity improvements in the shipyards.

During the past year, assistance was provided for 48 projects with an authorized value of $42.4 million. Twenty-two of the projects with a value of $37.3 million provided for the building and/or conversion of ships while there were 26 productivity improvement projects valued at $5.1 million.

Industry and Labour Adjustment Program

Under a major program initiated by the federal government in January 1981, 12 communities in several regions of the country were designated during the past two fiscal years as eligible for federal aid to alleviate unemployment. This program was designed to reduce the distress in communities caused by permanent, large-scale industrial dislocations and associated layoffs of area workers. The program expired in March of 1984.

During 1983-84, a total of 106 ILAP projects were approved for an authorized amount of Crown assistance of $48.8 million (Table 13). Approximately 80 per cent of these projects were located in Ontario and the bulk of the remainder was in Québec.

Table 13

Projects Authorizations under the Industry and Labour Adjustment Program by Province/Territory 1983-84

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	-	-
Prince Edward Island	-	-
Nova Scotia	3	1.0
New Brunswick	-	-
Québec	17	1.6
Ontario	84	46.0
Manitoba	-	-
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
British Columbia	2	0.2
Yukon/N.W.T.	-	-
Total	106	48.8

On an industry sector basis, the statistics in Table 14 show that one-half of the approved ILAP projects were accounted for by the industry sectors of transportation equipment, metal fabricating and machinery. Significant amounts of assistance also went to the sectors of non-metallic minerals, rubber products, plastic products, and the wholesale group of metals, hardware, plumbing, heating and building materials.

Table 14

Projects Authorizations under the Industry and Labour Adjustment Program by Major Industry Group 1983-84

Major Industry Group	Number of Projects	Amount ($ thousand)
Mines	3	956
Food	8	1 533
Rubber Products	2	6 097
Plastic Products	6	2 367
Leather & Allied Products	2	1 284
Textile Products	2	260
Wood	3	55
Furniture & Fixtures	2	79
Paper & Allied Products	1	19
Printing, Publishing & Allied Products	1	108
Primary Metals	3	251
Metal Fabricating	21	7 063
Machinery	10	3 305
Transportation Equipment	23	11 154
Electrical & Electronic Products	2	200
Non-Metallic Minerals	3	10 300
Chemicals	3	241
Other Manufacturing	1	138
Industrial & Heavy (Engineering) Construction	2	121
Motor Vehicle, Parts & Accessories, Wholesale	2	247
Metals, Hardware, Plumbing, Heating & Building Materials, Wholesale	2	2 723
Machinery, Equipment & Supplies, Wholesale	2	52
Business Services	2	259
Total	106	48 812

THE COMPTROLLER

The Comptroller provides objective advice and management support in policy making and program direction. The Comptroller is responsible for the design and coordination of the department's management planning and control process, the provision of financial and information services and management support.

The functions and major activities of the branches reporting to the Comptroller are:

RESOURCE MANAGEMENT BRANCH

The branch provides ongoing advice on resource management and allocation to senior departmental management and other responsibility centres to ensure that resources are deployed in a manner consistent with government and departmental priorities. The Resource Management Branch is involved in most planning, programming and budgeting activities, and is a source of advice on the resource and policy implications of project and program proposals.

The branch consolidates the departmental Multi-Year Operational Plan, prepares Main and Supplementary Estimates, and allocates and controls budgets.

FINANCIAL OPERATIONS BRANCH

The branch is responsible for developing and implementing financial policy and systems, accounting for and controlling financial resources, auditing assistance projects and providing financial advisory services.

During the year, the very different financial organizations of the former DREE and ITC were restructured, the Resource Accounting Management System set in place, and the departmental project audit policy developed.

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH

The branch is responsible for administrative policy, manuals and directives, contracting and material administration, property administration, telecommunications, printing and duplicating, word processing, forms management, records management, micrographics, mail and messenger services, travel services, office automation, library services and the management of administrative service units for all headquarters elements of the department.

Major activities during the past year have centered around completing the integration of the two former departments, developing and implementing new policies and procedures to meet the new organization's requirements and developing various initiatives to improve the efficiency and effectiveness of services provided. A significant amount of effort was also expended in developing service and support mechanisms for the regional elements of the department.

COMPUTER SERVICES BRANCH

The branch develops and maintains computer-based systems design software and operating software. It is responsible for the physical management of corporate data, and the provision and operation of all physical computer facilities, including hardware and data communication networks. The department spent $9.1 million in 1983-84 to purchase data processing goods and services from the private sector.

The merger of DREE and ITC required that information systems be re-designed to service the needs of the new department. To address this need, the Computer Services Branch developed and implemented a range of major new management information systems for finance, program support and company data. Other activities included the establishment of a Micro-Computer Centre which is now actively assisting other branches to acquire and use micro-computers to aid them in improving the efficiency and effectiveness of their operations.

PROGRAM EVALUATION BRANCH

The branch provides information on the effectiveness of departmental programs and recommends appropriate changes. The major activities during the year involved evaluation studies on marketing, innovation and pulp and paper, and assessments in the areas of the Industry and Labour Adjustment Program, and the Product Development Management Program. Evaluation frameworks were also completed for Credit Reinsurance, Tourism Development and the Small Business Investment Grant program. In addition, a number of subsidiary agreements were evaluated in conjunction with regional program evaluation personnel.

MANAGEMENT PRACTICES BRANCH

The branch coordinates the department's Management Action Plan to improve management practices and controls, and conducts studies aimed at developing, enhancing and integrating management

processes. In this role, the branch responds to the requirements of the Office of the Comptroller General under its Improvement of Management Practices and Controls Program.

The Management Action Plan has provided a forum for the development and implementation of tasks aimed at establishing and maintaining sound management practices in the department. Particular emphasis has been placed on the departmental planning process, including preparation of an Operational Plan Framework. Progress has also been made in developing performance indicators as a first step towards developing a departmental productivity enhancement strategy.

INFORMATION RESOURCE MANAGEMENT BRANCH

The branch is responsible for the application of resource management principles to all departmental information resources and performs a departmental policy and planning function in this area.

Branch activities focussed on the development of the departmental Long Range Systems Plan, the coordination of integration activities associated with departmental information systems and the establishment of a policy framework with particular emphasis on micro-computers and office automation.

ACCESS TO INFORMATION AND PRIVACY OFFICE

The office was created in response to the government enacting access to information and privacy laws. The primary responsibilities include assisting the public with access requests, developing policies, and advising senior management on the administration of the legislation and the disposition of cases.

During the past year, a substantial foundation was laid for the sound implementation of the Access to Information and Privacy Acts. In particular, through seminars and documentation, senior departmental managers have been made aware of the key features and implications of the legislation.

In the period from July 1, 1983, to March 31, 1984, a total of 43 formal requests were received under the Access to Information Act and three under the Privacy Act. In addition, while no statistics have been maintained, a number of requests were disposed of on an informal basis. This is in keeping with departmental policy which encourages the use of existing departmental communications channels for obtaining departmental information.

PORTFOLIO MANAGEMENT BRANCH

Portfolio Management coordinates the department's operational planning process. Through the operational plan, the branch is responsible for providing a common sense of direction throughout the department, harmonizing regional, sectoral and support activities, tracking operational performance and ensuring accountability.

The operational planning process was strengthened during 1983-84, and the branch was involved in a series of highly successful regional-sectoral planning sessions in order to better channel resources in achieving the new department's mandate.

TOURISM

Canada's travel industry consists of more than 100 000 businesses, many of them small and most Canadian-owned, that employ directly approximately 600 000 Canadians, a sizeable contribution to the country's labour force.

Overall, some 13 million long-term visitors came to Canada in 1983, up one per cent from 1982. U.S. residents entering Canada for overnight or longer stays numbered in excess of 11 million, up 2.4 per cent from 1982. Visitors from other countries totalled approximately 1.6 million in 1983, down 8.1 per cent from 1982.

While visits to Canada by travellers from Japan, Hong Kong and Israel increased in 1983, these gains were offset by decreases in the numbers of visitors from several of Canada's traditional overseas markets, including the United Kingdom, West Germany, France and The Netherlands.

Canadians returning from spending one night or more in other countries totalled 13.7 million, up 15.2 per cent from 1982.

Canada earned $3.9 billion from international travel in 1983, up 3.5 per cent from the $3.7 billion the country earned in 1982. Canadians travelling abroad spent $5.9 billion in 1983, up 18.6 per cent from the $5.0 billion they spent in 1982.

As a result, Canada's international travel deficit increased by 62.5 per cent, from $1.3 billion in 1982 to $2.1 billion in 1983.

Assistance to the Canadian tourism industry is provided at the headquarters federal level by the Tourism Branch of the department under three areas: Tourism Development, Tourism Marketing and Corporate Affairs.

TOURISM DEVELOPMENT

The advent of the new federal economic development process, and full implementation of operations as part of DRIE, have introduced some new operations to Tourism Development. The initial inclusion of tourism as an eligible sector under the Industrial and Regional Development Program (IRDP) brought Tourism Development into the DRIE program policy function. Considerable staff resources were devoted over the summer of 1983 to the development of policies and criteria for the delivery of the program to the tourism industry.

Following upon the introduction of IRDP, federal-provincial negotiations began on the new Economic and Regional Development Agreements (ERDAs). Under the authority of these ERDAs, Ministers directed the development of Subsidiary Agreements or Memoranda of Understanding on tourism between the federal government and all provinces and territories. Tourism Development was designated the responsibility centre for federal-regional consultation and coordination on these documents. To date, several have been signed with the balance in various stages of development.

Traditional operations of Tourism Development continued to bear fruit over the last fiscal year. The Tourism Investment Stimulation Program sponsored its first investment seminars in Hong Kong and Singapore. Coordinated with Department of External Affairs posts, these seminars attracted more than 150 participants. Presentations were made on the Canadian tourism industry, its opportunities for investment and the Canadian investment climate and structure.

More than $15 million in financial assistance was provided during the fiscal year for the construction of trade and convention centres. Major recipients were Canada Harbour Place (Vancouver) and the Metropolitan Toronto Convention Centre.

In cooperation with the Canada Employment and Immigration Commission, Tourism Development committed nearly $8 million to more than 40 tourism development projects demonstrating significant job creation.

A major educational/training project under development for nearly a year was completed in the fall of 1983. This project, entitled "Tourism Is Your Business", involves a video instruction program and supplementary print instruction manual and study guide. The package is aimed at upgrading the business and management skills of operators of small and medium-sized lodging businesses located in smaller or remote communities where traditional resources are less accessible.

To date, the program has been distributed by TV Ontario, Knowledge Network in British Columbia and the Atlantic Satellite Network in Atlantic Canada.

Work continues on horizontal issues affecting the industry in such areas as National Parks policy, air deregulation, and passenger rail service.

TOURISM MARKETING

Tourism marketing operations included:

- "Vacation Canada" advertisements placed in periodicals reaching more than 70 per cent of all Canadian households.

- An estimated $70 million of tourism business was transacted at the seventh annual Rendez-vous Canada in Toronto, May 1-5, 1983, an increase of $9 million from 1982. The international marketplace attracted 372 Canadian selling organizations, 247 foreign buying organizations and 31 international media representatives.

- TourCan, an annual domestic marketplace, was held in Quebec City, September 11-15, 1983. The program was jointly sponsored by the Province of Quebec (Tourisme Québec) and Tourism Branch, DRIE. TourCan '83 provided the opportunity for sellers of tourism products from Quebec to meet with wholesalers and operators from across Canada.

CANMAP

The Canadian Marketing Assistance Program (CANMAP) introduced April 1, 1982, was designed to increase the demand for Canada's travel facilities and services by encouraging the domestic and international travel trade, through a cost-sharing program, in the development and marketing of Canada's package tours in the domestic and foreign markets. The program provided financial support to a maximum of $25 000 or 50 per cent of the eligible costs, whichever was less.

Based on the sampling of 43 applications processed during FY 1982-83, Tourism Canada's contribution of $478 495 for a total of $1 066 856 resulted in incremental sale of Canadian tourism products and services amounting to $23 260 485.

The computerized meetings and incentive travel data bank made detailed profiles of approximately 5 400 U.S. organizations able to meet in Canada directly available to the industry.

Approximately 400 association executives, meetings planners and incentive travel influencers visited major Canadian destinations through the site inspection program. A 23 per cent increase in meetings and convention revenue was recorded by the sales development firm working on contract to Tourism Canada in the United States, which can be attributed in part to the allocation of incremental funds to this activity.

Tourism Branch stimulated a Canada Customs program review, which resulted in the updating of policies and procedures relating to the entry into Canada of meetings, conventions/exhibitions and incentive groups. An Order-in-Council also resulted in significant changes and streamlining of regulations and guidelines relating to the entry into Canada of these groups.

Overseas Marketing Communications encompassed programs in primary markets — United Kingdom, West Germany, France, Holland, Mexico, Australia and Japan -- as well as activities in prioritized emerging markets such as Hong Kong.

Program highlights included: France: an extensive pictorial/editorial campaign based on the 450th anniversary of Jacques Cartier's arrival in Canada; United Kingdom: partner co-operation campaign based on incremental funding; West Germany: a major fine-tuning of consumer strategy to reach a younger target audience with broader product appeal; Japan: emphasis on the young female market including consumer contests; Australia: use of noted Canadian personality Donald Sutherland and co-funding by both CP Air and Qantas Airlines.

In addition market development work continued in South America, southeast Asia and southern Europe; and the Minister of State for Small Business and Tourism visited two U.S. cities, beginning a six-city communications tour promoting the "Year of Tourism" and the increased advertising initiatives in the United States.

CORPORATE AFFAIRS

Corporate Affairs ensures ongoing research support in terms of supply, demand, cost/benefit and impact studies, including the maintenance of a comprehensive tourism data base; plans, develops and recommends policy; monitors program activity operations; acts as a focal point for government and industry relations through a coordination secretariat; and is responsible for corporate information related to tourism within DRIE.

The Corporate Policy and Strategic Planning group, as its prime function in fiscal year 1983-84, addressed a wide range of policy issues, with the impact of taxation on tourism being a major concern. A review was also commenced on the application of technology to tourism.

Research and Analysis contracted with Statistics Canada for the fieldwork for the Canadian Tourism Attitude and Motivation Study. Market probes were conducted in the United Kingdom, France, The Netherlands and Singapore, and an attitude study was conducted in Hong Kong. A tracking study designed to evaluate the in-Canada promotional campaign was instituted. Work continued on the analysis of the 1982 Canadian Travel Survey data.

The Planning and Evaluation group prepared a short-term plan for management of electronic data processing projects and a long-term operational plan for Tourism. Completion of phase I of an office automation pilot project and the piloting of an exit interview questionnaire were innovative achievements of potential benefit to DRIE.

The Coordination Secretariat, in addition to providing the necessary logistical support to the Conference of Canadian Tourism Officials and the Federal-Provincial Conference of Tourism Ministers, continued its effort to establish a dialogue with labour through the Canadian Labour Congress, and provided the secretariat for the newly-inaugurated Minister's Tourism Advisory Council. The 1983 Tourism Medallion Program, designed to provide recognition to those who had provided noteworthy services to tourism at the national and provincial levels, was the responsibility of this area.

The Information Services group, through the aegis of its tabloid Canada Tourism, kept clientele external to the department aware of the activities of Tourism within DRIE. A bulletin highlighting newsworthy press items, and a Media Review surveying major newspaper articles relevant to all sub-components of the tourism sector, kept a more restricted audience fully informed of major happenings in the industry.

Contributions through active participation and provision of working documents to the deliberations of the Tourism Committee of the Organization for Economic Co-operation and Development, provision of major inputs to the debate on tourism by the Opposition in the House of Commons, and the responding by most sections of Corporate Affairs to numerous ministerial enquiries, rounded out the activities of this directorate.

REGIONAL ACTIVITIES

In addition to the programs previously described, personnel of the new department continued to administer the subsidiary agreements of the Department of Regional Economic Expansion and the Regional Development Incentives Program.

These activities are described by province and territory.

NEWFOUNDLAND

Departmental expenditures in Newfoundland during the period under review continued to be concentrated under GDA subsidiary agreements. New agreements covering Industrial Development II and the Institute of Fisheries and Marine Technology were signed.

Under the Industrial Development II subsidiary agreement, the federal government is constructing a series of incubator malls and industrial parks at strategic locations in central and western Newfoundland. The Institute agreement commits both levels of government to the construction of a replacement facility for the present Fisheries College in St. John's to meet new training demands in marine technology and the offshore.

Amendments were made to the Rural Development and Tourism subsidiary agreements during the year and there was positive response to the department's Industrial and Regional Development Program. Forecast cash flows did not take place for a number of initiatives originally planned for implementation in 1983-84. Advances to Newfoundland and Labrador Development Corporation did not flow as the triggering investment by Newfoundland firms on new plant and equipment projects was substantially curtailed. Expenditures for a new Rural Development Agreement, Ocean Industries Development and a new Tourism Development initiative did not flow as these new initiatives have yet to get approval.

Following is a description of activities in the Newfoundland Regional Office under subsidiary agreements and other programs during 1983-84.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

Labrador

Duration: 03/12/76 to 31/03/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 18 258 300
Health & Welfare Canada	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$ 22 097 000
DRIE expenditure to date	$ 17 037 720
DRIE expenditure 1983-84	$ 174 186

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in North West River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision for coastal residents of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services.

A 32-ha industrial park has been constructed at Wabush to serve western Labrador and northeastern Québec; a bridge has been built in North West River, linking the two sides of the community and linking the north side to Goose Bay and Churchill Falls; and street and neighbourhood improvement has been undertaken in Happy Valley-Goose Bay, along with the construction of a residence for the vocational school. A development corporation has been funded to spearhead economic development. Water, sewer, and waste disposal services have been provided in a number of coastal communities. Nursing clinics have been constructed to serve the basic health needs of residents in three isolated coastal communities. Caribou herd studies, biophysical studies, community plans, and transportation and port planning have all been undertaken.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 30/09/83

Costs shared by:	
DRIE	$ 15 122 000
Provincial government	680 000
Total estimated cost	$ 16 802 000
DRIE expenditure to date	$ 14 827 135
DRIE expenditure 1983-84	$ 2 238 556

This agreement continues earlier initiatives to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes. Support is also provided to craft associations, craftspersons and small rural enterprises.

Assistance to the regional development associations includes funding for basic administrative purposes; training; and planning and implementation of locally designed community development projects, which have ranged from elementary forms of fish processing to a woolen mill.

Financial aid is provided to small rural enterprises that do not qualify for assistance under the Regional Development Incentives Program, such as boat building, wood working, fish processing and small manufacturing activities. Craft assistance is provided in the form of design assistance and for expansion of production and marketing.

This agreement expired September 30, 1983. A new agreement is currently being negotiated with the province. In the interim, financial assistance is being provided directly to the development and craft associations by the department.

Pulp and Paper Mill Modernization

Duration: 01/06/81 to 31/03/85

Costs shared by:	
DRIE	$ 30 000 000
Provincial government	3 333 000
Total estimated cost	$ 33 333 000
DRIE expenditure to date	Nil
DRIE expenditure 1983-84	Nil

Under this agreement, Canada and the province will participate jointly in a program of incentives for the pulp and paper industry in Newfoundland. The objectives of the agreement are to improve the viability, efficiency and international competitiveness of the Newfoundland pulp and paper industry by accelerating and maximizing investment and encouraging policies within the private sector which are supportive of good forest management, pollution abatement, and industrial modernization.

The funds will be used for possible assistance to the Bowater Newfoundland Limited mill in Corner Brook and to the Abitibi-Price Inc. mill in Grand Falls.

Community Development for Coastal Labrador

Duration: 29/05/81 to 31/03/87

Costs shared by:	
DRIE	$ 33 800 000
Provincial government	5 196 000
Total estimated cost	$ 38 996 000
DRIE expenditure to date	$ 21 565 143
DRIE expenditure 1983-84	$ 8 083 320

The components of this agreement include: reconstruction and paving of the Straits Highway in southern Labrador and inter-community roads in southeastern Labrador; provision for coastal residents of improved water and domestic sanitation facilities; construction of additional medical clinics, and funding for investigative studies toward development of small industry in the region.

A 50 km section of the Straits Highway has been reconstructed and paved. The access road from William's Harbour to George's Cove has been completed and work is underway on the road from Mary's Harbour to Lodge Bay. The latter will be completed in the 1984 construction season.

Water and sewer projects are under way in L'Anse Au Clair, Forteau, L'Anse Au Loup and Cartwright. The systems for these communities are nearing completion. Contracts have been awarded for systems in Mary's Harbour and West St. Modeste. Design is continuing for Red Bay.

Construction of the new medical clinic at St. Lewis is complete as is the renovation of the existing facility at Mary's Harbour. Work is continuing on the new building for Black Tickle, while design for the renovations at Cartwright has been completed and work is expected to get underway shortly.

Studies and pilot projects are being carried out on tourism, agriculture, cadastral mapping, minerals, communications, training needs, trapper education and caribou management.

Industrial Development - Phase I

Duration: 11/06/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$ 26 650 000
DRIE expenditure to date	$ 22 628 541
DRIE expenditure 1983-84	$ 3 654 798

This agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 30 ha industrial park in Corner Brook, the construction of a direct access road from the Trans-Canada Highway south of the city to the park and on to the downtown waterfront, and the construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port highway system to the Trans-Canada Highway.

During 1983-84, with the eastern 10 km of the Corner Brook access road already paved and opened to traffic, grading on the final 4.5 km was completed and base course paving done. Construction of the industrial park was essentially completed by year end, with only testing of the water mains and reservoir to be done. Lots have been placed on sale.

The 23 km Stephenville access road was completed and opened to traffic in 1982-83.

Industrial Development - Phase II

Duration: 03/06/83 to 31/03/88
Costs shared by:

DRIE	$ 17 800 000
Provincial government*	Nil
Total estimated cost	$ 17 800 000

* The Province furnishes the sites for the projects

DRIE expenditures to date	$ 200 830
DRIE expenditures to date	$ 200 830

This agreement continues and expands support for economic development in the province begun under an earlier federal/provincial agreement, including Industrial Development - Phase I, through the provision of industrial infrastructure in selected communities in central and western Newfoundland, thereby enhancing the climate for the establishment and/or expansion of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the construction of a 9 ha industrial park and a multi-tenant industrial mall at Port aux Basques, a multi-tenant industrial mall at Pasadena, a 25 ha industrial park at Windsor and a 44 ha industrial park at Gander. Canada is implementing the projects with the province supplying the sites and accepting responsibility for ongoing operation, maintenance and repair of the completed facilities. The agreement also provides funding for promotion of the developments and for industrial studies.

Public Works Canada is implementing the capital works on DRIE's behalf and has appointed design consultants for four of the five projects. The consultants have been gathering pertinent site information and liaising with regulatory authorities and other interested parties. Preliminary designs for Port aux Basques and Gander parks have been approved by PWC and DRIE and work on detailed design is underway. Tender calls for both are scheduled for June, 1984. All projects, except the Port aux Basques mall, should be under construction in 1984-85.

A supply/demand study of industrial land on the Avalon and Burin Peninsulas is now underway.

Institute of Fisheries and Marine Technology

Duration: 16/05/83 to 31/03/87
Costs shared by:

DRIE	$ 27 500 000
Provincial government	14 500 000
Total estimated cost	$ 42 000 000

DRIE expenditure to date	$ 1 725 414
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 725 414

This agreement supports the establishment of the Newfoundland Institute of Fisheries and Marine Technology, thereby enhancing the capability to meet the skilled training needs of people and industry with respect to the fisheries, marine, offshore oil and gas and industrial sectors, both provincially and regionally.

The agreement provides funding for the construction and equipping of a 20 000-square-metre building on a 17 ha site on Ridge Road in St. John's to accommodate some 1 000 students. The facility will include a flume tank which will aid in the design, experimentation and operations training for new fishing gear aimed at improving catching efficiency and energy conservation.

The Institute is being built under a construction management arrangement. Work was begun in summer, 1983, and following extensive site preparation, municipal services were installed and building foundations completed by year end. By that time structural steel erection was also well underway. Contracts for all major work items have been awarded. If the present construction schedule can be maintained, much of the building will be ready for occupancy by fall, 1985.

Tourism Development

Duration: 01/01/78 to 31/03/84
Costs shared by:

DRIE	$ 11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$ 13 264 600

DRIE expenditure to date	$ 11 380 724
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 523 141

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodations.

Projects include restoration of the Grenfell and Bradley historic houses; building tourism chalets in western and eastern Newfoundland; the restoration of the houses, churches and stores in

the historic village of Trinity; upgrading and extending tourist campground accommodations; and a financial incentive program for hotel and motel operations.

OTHER PROGRAMS

Fishing Equipment Manufacture/Assembly Market Study

1. Total Study Cost $36,945.00

2. Expenditure in 1983-84 $17,786.93

3. The proximity of Burin Peninsula to some of the world's most prolific fishing grounds coupled with the refurbishment of the trawler fleet, provides opportunity for the diversification of the Peninsula's economic base.

The market study involves an analysis of the fishing equipment market and the opportunities available to residents of the Burin Peninsula in the manufacture assembly of such equipment.

Industrial and Regional Development Program (IRDP)

The Industrial and Regional Development Program came into place during 1983-84, replacing RDIP and a number of other programs. Activities under this program for the period it was operating were as follows:

Net accepted offers	20
Number of jobs expected to be created	285.5
Eligible capital investment associated with offers	$ 8 601 054
DRIE commitment through these offers	$ 1 643 017
Total payments 1982-83	$ 700 487

Regional Development Incentives Program (RDIP)

The Regional Development Incentives Program was phased out in 1983-84. Activities under this program for the period it was operating were as follows:

Net accepted offers	5
Number of jobs expected to be created	32.5
Eligible capital investment associated with offers	$ 2 791 314
DRIE commitment through these offers	$ 806 623
Total payments 1982-83	$ 1 889 616

Canada Fisheries Development Program - Labrador

Duration: 01/04/81 to 31/03/87	
Total estimated cost	$ 13 500 000
DRIE expenditure to date	$ 5 542 000
DRIE expenditure 1982-83	$ 1 202 000

The program is delivered unilaterally through DRIE/DFO.

The program is intended to increase efficiency in the harvesting, landing, processing and storage of fish. To date two ice-making machines have been installed, as well as two bait/fish holding units and eight fish unloading systems.

In addition, fish plants at Rigolet, Makkovik and Square Islands have been modernized and community stages have been provided at West St. Modeste and Square Islands.

Projects involving fish plants are cost-shared 50:50 with the plant owner/operator, while other projects are financed 100 per cent by the federal government.

PRINCE EDWARD ISLAND

On October 7, 1981, the federal government announced a three-year (April 1, 1981, to March 31, 1984) $92 million package of economic development programs for Prince Edward Island. The package included a $53 million cost-sharing agreement with the province for the third and final phase of the 15-year Comprehensive Development Plan Agreement and the $39 million Federal Development Strategy for Prince Edward Island that provided for coordinated implementation of federal programs designed specifically for the province.

The Federal Development Strategy, which involved the participation of five federal departments, including DRIE, provided the framework for continued federal contribution to economic development on Prince Edward Island after termination of the Comprehensive Development Plan Agreement in 1984.

A Federal Management Committee, chaired by the Ministry of State for Economic and Regional Development and having representation from the Departments of Regional Industrial Expansion,

Agriculture, Transport, Fisheries and Oceans, and Energy, Mines and Resources, was established by Treasury Board to ensure co-ordination of program planning.

DRIE expenditures during 1983-84 under the Comprehensive Development Plan totalled $8 160 560 and the Federal Development Strategy for Prince Edward Island totalled $8 152 417.

SELECTED DRIE PROGRAMS UNDER THE FEDERAL DEVELOPMENT STRATEGY

Small Business Assistance Program

The objectives of the program were to encourage the development of the small business sector on Prince Edward Island by providing financial assistance for capital projects which were not currently eligible for assistance under existing federal programs, and to generate employment and income opportunities within the small business sector.

During the year 37 applicants accepted offers of assistance totalling $615 374.

Community Industrial Support Program

The objective of the program was to encourage Area Industrial Commissions in Prince Edward Island to promote, coordinate and implement economic development activities in the communities within their jurisdiction.

During the year three applicants accepted offers of assistance totalling $794 247.

Tourism Incentives: Financial Assistance Program

The objective of this program was to assist the private sector to increase and improve the quality and quantity of tourist facilities and services in Prince Edward Island.

During the year 103 applicants accepted offers of assistance totalling $1 639 814.

Tourism Destination Program

The objective of this program was to encourage the development of major tourism destinations, particularly in the eastern and western regions of the province.

During the year two applicants accepted offers of assistance totalling $1 709 125.

Industrial Development Program

The objective of this program was to improve productivity and efficiency and thereby provide a stimulus for industrial growth.

During the year 26 applicants accepted offers of assistance totalling $298 909.

SELECTED PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

Agriculture

Agriculture programs in 1983-84 continued to help farmers to expand, modernize and diversify. In addition, extension programs provided encouragement to farmers to adopt modern business techniques through advanced technology.

Market and Product Development

This program helped to finance the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers in gaining access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of Island products in new markets.

Tourism

During the year assistance was provided to develop the tourism sector through cost-shared projects in marketing and sales promotions.

Power and Energy

Six projects involving wood fuel use on Prince Edward Island were undertaken. Three of these were system conversions using wood chip fuel, and the other three were studies for future conversion systems.

A two-year project was completed on Farm Energy Conservation and Energy Alternatives.

Extension of three-phase power to isolated industries was continued.

NOVA SCOTIA

Promotion and implementation of the Industrial and Regional Development Program (IRDP) were priority activities during the year. Also, the regional office worked more closely with the Federal Business Development Bank (FBDB); the Business Information Centre was transferred to FBDB and officers of the bank worked on IRDP assessment in the DRIE office.

Major modernization programs underway throughout Nova Scotia continued to be possible through federal provincial agreements covering the pulp and paper industry, the Sydney Steel Corporation and Michelin plants. At Michelin, productivity improvements include the introduction of CAD/CAM facilities, while the Sydney Steel Corporation will soon be equipped with a reconstructed blast furnace and a modernized rolling mill. In the pulp and paper sector, federal-provincial investment of $21 million has resulted in private sector investment of approximately $125 million and has helped to ensure maintenance of competitive positions for the industry.

Assistance was also continued, through federal-provincial agreements, for infrastructure in the Strait of Canso, the Panamax Dry Dock in Halifax and for Ocean Industry Development.

Industrial development activities included the formulation of policies, identification of opportunities, promotion of the transfer of technologies to Nova Scotia and the encouragement of joint ventures between the private sector and the research establishment.

One such venture -- supported by DRIE -- is the institution-industry collaboration between Selmac Limited and Dalhousie University to form a new company -- Focal Marine -- to develop the marine uses of fibre optics.

The Nova Scotia regional office supported the Advanced Microelectronics Institute, the Canadian Fisheries Institute of Technology, the Atlantic Coal Institute and the International Centre for Ocean Development. Development officers also actively pursued opportunities for the formation of other research and development institutions.

In the marketing area, trade development, including the first Canada Export Trade Month, was a priority. Efforts were also directed at expanding local participation in large projects and government contracts.

Research and development and innovative projects were actively encouraged. Support was provided, for example, to Micronav Limited of Sydney to develop a new aircraft approach and landing system. The system, called the Microwave Landing System, has been adopted by international aviation authorities as the future landing aid at airports around the world.

DRIE's Ocean Industry Development Office was, during 1983-84, at the forefront of efforts to establish Nova Scotia as a centre of excellence in the ocean industry sector.

During the year, DRIE assistance encouraged many firms to locate in Nova Scotia and some, such as Canadian Diamant Boart, which manufactures diamond drill bits, brought new technologies to the province. DRIE assistance also enabled many Nova Scotia manufacturing and processing companies to expand their operations.

Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs in 1983-84.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 30/06/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 22 503 400
Provincial government	7 554 100
Total estimated cost	$ 30 057 500
DRIE expenditure to date	$ 21 049 956
DRIE expenditure 1983-84	$ 668 524

The agreement is designed to equip the Strait of Canso region with support infrastructure to enhance the value of its deep-water port and other industrial location attributes. Current development efforts are concentrated on supply base support for offshore gas activity, service and other spinoffs from this industry and heavy industry prospects. Funds are provided to maintain a promotion and development agency, the Strait of Canso Development Authority.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85

Costs shared by:	
DRIE	$ 43 900 000
Provincial government	13 700 000
Total estimated cost	$ 57 600 000
DRIE expenditure to date	$ 43 368 764
DRIE expenditure 1983-84	$ 128 048

The agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities, and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication. Construction of the floating dry dock and related infrastructure is complete.

Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.

Duration: 07/06/80 to 31/12/90

Costs shared by:	
DRIE	$ 42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$ 56 000 000
DRIE expenditure to date	$ 29 000 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 29 000 000

Providing assistance for the company's facilities at Granton and Bridgewater, Nova Scotia, the agreement also enables the company to implement significant productivity improvements, including CAD/CAM facilities at its two original plants, and to establish a new tire manufacturing plant at Waterville, Nova Scotia.

Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation

Duration: 01/04/81 to 30/06/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 77 000 000
Provincial government	19 250 000
Total estimated cost	$ 96 250 000
DRIE expenditure to date	$ 46 830 368
DRIE expenditure 1983-84	$ 33 009 516

The objectives of the agreement are to assist the province to maintain employment levels consistent with efficient plant operations and to improve the financial position at the Sydney Steel Corporation through the provision of a capital works program which will ensure a physical plant capable of working efficiently.

The reconstructed blast furnace will be commissioned in September 1984.

Pulp and Paper Modernization

Duration: 23/05/81 to 31/03/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 17 000 000
Provincial government	4 250 000
Total estimated cost	$ 21 250 000
DRIE expenditure to date	$ 7 722 489
DRIE expenditure 1983-84	$ 5 264 956

Capital investment of approximately $125 million, in mill modernization, pollution abatement, and energy cost-reduction projects, was encouraged by incentives provided under this agreement, which assisted Nova Scotia mills to maintain their competitive position and to enable them to meet current pollution-control requirements. Incentives have been approved for three companies and implementation is on schedule.

Ocean Industry Development

Duration: 24/07/81 to 24/07/86

Costs shared by:	
DRIE	$ 22 950 000
Provincial government	12 050 000
Total estimated cost	$ 35 000 000
DRIE expenditure to date	$ 5 010 958
DRIE expenditure 1983-84	$ 4 114 235

This agreement, the first major initiative in Canada relating to ocean industry, consists of two groups of programs funded individually by the federal and provincial governments and carried out jointly under the umbrella of the General Development Agreement (GDA). The objectives of the agreement are to stimulate the growth of a complex of medium- to high-technology ocean manufacturing and service industries and to provide support for applied research and technology transfer to enable Nova Scotia to become a true centre of excellence in the ocean industry sector.

The federal program consists of capital and marketing assistance grants, assistance for ocean industry trade associations, an incubator mall for fledgling ocean industries, and an Ocean Industry Development Office to undertake promotion, development and coordination of federal programs. The provincial program provides grant assistance for municipal taxes, development of an ocean industry park, and an innovation centre to provide business management and advice to ocean industries.

OTHER PROGRAMS

Regional Development Incentives Program

Activity under the Regional Development Incentives Program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	21
Number of jobs expected to be created	346
Eligible capital investment associated with offers	$ 8 302 382
DRIE commitment through these offers	$ 3 171 686
Total payments 1983-84	$ 7 203 963

Industrial and Regional Development Program

Activity under the Industrial and Regional Development Program (IRDP) from its inception (July 1983) to the end of the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	19
Number of jobs expected to be created	351
Eligible capital investment associated with offers	$ 8 544 234
DRIE commitment through these offers	$ 2 386 071
Total payments 1983-84	$ 59 888

Program for Export Market Development

Activity under the Program for Export Market Development (PEMD) during the fiscal year was as follows:

Applications approved	103
DRIE commitment	$ 532 205

NEW BRUNSWICK

During 1983-84 the New Brunswick region gradually adapted to the series of changes which followed the setting up of the new department. In addition to a new mandate, a new Industrial and Regional Development Program and a new organizational structure, these changes also entailed the dismantling of the Atlantic regional office and the relocation of the provincial office from Fredericton to Moncton.

The provincial office at Moncton was assisted in its task of implementation by three local offices situated at Bathurst for the northeast, Cocagne for the southeast and Fredericton for the southwest and the centre of the province. The Fredericton office is also responsible for the administration of the trade, tourism and regional activities sectors.

The following is a brief description of activities in 1983-84, including the agreements still in force and the programs providing assistance to industry and exports.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

Northeastern New Brunswick

Duration: 23/06/77 to 31/03/85

Costs shared by:	
DRIE	$ 67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$ 95 500 000
DRIE expenditure to date	$ 52 410 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 6 523 169

The aim of this agreement is to improve the long-term prosperity and living standard of the population of this region through increased recourse to programs that promote the use of human and material resources and make it possible to speed up the rate of development.

Discussions were held during the fiscal year between the province and DRIE to identify activities that could be undertaken, using the balance of the funds of the subsidiary agreement on northeastern New Brunswick.

Among the projects approved were CAD/CAM at the Bathurst Community College ($1.6 million); the SMB service centre ($375 000); SMB grant - data processing ($230 000); wood drier - Restigouche ($240 000); peat research centre ($355 000); tourism co-ordinator ($165 000).

To enable these projects to be implemented, a one-year extension was also approved, bringing the end of this agreement to March 31, 1985.

Pulp and Paper

Duration: 27/08/80 to 31/03/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 43 000 000
Provincial government	10 750 000
Total estimated cost	$ 53 750 000
DRIE expenditure to date	$ 28 862 900
DRIE expenditure 1983-84	$ 5 121 950

Seven of the province's mills have received offers of assistance under the agreement. Based on planned expenditures exceeding $500 million through March 1986, incentive assistance will total $53.25 million ($42.6 million federal).

The Boise Cascade Canada Ltd. pulp mill at Newcastle will receive a $4 million incentive toward modernization. Boise Cascade will invest $41 million for capital improvements in the areas of process modernization, pollution abatement and energy conservation.

NBIP Limited has received $12.5 million toward modernization of its newsprint mill at Dalhousie. Total cost of the company's modernization project was $160.4 million.

St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. will receive a $5 million incentive toward its pulp mill modernization. Total cost of the company's modernization project is $62.2 million.

Fraser Incorporated of Edmundston will receive a $17 million incentive in support of a $169 million modernization of its Atholville mill. The three-pronged modernization program encompasses updating of equipment, pollution control and measures to improve efficiency of energy use.

Lake Utopia Paper Ltd. will receive $2.5 million towards a $17 million modernization of its mill located near St. George. The investment program is aimed at cost reduction, energy conservation and improved pollution abatement facilities.

Irving Pulp & Paper Ltd. will receive $6.75 million in support of a $70 million capital program to modernize its kraft pulp mill in Saint John. Major improvements are under way in the areas of process control, energy conservation and pollution abatement.

Rothesay Paper Ltd. will receive $5.5 million towards a $34 million program to upgrade its Saint John newsprint mill. Capital expenditures will focus on quality improvement and cost reduction.

Modernization of the Consolidated - Bathurst Inc. Facility at Bathurst, New Brunswick

Duration: 30/03/82 to 31/03/89

Costs shared by:	
DRIE	$ 19 600 000
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Provincial government	4 900 000
Total estimated cost	$199 500 000
DRIE expenditure to date	$ 11 760 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 865 950

The agreement is to be the catalyst for modernization investment of $175 million by Consolidated-Bathurst Inc. Under the modernization plan, the kraft operation at the Bathurst mill has been terminated. In its place, the company constructed a 400-tonne-per-day thermo-mechanical pulp plant, at a cost of $100 million. The plant commenced production in late 1983.

During the period from 1981 to 1987, $7 million will be spent upgrading the corrugating medium plant. An additional $60 million will be spent to buy a new corrugating medium machine that will start production in 1988.

The entire plant will be brought up to federal-provincial environmental standards at an estimated cost of $10 million.

Sulphation Roast Leach Pilot Plant

Duration: 30/09/83 to 31/03/87

Costs shared by:	
DRIE	$ 15 000 000
Provincial government	3 750 000
Total estimated cost	$ 18 750 000
DRIE expenditure to date	$ 1 500 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 500 000

This agreement is designed to provide relief of constraints on the processing of base metals so as to increase the economic viability and potential of existing mining operations in New Brunswick, by constructing a 10-ton per day pilot plant for the testing of the Sulphation Roast Leach Electrowinning technique for improving the recovery of base metals. Funds were provided as part of the Special Recovery Capital Projects Program (SRCPP) initially announced in May, 1983.

During the 1983-84 fiscal year, a vacant industrial building was purchased in the Chatham area and renovations were initiated. In addition, the design engineering was contracted out and pieces of major equipment were purchased.

OTHER PROGRAMS

Southeast New Brunswick Development Initiative

Duration: 25/08/81 to 31/03/86

Through separate submissions by each participating department, funding was approved by Treasury Board covering the period 1981/82 to 1985/86 as follows:

DRIE	$ 3 700 000
Agriculture Canada	3 600 000
Fisheries & Oceans	2 700 000
Total	$ 10 000 000
DRIE expenditure to date	$ 71 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 71 000

The DRIE component includes $1.2 million to operate the recently established SENB Development Office in Cocagne and $2.5 million for the two financial assistance programs.

The objectives of the industrial development program are to increase productivity and market potential for local entrepreneurs. The tourism development program contributes to increased revenues and employment in the tourism sector by supporting tourist attractions, restaurants and related accommodations.

The DRIE component was started in October 1983. During the second half of 1983/84, 11 industrial projects received offers of $117 000 on total investments of $224 000. The total contribution for this fiscal year was $22 600.

Under the tourism development program, 20 offers were made committing $363 000 to projects with total investments of $887 000. The total contribution for 1983-84 was $48 400.

Tourism

Through the reorganization of DRIE, a tourism unit was formally placed in the New Brunswick region during 1983-84.

The tourism unit undertook strategic planning to identify regional tourism opportunities and sectoral constraints which could be addressed in the context of a program proposal. It is anticipated that a tourism initiative could result from the planning exercise during the coming year.

The tourism unit participated in sub-regional/area studies to help develop tourism plans such as the McAdam Tourism Conceptual Plan, to provide identification of tourism opportunities for program targetting such as the Southeast New Brunswick Tourism Development Study, and to provide project feasibility and conceptual analysis of proposals such as Pays de la Sagouine.

Trade

The trade unit contributed to regional economic development and job creation by assisting New Brunswick firms in pursuing new export opportunities. Provincial exports increased by 14 per cent in 1983 from $1.46 billion in 1982 to $1.67 billion in 1983.

A greater utilization of the PEMD program occurred with 54 projects approved, which represents an 86 per cent increase over 1982/83 and $210 000 committed which represents a 126 per cent increase over 1982/83.

Under the Promotional Projects Program, the unit facilitated the participation of over 200 New Brunswick firms in trade shows, incoming and outgoing missions and promotions. Many firms participated in more than one activity.

A close working relationship with industry has been established to locate markets for their products, overcome constraints and problems in exporting and counsel them on exporting. Also, sourcing of products and services for international markets which were being sought through our consultants and embassies abroad was a major ongoing activity. Over 250 contacts per month were made through these activities.

QUEBEC

The year 1983-84 was marked by the setting up of the Department of Regional Industrial Expansion and the implementation of the Industrial and Regional Development Program (IRDP).

In Québec DRIE's expenditures in 1983-84 totalled more than $297 million. They were channelled through various programs formerly under ITC/DREE responsibility. Of the total, $44 million was spent within the context of federal-provincial agreements, while the balance of $253 million was given in the form of contributions and grants under various industrial assistance programs. Expenditures under the agreement to modernize the pulp and paper industry amounted to $26 million, the largest disbursement under this agreement since its announcement in 1979.

The Defence Industry Productivity Program (DIPP) and the Shipbuilding Industry Assistance Program (SIAP) generated total cash disbursements in the order of $91 million.

Under the DIPP program, two major projects were given priority in 1983-84. The first was the establishment in Québec of a plant to manufacture light twin-engine helicopters by Bell Helicopter Textron Inc. This important project will require a total investment of $314.2 million and will lead to the creation of 2 775 jobs (annual average).

The federal government is participating in this project for a total of $165.2 million. The establishment of Bell Helicopter in Québec represents an important phase in the creation of a high-technology industry in Canada related to the manufacture of helicopters.

The second project involved the signing of a long-term joint agreement by the federal government and Pratt & Whitney Canada, in October 1983, to subsidize 12 new research, development and productivity improvement programs. These programs, together with the resulting engine manufacturing projects, will create 6 000 new jobs in the high-technology sector and increase sales by $20 billion. Over the next ten years, a total of $1.7 billion will be invested, including $468 million by the federal government.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

Industrial Infrastructure

Duration: 26/03/75 to 30/04/84

Cost shared by:	
DRIE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DRIE expenditure to date	$ 60 482 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 7 868 000

This agreement involves a program of financial assistance to municipalities wishing to develop or improve their industrial infrastructures. The assistance has encouraged the creation and expansion of industrial parks and the setting up of well equipped industrial fishery parks in the Gaspé and on the North Shore. Municipalities without the necessary infrastructure for the establishment of an industrial enterprise have also been able to benefit from assistance under the agreement.

Since the agreement has now expired, all the funds allocated to it have been committed to specific projects, several of which are still in progress.

Tourism Development

Duration: 06/04/78 to 31/03/84

Cost shared by:	
DRIE	$ 69 600 000
Provincial government	66 400 000
Total estimated cost	$136 000 000
DRIE expenditure to date	$ 50 613 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 9 688 000

The general objectives of this agreement are to increase and diversify tourist attractions in order to increase the number of foreign tourists and to encourage Québecers to make greater use of the tourist facilities in their province. Work progressed under programs to develop tourist parks, restore buildings and historical sites, modernize museums, establish tourist stops and set up outdoor centres and holiday camps.

During the year, the governments reallocated the balances available under the agreement to projects that could be begun or accelerated during the fiscal year. Among such projects were the old wood pulp mill at Chicoutimi, the Roberval aquatic centre, and the Mont-Valin ski centre.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15/05/79 to 31/03/84

Cost shared by:	
DRIE	$135 000 000
Provincial government	105 000 000
Total estimated cost	$240 000 000
DRIE expenditure to date	$ 64 095 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 25 835 000

The pulp and paper industry is the most important sector of the Québec forestry industry. For some years, however, the industry had seen its competitive position decline on both the domestic and foreign markets.

Thanks to this agreement, however, the two governments enabled the pulp and paper industry to modernize its plants, thereby improving their ability to compete. To encourage businesses to invest more, they are given financial assistance in the form of direct grants up to a possible maximum of 25 per cent of eligible assets. The authorized grants are mainly for projects aimed at reducing production costs, increasing the added value of finished projects and encouraging protection of the environment.

In 1983-84 the funds available under the agreement's budget of $240 million were committed in the form of grants to 23 Québec businesses involving 39 plants. Among these businesses and plants were Domtar in Donnaconna, Donohue in Clermont, Reed in Limoilou, James McLaren in Masson and Papier Q.N.S. in Baie-Comeau. A number of C.I.P., Abitibi-Price and Consolidated-Bathurst plants also benefitted from grants under this agreement.

La Société Inter-Port de Québec

Duration: 03/07/81 to 31/03/86
Costs shared by:

DRIE	$ 5 550 000
Provincial government	3 700 000
Total estimated cost	$ 9 250 000
DRIE expenditure to date	$ 2 419 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 917 000

The Société Inter-Port (SIP) is an agency concerned with promotion and industrial development in the Québec City area; it places the emphasis on projects that are likely to derive benefit from the port installations. The SIP is owned 60 per cent by the Québec government and 40 per cent by the federal government. However, according to the terms of the federal-provincial agreement, the federal government's participation in investments amounts to 60 per cent, while that of the provincial government is 40 per cent.

The SIP's objectives are, basically, the diversification and strengthening of the economic structure of the Québec City urban area and the encouragement of job creation. It supports the private sector and stimulates investments which have an impact on the regional economy.

In 1983-84 the Canada-Québec Subsidiary Agreement on the Société Inter-Port de Québec, which was to expire on March 31, 1984, was extended for two years under amendment No. 2, dated March 30, 1984.

The extension will enable the SIP to continue its search for new industries and to provide access for the Québec City area to the world investment market. Furthermore, this decision will make it possible to reallocate and make further use of the available funds.

During the three years it has been in operation, the SIP has shown its value through, among other things, its work among metropolitan Québec City industrial development agencies, the establishment of a promotional team whose main task is to attract investment from abroad, the setting up of export consortiums and the acquisition of land for industry.

Because of the activities of the SIP to stimulate the economy of the Québec City area in 1983-84, it was possible to support, through the injection of $400 000 in risk capital, the growth and development of a high-technology firm in the area, whose products offer good potential for exports throughout the world.

Special mention should be made of its involvement with the Groupe d'action pour l'avancement technologique et industriel de la région de Québec (GATIQ) which is involved specifically in the establishment and promotion of an optics and laser research institute in the Québec City metropolitan area.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAMS

Regional Development Incentives Act

During the 1983-84 fiscal year, the following activities resulted from the Regional Development Incentives Act:

Net accepted offers	168
Number of jobs expected to be created	2 220
Eligible capital investment associated with offers	$ 91 652 000
DRIE commitment through these offers	$ 19 769 000
Total payments 1983-84	$ 29 146 000

Montréal Special Area

The purpose of this program is to speed up the development of the Québec industrial structure by reinforcing the role of the Montréal area as the province's manufacturing growth centre.

During the year of the study, the program gave rise to the following activities:

Net accepted offers	79
Number of jobs expected to be created	2 407
Eligible capital investment associated with offers	$108 951 000
DRIE commitment through these offers	$ 18 839 000
Total payments 1983-84	$ 34 869 000

During the 1983-84 fiscal year, DRIE expenditures in Québec under the regional development incentives programs amounted to $64 million, $34.9 million of which was paid in connection with the Montréal Special Area Industrial Incentives Program.

OTHER PROGRAMS

Economic Development Program for the Magdalen Islands

Compared to the other areas of Québec, the Magdalen Islands have not attained a level of economic development sufficient to reduce the chronic unemployment prevalent there. The weak

economic growth is due in part to the area's geographic location. Conscious of the problem, the former Department of Regional Economic Expansion, together with other federal departments, implemented a program aimed essentially at improving the living conditions of the Islands' population and the creation and maintenance of permanent jobs which would reduce the unemployment rate and the exodus of the population.

The initial program represented a commitment of $13.7 million, augmented by $5.6 million during the 1982-83 fiscal year. The program is divided into seven components, three of which were to be implemented by the Departments of Fisheries and Oceans, Transport and Agriculture. The other four components are the responsibility of DRIE and provide for financial assistance to businesses in manufacturing and tourism, economic development initiatives and economic studies.

The program of industrial incentives resulted in the following activities during the 1983-84 fiscal year:

Net accepted offers	6
Number of jobs expected to be created	59
Eligible capital investment associated with offers	$ 1 259 000
DRIE commitment through these offers	$ 629 000
Total payments 1983-84	$ 241 000

Industrial and Regional Development Program

Net accepted offers	106
Number of jobs expected to be created	2 808
Eligible capital investment associated with offers	$ 56 713 000
DRIE commitment through these offers	$ 15 372 000
Total payments 1983-84	$ 138 000

St. Lawrence Nautical Infrastructures Assistance Program

The aim of the program is to provide Québec with a minimum network of ports of refuge on the St. Lawrence in order both to expand the reception infrastructure for the events connected with Québec's 450th anniversary and, over the longer term, to attract a larger number of Canadian and American pleasure craft to the St. Lawrence.

This program is undertaken in cooperation with the Public Works Department and Fisheries and Oceans Canada. Its objective is to create six new ports, increasing from 500 to 600 the places available to pleasure craft, and to restore five other ports of refuge.

The following ports have received or will receive contributions under this program:

- Baie-Comeau
- Cap-à-l'Aigle
- Gaspé
- Ile-aux-Coudres
- Lévis
- Neuville
- Sept-Iles
- Sillery
- Saint-Laurent/Ile d'Orléans
- Tadoussac
- Berthier.

It should be noted that some work has been carried out under the federal Direct Employment Development Program.

Eastern Québec Tourist Development Program

This program forms part of the Canada-Gaspé and Lower St. Lawrence Development Plan, announced on May 5, 1983, and intended to improve the economic development outlook in eastern Québec. The program seeks to:

- encourage the development, modernization and consolidation of accommodation infrastructures in this area;
- develop tourist attractions likely to draw tourists, encourage the organization of package tours and promote major tourist events.

The department is to pay out over $14 million under the auspices of this program over the next five years.

ONTARIO

The introduction of the Industrial and Regional Development Program (IRDP), in the summer of 1983, resulted in necessary adjustments to staffing and procedures, the replacement of several existing programs by IRDP, and an emphasis on "direct delivery" programs to industries that stress modernization and innovation.

To provide increased reach and service capability to such companies in one of Canada's most prominent industrial regions, DRIE opened its southwestern Ontario branch office late in 1983 in London, Ontario, making it the third branch office in the province (with Thunder Bay and Sudbury).

In support of the first annual Export Trade Month last October, DRIE conducted export seminars across Ontario and made appearances at various meetings and conferences. During the summer 10 specially-trained university students, hired under the Summer Youth Employment Program, were placed in centres across the province with a mandate to assist manufacturers with their export-marketing efforts.

During 1983-84, departmental expenditure in the Ontario region totalled $121.7 million. Included in this figure are program expenditures of $97.7 million for direct-delivery industrial incentives programs, and $15.9 million in Canada-Ontario subsidiary agreements.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

As of March 31, 1984, 12 subsidiary agreements had been signed under the Canada-Ontario General Development Agreement (GDA). Six of these were active during the period covered. One of these, the Sault Ste. Marie Infrastructure Subsidiary Agreement, was managed by Public Works Canada; the Forest Management Subsidiary Agreement was managed by Environment Canada.

Single Industry Resource Communities (SIRC)

Duration: 18/10/76 to 31/03/84
Costs shared by:

DRIE	$ 9 383 630
Indian Affairs and Northern Development	314 908
Transport Canada	150 000
Canada Mortgage and Housing Corp.	366 462
Provincial government	9 585 000
Total estimated cost	$ 19 800 000
DRIE expenditure to date	$ 9 344 238
DRIE expenditure 1983-84	$ 800 000

This agreement, designed to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario and to initiate programs aimed at easing the social and economic problems characteristic of single-industry towns, comprised six major infrastructure programs.

All projects under the various program elements have been completed, and virtually all funding allocations have been expended as of March 31, 1984 — the date when this agreement terminated.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DRIE	$ 62 700 000
Provincial government	125 400 000
Total estimated costs	$188 100 000
DRIE expenditure to date	$ 58 184 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 6 575 000

Designed to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry through incentives for mill modernization, energy conservation and pollution-abatement measures, the industry responded with an investment estimated at $1.3 billion.

DRIE's contribution of $60 million to this program has been a vital factor in spurring this corporate development. The agreement terminated on March 31, 1984.

Northern Rural Development (NORDA)

Duration: 02/03/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DRIE	$ 9 250 000
Indian Affairs and Northern Development	750 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$ 18 500 000
DRIE expenditure to date	$ 4 530 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 2 373 000

NORDA's aim has been to expand and diversify the economic base of northern rural Ontario by stimulating small-scale entrepreneurial activity and to provide financial assistance for a wide variety of economic activities covering agriculture, natural resources, tourism and the development of small business.

In addition a $1.5 million component of the agreement funded native projects. This was cost-shared by DRIE and the Department of Indian Affairs and Northern Development.

By March, 1984, a total of 547 projects were approved for assistance, representing a federal commitment of approximately $9.8 million. These projects are expected to create 2 800 jobs.

Eastern Ontario (EOSA)

Duration: 20/12/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DRIE	$ 25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$ 50 350 000
DRIE expenditure to date	$ 19 219 284
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 333 200

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base, and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

Approximately $1 million of federal-provincial funds in forgivable loans was offered to 26 enterprises during the 1983-84 fiscal year.

As a result of these incentives, $3 million of private sector investment was levered, creating potential for establishing 500 full-time jobs.

Forest-renewal operations continued to provide part-time employment for local residents during winter months. Gradiometer-survey technology, transferred from government to the private sector, stimulated mineral exploration through air surveys.

Early in 1984 this agreement, originally scheduled to end on March 31, 1984, was extended by six months to allow for outstanding applications to be processed. No further funds were allocated to the program.

Community and Rural Resource Development (CRRD)

Duration: 07/12/77 to 31/03/85

Costs shared by:	
DRIE	$ 13 828 000
Provincial government	15 675 000
Total estimated cost	$ 29 523 000
DRIE expenditure to date	$ 8 161 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 3 764 000

This agreement is aimed at strengthening the community structure of rural areas, improving opportunities for long-term employment related to the development of the region's natural resources, and strengthening and diversifying the economic base of rural and urban areas by encouraging the development of alternative secondary industry.

Four of the five major programs have been completed: phase one, Upper Ottawa Valley; New Forests in Eastern Ontario (hybrid poplar); Kirkland Lake Area Geoscientific Surveys and Mineral Studies; and Elliot Lake Infrastructure. The fifth, the Pembroke Area Infrastructure Program, is well underway.

OTHER PROGRAMS

Industrial and Regional Development Program (IRDP)

In Ontario a "market-driven industrial development strategy" was implemented which gives particular encouragement to those companies which have identified existing and potential market opportunities, and which need assistance in order to become more competitive and to take advantage of those opportunities. Top priority was placed on those applicants who demonstrated the most willingness and ability to make inroads on foreign competitors, and to those who showed a strong potential for achieving export-market or import-replacement sales.

IRDP was promoted through DRIE-sponsored seminars to explain the programs. These were held in 66 cities, and attended by an estimated total of 2 800 businesspeople.

Activity under IRDP from July, 1983 (when the program was introduced) to March 31, 1984:

Net accepted offers	77
Number of jobs expected to be created	1 776
Eligible capital investment generated (estimate)	$ 84 591 916
DRIE commitment through these offers	$ 26 127 037
Total payments 1983-84	$ 1 438 578

Regional Development Incentives Act (RDIA)

All northern Ontario, plus the Renfrew-Pembroke area in the east, is eligible for assistance under the RDIA.

Activity under RDIA during 1983-84:

Net accepted offers	21
Number of jobs expected to be created	295
Eligible capital investment generated (estimate)	$ 27 034 220
DRIE commitment through these offers	$ 5 872 476
Total payments 1983-84	$ 1 046 707

This program will end on December 31, 1984.

Business and Industrial Development Program (BIDP)

This program, which falls under the Canadian Industrial Renewal Board (CIRB), is designed to strengthen and diversify the industrial base of regions that have traditionally depended on the textile, clothing or footwear industries. Two areas -- Cornwall and Hawkesbury -- are the only ones outside the province of Quebec that have been designated under the program.

Activity under BIDP during 1983-84:

Net accepted offers	15
Number of jobs expected to be created	291
Eligible capital investment generated (estimate)	$ 7 218 500
DRIE commitment through these offers	$ 2 766 255
Total payments 1983-84	$ 834 130

MANITOBA

In 1983-84, assistance under the Industrial and Regional Development Program was initiated. Funding under the former Regional Development Incentives Program continued to flow.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

As of March 31, 1984, three subsidiary agreements were in effect under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements during 1983-84.

Northern Development Agreement

Duration: 29/11/82 to 31/03/87

Costs shared by:	
DRIE	$ 62 800 000
Employment and Immigration	40 000 000
Indian Affairs and Northern Development	22 200 000
Provincial government	61 200 000
Total estimated cost	$186 200 000
DRIE expenditure to date	$ 12 148 913
DRIE expenditure 1983-84	$ 10 626 208

The objectives of this agreement are to develop locally-based income and employment opportunities in northern and remote communities and to increase the participation of the northern labour force, particularly in major resource sectors, by removing constraints to human and economic development. The programs within the agreement focus on community economic development, human development and community improvement.

The agreement is designed to put local residents in a position of readiness to take advantage of future economic developments in northern Manitoba. Coordination among parties to the agreement is to facilitate measures of preparation for employment, identification of emerging opportunities and placement of trained workers in a range of resource developments and technical, professional and service jobs.

Winnipeg Core Area Agreement

Duration: 04/09/81 to 31/03/86

Costs shared by:	
DRIE	$ 32 000 000
City of Winnipeg	32 000 000
Provincial government	32 000 000
Total estimated cost	$ 96 000 000
DRIE expenditure to date	$ 7 882 571
DRIE expenditure 1983-84	$ 2 880 366

The Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Agreement responds to the social, economic and neighbourhood conditions in the city's core. This area covers the downtown and surrounding older neighbourhoods of Winnipeg and accounts for one-fifth of the city's population. Historically, the area has played a major role in the development of Manitoba and the West. However, during the past 30 years of rapid suburban growth, its major strengths and opportunities have been overshadowed by social, economic and physical deterioration.

The objectives of the agreement are to provide increased employment opportunities; to encourage appropriate industrial, commercial and residential development and to revitalize the physical and social environment of the core area; and to facilitate the effective social and economic participation of core area residents in development opportunities.

These objectives are being pursued through a comprehensive and integrated set of programs including industrial and commercial development programs; an employment preparation and affirmative action program; and housing, community improvement, community facilities and community services programs designed to revitalize older residential neighbourhoods.

Tourism Development Agreement

Duration: 01/04/79 to 31/03/85	
Costs shared by:	
DRIE	$ 12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$ 20 000 000
DRIE expenditure to date	$ 4 030 020
DRIE expenditure 1983-84	$ 2 950 846

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourism industry through joint industry and government action.

OTHER PROGRAMS

Activity under these programs was as follows:

Industrial and Regional Development Program

Net accepted offers	24
Number of jobs expected to be created	1 509
Eligible capital investment associated with offers	$ 37 987 339
DRIE commitment through these offers	$ 9 980 115
Total payments 1983-84	$ 36 336

Regional Development Incentives Program

Net accepted offers	54
Number of jobs expected to be created	815
Eligible capital investment associated with offers	$ 29 511 699
DRIE commitment through these offers	$ 7 019 599
Total payments 1983-84	$ 6 331 506

Special ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), is to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly Native people who previously had little or no access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance is provided to eligible commercial undertakings or primary-producing activities for job creation and income improvement. The agreement has been extended to March 31, 1987.

DRIE Special ARDA expenditures in 1983-84 in Manitoba were $4,116,652.70.

SASKATCHEWAN

Prior to the conclusion of the General Development Agreement (GDA) on March 31, 1984, a new phase in federal-provincial economic partnership was launched with the signing of a 10-year Economic and Regional Development Agreement (ERDA) on January 30, 1984.

Outlined below is a progress report of DRIE activities under the GDA, ERDA and other funded programs during 1983-84.

SUBSIDIARY AGREEMENTS

Qu'Appelle Valley

Duration: 06/10/75 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DRIE	$ 7 760 000
Environment Canada	9 000 000
Parks Canada	1 200 000
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$ 33 700 000
DRIE expenditure to date	$ 7 004 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 1 023 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources. Environment Canada has a major role in the management of land and water resources through programs for river channel improvement, water quality monitoring and the control of flood-prone lands.

Planning

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DRIE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$ 1 500 000
DRIE expenditure to date	$ 564 000
DRIE expenditure 1983-84	$ 252 000

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping, and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

OTHER PROGRAMS

Industrial and Regional Development Program (IRDP)

Net accepted offers	8
Number of jobs expected to be created	6
Eligible capital investment associated with offers	$ 1 075 212
DRIE commitment through these offers	$ 454 006
Total payments 1983-84	$ 105 000

Under this program, companies may obtain financial assistance by means of contributions, repayable contributions and participation loan guarantees.

Regional Development Incentives Program (RDIA)

Net accepted offers - fiscal 83/84	15
Number of jobs expected to be created	246
Eligible capital investment associated with offers	$ 11 309 000
DRIE commitment through these offers	$ 2 869 000
Total payments 1983-84	$ 5 546 000

Special ARDA

Net accepted offers	164
Number of jobs expected to be created	325
DRIE commitment through these offers	$ 5 851 458
Total payments 1983-84	$ 3 698 000

The Special ARDA program facilitates the economic and social adjustment of residents of rural and remote areas, particularly those of Indian ancestry who previously have had limited opportunities for regular earning and employment.

Enterprise Development Program/Science and Technology Enhancement Program - EDP/STEP

		No.	Amount
Projects approved 83-84	EDP	10	$1 489 262
	STEP	2	93 800
1983-84 payments			$1 384 000

The programs were terminated with the introduction of IRDP in July, 1983. The last of the applications on-hand have been processed, so there will be no approvals in fiscal 1984/85.

ALBERTA

As a result of the recession, business demand for DRIE financial assistance in Alberta was weak during 1983-84. A number of projects either did not proceed, or did so at a slower pace and smaller scale than expected.

By March 31, 1984, seven subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta but only one, the Nutritive Processing Assistance Agreement, remained in effect. The nutritive agreement was due to expire March 31, 1984, but was given a one-year extension to March 31, 1985.

The latter part of 1983-84 saw the first activity in Alberta under the new Industrial and Regional Development Program. Following is a brief description of activities under the current subsidiary agreement and other programs during 1983-84.

SUBSIDIARY AGREEMENT

Nutritive Processing Assistance

Duration: 19/08/81 to 31/03/85

Costs shared by:	
DRIE	$ 14 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$ 28 000 000
DRIE expenditure to date	$ 2 047 895
DRIE expenditure 1983-84	$ 949 048

This agreement expands on the earlier nutritive processing assistance agreement which expired on June 30, 1981. Its objectives are to strengthen the economic viability of small rural communities, and encourage the further processing in Alberta of those nutritive products which have, or may achieve, a competitive position in national or export markets through development of new technology. To date 91 offers totalling $11 million have been accepted by companies in rural Alberta, with the expectation that 475 jobs will be created. Another 141 applications were being evaluated at the end of the year under review.

Projects assisted under this agreement include: meat, dairy and vegetable processing facilities; bakeries; feedmills; and several specialty nutritive processors.

OTHER PROGRAMS

Regional Development Incentives Program

During the year under review, three offers of assistance were made under the Regional Development Incentives Program. Total payments in 1983-84 for offers accepted in previous years amounted to $690 823.

Industrial and Regional Development Program

During the year under review, 28 offers of assistance were made under the Industrial and Regional Development Program. Total payments in 1983-84 for offers accepted amounted to $18 275.

B R I T I S H C O L U M B I A

The fiscal year saw the consolidation of programs and administrative operations in the region. Specifically the physical integration of DREE and ITC offices was completed including the relocation of the Victoria District Office.

Consultation continued with FBDB to promote departmental programs and with CEIC on entrepreneurial immigration and employment development programs. Efforts were made to assert the significant role of DRIE in support of trade development in the exporting community and in developing a tourism sector strategy. An evaluation of the Industrial Development Subsidiary Agreement was completed.

As of March 31, 1984, all eleven subsidiary agreements signed under the GDA had expired. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1983-84.

SUBSIDIARY AGREEMENT

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83

Costs shared by:	
DRIE	$ 25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$ 50 000 000
DRIE expenditure to date	$ 22 770 767
DRIE expenditure 1983-84	$ 2 047 071

The purpose of the agreement was to strengthen the role of the travel industry in the province's economic development.

Programs were designed to develop long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to co-ordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support creation, improvement or expansion of major travel generators such as cultural centres, special interest parks, historic sites and developed natural attractions; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

OTHER PROGRAMS

Industrial and Regional Development Program

Net accepted offers	31
Number of jobs expected to be created	434
Eligible capital investment associated with offers	$ 16 241 593
DRIE commitment through these offers	$ 4 187 668

Special Recovery Capital Projects Program

This program provides funds for key facilities and services that will foster expansion by the Canadian private sector as well as reinforce recovery of the economy.

During the fiscal year DRIE contributed $15 million to the construction of a pulp and paper research facility in Vancouver and $11 million towards the upgrading of water and sewerage systems in Ucluelet, Tofino and Clayquot Sound on the west coast of Vancouver Island.

Industrial and Labour Adjustment Program

During the fiscal year, Port Alberni was the first community in western Canada to become eligible for special financial aid under ILAP.

The industrial assistance portion of ILAP provided help to manufacturing or processing businesses wishing to expand, restructure or set up operations in the designated area.

The job creation component provided improved training allowances, portable wage subsidy programs, enriched mobility incentives and early retirement benefits.

Regional Development Incentives Program

Activity under the Regional Development Incentives Program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	5
Number of jobs expected to be created	168
Eligible capital investment associated with offers	$ 11 878 675
DRIE commitment through these offers	$ 1 587 836
Total payments 1983-84	$ 656 151

Special ARDA

This agreement, entered into under the Agriculture and Rural Development Act (ARDA), provides assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which provide employment for people of native ancestry. Assistance is also available for special training needs for potential native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands subsidiary agreement focused on native people; therefore Special ARDA meets many of these needs for community assistance, especially in the north. DRIE expenditures under Special ARDA in British Columbia totalled $3.25 million during 1983-84. The program expired March 31, 1984.

YUKON

As of March 31, 1983, all subsidiary agreements under the former General Development Agreement (GDA) had expired. However, payments were made in 1983-84 under previous commitments.

The Canada-Yukon Tourism and Small Business Incentives Program was initiated March 31, 1983, to provide assistance over one year to the tourism industry for development and marketing projects. This program provided direct delivery of a $2 million federal program in conjunction with a $200 000 territorial government program through a joint advisory committee.

Following is a brief description of program activities during 1983-84.

Canada-Yukon Tourism and Small Business Incentives Program

Activity under the Canada-Yukon Tourism and Small Business Incentives Program during 1983-84 was as follows:

Net accepted offers	54
Number of jobs expected to be created	212
Eligible capital investment associated with offers	$ 4 157 976
DRIE commitment through these offers	$ 2 000 180
Total payments 1983-84	$ 888 000

The purpose of the interim program is to stimulate the creation and expansion of small business enterprises and other undertakings to strengthen Yukon's travel industry. Programs are designed to develop and upgrade tourist accommodations and services; to stimulate travel into and within Yukon; to aid the development and marketing of new package tours, and to develop new attractions and events.

The program permitted continued programming for development and marketing during the period between the expiration of Canada-Yukon Interim Tourism Subsidiary Agreement (1980-83) and the implementation of the Tourism and Small Business Development Subsidiary Agreement now being negotiated by DRIE under the new Economic and Regional Development Agreement.

Regional Development Incentives Program

Activity under the Regional Development Incentives Program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers		1
Number of jobs expected to be created		8
Eligible capital investment associated with offers	$	135 000
DRIE commitment through these offers	$	57 435
Total payments 1983-84	$	36 000

Industrial and Regional Development Program

Activity under the Industrial and Regional Development Program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers		1
Number of jobs expected to be created		3
Eligible capital investment associated with offers	$	125 000
DRIE commitment through these offers	$	47 119
Total payments 1983-84		Nil

Special ARDA

The Special ARDA agreement was signed with Yukon in 1978 and expired March 31, 1982. On October 4, 1982, it was extended to March 31, 1984.

The program is intended to meet an important need for small business development, training and employment for Yukon's native people. Assistance was provided to start, expand or modernize commercial ventures employing native people and to help improve incomes from traditional activities such as hunting, trapping, fishing and forestry. Assistance was also provided for special training needs of potential native employees.

A preliminary evaluation study has determined that Special ARDA is well received by the native people of Yukon and has created a significant number of jobs and business opportunities that would not have been possible without the program.

During the life of the program, Special ARDA has provided approximately $3.6 million to fund about 110 projects throughout Yukon. During 1983-84, 31 offers of assistance were accepted and a total of approximately $1.1 million was committed to a variety of projects. During this period, DRIE expenditures under the program amounted to $863,000.

NORTHWEST TERRITORIES

The department's programs continued to be heavily utilized throughout the NWT, particularly the Special ARDA program. Emphasis was placed throughout 1983-84 on introduction of the Domestic Market Development programs of the Economic Development Agreement. Tourism development under a variety of department programs continued to be a priority.

Program activities of the department for the period were:

ECONOMIC AND REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT

Signed by the federal and territorial governments on December 21, 1982, the ERDA provides a co-operative and co-ordinated approach to business, human and natural resource development.

DRIE is the lead federal partner in the Domestic Market Development Sub-Agreement, which terminates March 31, 1986. A total of $10.75 million is available to: increase business opportunities through financial support to initiatives by new or existing businesses; support tourism associations in development and implementation of marketing programs; develop or improve awareness, facilities, attractions or services for tourism; help communities prepare economic development plans.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

First signed in 1977, the Special ARDA program's first two-year extension ended March 31, 1983, with renewal expected. Up to expiration, 364 projects had been assisted with $14,931,482 in funding for the creation of 442 new jobs.

Preliminary findings of an evaluation of the program now underway indicate that the program has strong support from native residents of the NWT and has been heavily utilized in all parts of the Territories. The main aim of the program is to assist NWT residents -- particularly those of native ancestry -- to improve their economic well-being through increased involvement in traditional or wage employment.

This aim is being achieved by: providing assistance for the establishment, expansion or modernization of businesses employing a majority of native people; providing assistance for the purchase of equipment to improve resource harvesting capabilities and incomes for hunters, trappers and fishermen; and assisting in social adjustment measures enabling native people to take greater advantage of employment and income-earning opportunities.

STATEMENT OF EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR 1983/84

INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE

	($000)	
Trade - Industrial Program		
Operating and Capital Expenditures	91,794	
Grants and Contributions		
- Grants to assist in the development of personnel in specialized fields or knowledge of importance to Canadian industry	802	
- Payments under the Small Business Investment Grant Act	4,019	
- Enterprise Development Program	166,412	
- Canadian Defence Industry	144,232	
- Construction of fishing vessels	77,437	
- Contributions for industry development	10,208	
- Contributions to selected research and development projects	5,321	
- Construction of Dry Docks	466	
- Capital costs of trade centres	8,071	
- Industrial and Regional Development Program	8,279	
- Liabilities under the Small Business Loans Act	25,449	
- Insurance Payments under the Enterprise Development Program	16,804	
- Youth and Summer Job Corps Program	58	
	467,558	
Loans and Investments (Non-Budgetary)		
- Loans to the Canadian defence industry	534	
- Loans to Canadian industry	4,485	
- Advances to employees on postings abroad	(63)	
- Loans pursuant to the Industrial and Regional Development Act	975	
	5,931	
Program Sub-Total - Budgetary		539,352
Non-Budgetary		5,931
Tourism Program		
Operating and Capital Expenditures	43,080	
Grants and Contributions	18,465	
Program Sub-Total		61,545

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

Planning and Administration (Operating and Capital Expenditures)	68,205	
Developmental Opportunity Initiatives	204,425	
Industrial Incentives	65,704	
Other Programs	66,420	
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION SUB-TOTAL		404,754

REGIONAL INDUSTRIAL EXPANSION

Operating Expenditures	1,895
GRAND TOTAL - Budgetary	1,027,546
Non-Budgetary	5,931

STATEMENT OF REVENUES
FOR THE FISCAL YEAR 1983/84

INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE

	(000)
Return on Investments - Interest on:	
Loans to Federal Business Development Bank	49,577
Loans to Manufacturers of Automotive Products	112
Loans to Enterprise Development Program	244
Loans to Footwear and Tanning Industries Program	66
Loans to Pharmaceutical Industry Development Assistance Program	2
Loans to Programs for Advancement of Industrial Technology	197
Other	78
Refunds of Previous Years' Expenditures	23,347
Adjustment to Prior Years' Payables at Year End (PAYE)	2,959
Other Non-Tax Revenue	2,099

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

Return on Investment - Interest from:	
Atlantic Development Board	554
Atlantic Provinces Power Development Act	12,650
Special Areas and Highways Agreement	23,004
P.E.I. Comprehensive Development Plan	936
N.S. Mainland Investments Limited	175
Newfoundland and Labrador Development Corporation	2,625
Tourist Industry Development Sub-Agreements	197
Services and Service Fees	265
Refunds of Previous Year's Expenditures	7,069
Adjustment to Prior Year's PAYE	66
Other Non-Tax Revenue	15

REGIONAL INDUSTRIAL EXPANSION

Grants and Contributions by Region ($000)

	INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE			
	TRADE-INDUSTRIAL PROGRAM	TOURISM PROGRAM	REGIONAL ECONOMIC EXPANSION	TOTAL
NEWFOUNDLAND	4,568	403	19,998	24,969
NOVA SCOTIA	5,018	290	79,169	84,477
PRINCE EDWARD ISLAND	1,569	4,038	13,644	19,251
NEW BRUNSWICK	15,958	78	29,601	45,637
QUEBEC	181,560	6,888	109,124	297,572
ONTARIO	198,354	5,025	22,406	225,785
MANITOBA	7,078	38	30,795	37,911
SASKATCHEWAN	3,139	163	16,539	19,841
ALBERTA	6,861	14	2,362	9,237
BRITISH COLUMBIA	42,733	161	8,580	51,474
NORTHWEST TERRITORIES	230	61	2,170	2,461
YUKON	53	896	2,161	3,110
OUTSIDE CANADA	437	410	-	847
TOTAL	467,398	18,465	336,549	822,572

APPENDIX

SUBSIDIARY AGREEMENTS ACTIVE DURING 1983/84

AGREEMENT	DURATION	TOTAL ESTIMATED COST ($)	DRIE SHARE ($)
NEWFOUNDLAND			
Labrador	03/12/76 to 31/03/84	22,097,000	18,258,300
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/84	13,264,600	11,938,140
Rural Development	01/04/78 to 30/09/83	16,802,000	15,122,000
Industrial Development Phase I	11/06/79 to 31/03/84	26,650,000	23,985,000
Community Development for Coastal Labrador	29/05/81 to 31/03/87	38,996,000	33,800,000
Pulp and Paper Mill Modernization	01/06/81 to 31/03/85	33,333,000	30,000,000
Industrial Development Phase II	03/06/83 to 31/03/88	17,800,000	17,800,000
Institute of Fish and Marine Technology	16/05/83 to 31/03/87	42,000,000	27,500,000
NOVA SCOTIA			
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 30/06/84	31,057,500	23,503,400
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	57,600,000	43,900,000
Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.	07/06/80 to 31/12/90	56,000,000	42,000,000
Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation	07/04/81 to 30/06/84	96,250,000	77,000,000
Pulp and Paper Modernization	23/05/81 to 31/03/84	21,250,000	17,000,000
Ocean Industry Development	24/07/81 to 24/07/86	35,000,000	22,950,000
NEW BRUNSWICK			
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/85	95,500,000	67,175,000
Pulp and Paper	27/08/80 to 31/03/84	53,750,000	43,000,000
Consolidated-Bathurst Inc.	30/03/82 to 31/03/89	199,500,000	19,600,000
Sulphation Roast Leach Pilot Plant	30/09/83 to 31/03/87	18,750,000	15,000,000

AGREEMENT	DURATION	TOTAL ESTIMATED COST ($)	DRIE SHARE ($)
QUEBEC			
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 30/04/84	137,670,000	82,602,000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/84	136,000,000	69,600,000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	240,000,000	135,000,000
Société Inter-Port de Québec	03/07/81 to 31/03/86	9,250,000	5,550,000
ONTARIO			
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/84	19,800,000	9,383,630
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/85	29,523,000	13,828,000
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	188,100,000	62,700,000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50,350,000	25,175,000
Northern Rural Development	02/03/81 to 31/03/84	18,500,000	9,250,000
MANITOBA			
Tourism Development	15/12/78 to 31/03/85	20,000,000	12,000,000
Winnipeg Core Area	04/09/81 to 31/03/86	96,000,000	32,000,000
Northern Development	29/11/82 to 31/03/87	186,200,000	62,800,000
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	06/10/75 to 31/03/84	33,700,000	7,760,000
Planning	01/04/79 to 31/03/84	1,500,000	750,000
ALBERTA			
Nutritive Processing Assistance	19/08/81 to 31/03/85	28,000,000	14,000,000

AGREEMENT	DURATION	TOTAL ESTIMATED COST ($)	DRIE SHARE ($)
BRITISH COLUMBIA			
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50,000,000	25,000,000
NORTHWEST TERRITORIES			
Domestic Market Development	16/06/83 to 31/03/86	10,750,000	9,675,000

Canada

RAPPORTS ANNUELS 1983-1984

Ministère de l'Industrie et du Commerce,
Ministère de l'Expansion économique régionale et
Ministère de l'Expansion industrielle régionale

Gouvernement du Canada
Expansion industrielle régionale
Ministre
Sinclair Stevens

Government of Canada
Regional Industrial Expansion

RAPPORTS ANNUELS 1983-1984

Ministère de l'Industrie et du Commerce,
Ministère de l'Expansion économique régionale et
Ministère de l'Expansion industrielle régionale

Son Excellence,
La très honorable Jeanne Sauvé, C.p., C.C., C.M.M., C.D.
Gouverneur général du Canada

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence les derniers rapports annuels combinés des ministères de l'Expansion économique régionale et de l'Industrie et du Commerce, ainsi que le premier rapport annuel du nouveau ministère de l'Expansion industrielle régionale.

Votre Excellence trouvera dans ces rapports, sous les rubriques appropriées, un résumé des réalisations des ministères.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'expression de ma très haute considération.

Le Ministre de l'Expansion
industrielle régionale,

Sinclair Stevens

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1985

N° de cat. C 1-1984

ISBN 0-662-53737-8

PU 2425

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 1

LES ACTIVITÉS DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE 3

Biens d'équipement et biens industriels 5
Biens de consommation, services et transformation des richesses naturelles 7
La politique 9
Petite entreprise et projets spéciaux 10
Le contrôleur 21
Le tourisme 23

LES ACTIVITÉS RÉGIONALES 27

Terre-Neuve 29
L'Ile-du-Prince-Édouard 33
La Nouvelle-Écosse 34
Le Nouveau-Brunswick 37
Le Québec 40
L'Ontario 43
Le Manitoba 46
La Saskatchewan 47
L'Alberta 49
La Colombie-Britannique 49
Le Yukon 51
Les territoires du Nord-Ouest 52

LES ÉTATS FINANCIERS 53

ANNEXE 56

INTRODUCTION

L'exercice financier 1983-1984 a été marqué par la création du ministère de l'Expansion industrielle régionale (MEIR) et par l'adoption, par le Parlement, d'une loi instituant le programme de développement industriel et régional du ministère.

Le nouveau ministère, dont la structure a été entièrement modifiée, est le résultat final de la décision du gouvernement, en 1982, de fusionner les éléments des ministères de l'Industrie et du Commerce (MIC) et de l'Expansion économique régionale (MEER) en une seule entité, alliant ainsi l'expérience des secteurs industriels du premier et celle acquise par le second dans la mise en œuvre à l'échelle régionale des programmes d'aide financière du gouvernement fédéral.

La réorganisation a permis de constituer au siège central six secteurs, chacun relevant d'un sous-ministre adjoint ou de son équivalent, et cinq unités de services : les Ressources humaines, les Communications, la Vérification interne, le Contentieux et le Bureau de coordination générale.

Des bureaux régionaux et des bureaux de district dynamiques, dirigés par des directeurs exécutifs régionaux, ont été établis dans chaque province et territoire, afin d'assurer la sensibilisation locale à l'élaboration et à la mise en œuvre des programmes.

La Loi sur le programme de développement régional et industriel (PDIR) a permis de regrouper des éléments de sept anciens programmes du MIC et du MEER, fournissant aux entreprises canadiennes un programme plus simple et plus rationalisé, conçu comme un " comptoir unique ".

Comme en fait foi le texte qui suit, l'exercice financier 1983-1984 a permis au nouveau ministère d'administrer à la fois les anciens programmes et le nouveau PDIR.

Bien qu'officiellement le nouveau ministère n'ait été en place que depuis le milieu de l'année à l'étude, le présent rapport annuel reflète l'organisation existante au 31 mars 1984, ce qui en simplifie la présentation.

Toutefois, conformément aux exigences du Parlement, les états financiers des trois ministères figurent séparément.

LES ACTIVITÉS DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

Pour plus de clarté, les principales activités du nouveau ministère ont été regroupées selon le centre de responsabilité, bien qu'il y ait habituellement eu une grande interaction entre les divers éléments.

BIENS D'ÉQUIPEMENT ET BIENS INDUSTRIELS

La dernière étape de la réorganisation a été amorcée au cours de l'exercice financier. Cette réorganisation prévoyait les changements suivants : en premier lieu, fondre quatre directions de secteurs industriels et le Bureau de développement économique et commercial en trois directions générales (électronique et aérospatiale, transport routier, maritime et ferroviaire, machinerie et équipement électrique), créer le Bureau de l'innovation industrielle et restructurer le Bureau des retombées industrielles et régionales de façon à ce qu'il englobe la responsabilité des retombées industrielles découlant des approvisionnements importants du gouvernement; en deuxième lieu, réduire l'effectif de quelque 400 employés à un peu plus de 300; en troisième lieu, réorienter le mandat du secteur pour que les activités nécessaires à l'essor du secteur industriel et des entreprises se déroulent davantage suivant une stratégie précise.

La Direction générale du développement des marchés a été intégrée au Groupe des biens de consommation, des services et de la transformation des richesses naturelles.

Malgré la restructuration, la reconstitution des effectifs et la réorientation du mandat du secteur, les directions générales se sont efforcées de maintenir la qualité et le volume de leurs activités, dont beaucoup ne sont pas touchées par des pouvoirs discrétionnaires et répondent aux besoins d'entreprises, d'autres ministères et de ministres.

Ces activités englobent la tenue à jour de renseignements sectoriels, le maintien des connaissances sur les progrès technologiques et l'innovation, la participation à l'établissement des énoncés de politique du ministère, la réalisation d'activités liées à la commercialisation des exportations (p. ex., foires et missions, détermination de sources d'approvisionnement et de débouchés), ainsi que de la mise en oeuvre de programmes, la prestation de services à d'autres ministères et organismes, la négociation de plans d'approvisionnement au Canada avec les promoteurs de grands projets, la mise en oeuvre d'ententes sur les retombées industrielles, l'information des ministres et la correspondance.

Le Bureau de l'innovation industrielle a été créé pour s'occuper de la planification stratégique des politiques et des programmes touchant l'innovation. A cette fin, il reconnaît toute l'importance de consulter le secteur privé et d'autres ministères et d'entretenir avec eux des liens étroits. Le Bureau s'emploie actuellement à établir un aperçu de la position du ministère par rapport aux progrès technologiques, à déterminer l'efficacité du transfert de technologie du gouvernement à l'industrie, ainsi qu'à élaborer des stratégies concernant la technologie CFAO et l'implantation de nouveaux centres de technologie.

De plus, le Bureau de l'innovation industrielle est en train de mettre sur pied un service d'évaluation des nouvelles technologies et des progrès technologiques dont le Canada pourrait tirer grand profit sur le plan commercial. L'évaluation portera surtout sur les aspects des progrès technologiques qui influent sur la capacité d'innovation des entreprises canadiennes par l'exploitation et la conception de nouvelles technologies.

Le Bureau des retombées industrielles et régionales (BRIR) a été créé pour aider les entreprises canadiennes à tirer pleinement parti des possibilités offertes par les grands projets réalisés au Canada. Il doit consulter le secteur privé sur des questions industrielles et régionales se rattachant à ces projets, collaborer étroitement avec les gouvernements provinciaux pour favoriser les retombées industrielles et, par l'entremise de l'Administration du pétrole et du gaz des terres du Canada, conseiller le gouvernement fédéral au sujet des dispositions relatives aux retombées industrielles de la Loi sur le pétrole et le gaz naturel du Canada.

Le Bureau consulte les propriétaires et les promoteurs de projets de grande envergure de manière à s'assurer que les entreprises canadiennes sont en mesure d'exploiter pleinement et équitablement les possibilités offertes par de tels projets. Il encourage les promoteurs à établir des politiques d'achat conformes aux objectifs du gouvernement liés aux retombées industrielles et régionales et à mettre en place les structures organisationnelles nécessaires à l'application de ces politiques. Il aide aussi à déterminer les secteurs où le Canada soutient le mieux la concurrence ainsi que ceux que les promoteurs devraient mettre en valeur en raison de leur potentiel.

En 1983-1984, le mandat du Bureau a été élargi de manière à englober les retombées industrielles et

régionales provenant d'approvisionnements gouvernementaux importants. La nouvelle Direction de l'approvisionnement du secteur public du BRIR administre des programmes de retombées industrielles liés aux grands projets d'approvisionnement du gouvernement, surtout dans le domaine du matériel de défense. A cette fin, elle établit les objectifs concernant les retombées industrielles et régionales, évalue et classe les soumissions des entrepreneurs, négocie le contenu canadien et les retombées, et administre le programme des retombées industrielles une fois les contrats adjugés afin de s'assurer que les engagements ont été respectés.

L'autre modification importante apportée au mandat du BRIR découle des mesures récentes du gouvernement visant à accroître sa domination au large des côtes et à promouvoir les possibilités en matière d'industrie et d'emploi qui résulteraient de la mise en valeur des ressources off-shore. Ces mesures englobent l'élargissement de la Loi canadienne sur les douanes et la taxe d'accise pour qu'elle s'applique au plateau continental, l'adoption de mesures visant à favoriser la construction de navires, y compris l'adoption de nouveaux tarifs pour les plates-formes de forage et les navires de ravitaillement, ainsi que le projet d'élargissement de la loi sur le commerce ayant trait aux ressources au large des côtes.

Dans le domaine de la promotion des exportations, le Secteur des biens d'équipement et des biens industriels a appuyé la participation du Canada à un certain nombre de salons, de missions et de colloques internationaux d'importance primordiale et a fourni les ressources humaines nécessaires sur place. Ce secteur a en outre coordonné et favorisé la participation de fabricants à des projets d'immobilisation de grande envergure à l'étranger et a répondu à des demandes de renseignements sur les sources d'approvisionnement.

Dans le domaine du transport urbain, ce secteur a joué un rôle de chef de file lorsqu'il a réalisé, par l'entremise d'équipes de projet créées expressément à cette fin, un projet pilote interministériel prévoyant la détermination rapide et le suivi des grands projets d'exportation. De plus, le Secteur des biens d'équipement et des biens industriels a continué de participer activement au programme de développement des marchés d'exportation (PDME) qui a pour objet d'aider les entreprises à trouver et à exploiter de nouveaux créneaux pour leurs produits sur les marchés étrangers. En plus de ses responsabilités normales, le Secteur des biens d'équipement et des biens industriels s'est vu confier la tâche de créer un fonds spécial dans le cadre du PDME pour la réalisation d'études de faisabilité dans le domaine du transport urbain.

Conformément à son mandat concernant le développement du commerce, le Secteur des biens d'équipement et des biens industriels a amorcé des consultations avec un certain nombre de grandes entreprises en vue d'obtenir du gouvernement le soutien nécessaire à l'essor stratégique de ces entreprises au Canada. Ces consultations ont abouti pendant l'année notamment à la signature d'une entente sur la croissance de l'entreprise conclue avec la société Pratt & Whitney Canada, laquelle prévoit le financement de douze nouveaux programmes de recherche, de développement et d'accroissement de la productivité. Ces programmes fourniront de l'emploi à quelque 6 000 personnes dans le domaine de la haute technologie et permettront de réaliser des ventes supplémentaires de 20 milliards de dollars.

Le secteur est aussi intervenu dans le projet de construction par la société Bell Helicopter d'une usine de fabrication de biréacteurs légers à Mirabel, au Québec. La société Pratt & Whitney Canada consacrera 252 millions de dollars à la conception d'une famille de nouveaux moteurs pour les hélicoptères qui seront fabriqués au Canada par la société Bell. Le projet de la société Bell et ceux de la société Pratt & Whitney Canada permettront de créer 3 775 emplois en moyenne chaque année dans ce secteur de haute technologie et de réaliser des ventes de 9,9 milliards de dollars au cours des vingt prochaines années.

Un protocole d'entente a aussi été signé avec la société Messerschmitt-Bolkow Blohm Gmbh (MBB) de la République fédérale allemande prévoyant l'affectation de 72,6 millions de dollars à la mise au point et à la fabrication au Canada de biréacteurs légers. Ces hélicoptères seront construits à Fort Érié, en Ontario, dans le cadre d'un projet conjoint avec la société Fleet Industries. Au cours d'une période de vingt ans, le projet devrait susciter des ventes d'environ 1,3 milliard de dollars et amener la création de quelque 760 emplois permanents.

Le Secteur des biens d'équipement et des biens industriels a en outre dirigé une série de discussions avec Transports Canada, VIA Rail, la société Bombardier, la Société de développement du transport urbain, la Société Ontario Northland Railways ainsi que le gouvernement ontarien en vue de créer deux nouveaux programmes de conception de matériel ferroviaire pour les trains de passagers.

Le secteur est également responsable du programme de productivité de l'industrie du matériel de défense (PPIMD), du programme d'aide aux constructeurs de navires (PACN), ainsi que du programme de la machinerie.

Le PPIMD, qui a pour objet de fournir l'aide financière nécessaire à la recherche et au développement, à la détermination des sources d'approvisionnement et à la modernisation des usines dans les divers secteurs de l'industrie de la défense, a continué de jouer un rôle important puisque l'aide offerte a totalisé quelque 144 millions de dollars. Quant à l'aide accordée dans le cadre du PACN, elle s'est élevée à 77,4 millions de dollars pour l'année et, en raison de l'élimination des subventions à la construction de navires, des lignes directrices et un règlement nouveaux ont dû être rédigés.

Le programme de la machinerie prévoit des subventions pour le développement industriel de manière à inciter les fabricants de machinerie à tirer le plus grand parti possible des dispositions tarifaires, d'une part, et, d'autre part, à aider les utilisateurs de machinerie à faire l'acquisition de matériel de production perfectionné au meilleur coût possible en offrant des remises de droits sur les pièces d'équipement qui ne sont pas fabriquées au Canada.

En 1983-1984, 14 200 demandes de remise de droits de douane ont été présentées dans le cadre du programme. Pendant cette période, environ 250 entreprises ont bénéficié de remises qui ont représenté des économies nettes d'environ 370 millions de dollars pour les utilisateurs de machinerie dans toutes les industries. Ces remises de droits de douane ont permis d'accroître la production canadienne de 1,2 milliard de dollars et de créer quelque 15 000 nouveaux emplois directs. En 1983-1984, le programme de la machinerie a aidé 22 entreprises à élargir leur gamme de produits fabriqués au Canada. On a en effet commencé à fabriquer 21 nouvelles séries de produits jusqu'alors importés, ce qui a permis au secteur manufacturier d'augmenter son chiffre d'affaires de 27 millions de dollars dès la première année et de créer plus de 200 nouveaux emplois.

Le 19 mai 1983, le Groupe de travail sur l'industrie de l'automobile présentait son rapport au ministre Lumley. Le 15 août 1983, le ministre y réagissait pour la première fois en acceptant un certain nombre de recommandations liées au perfectionnement des ressources humaines, aux programmes du gouvernement et au soutien qu'il accorde à la planification du développement technologique et industriel de l'industrie de l'automobile.

La recommandation du groupe de travail prévoyant la perception de la taxe de vente fédérale sur le prix de gros des voitures de manière à éliminer les avantages fiscaux qui favorisaient autrefois l'importation de voitures a été adoptée dans le budget du 15 février.

Par suite des travaux du groupe de travail, le budget du programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'œuvre pour l'exercice 1983-1984 a été majoré de 15 millions de dollars, ce qui a eu pour effet de porter à 40 millions de dollars le fonds particulier du programme pour les pièces d'automobile. De concert avec l'industrie et les provinces intéressées, le MEIR est en train d'effectuer une étude complète de l'industrie des pièces d'automobile et d'établir une stratégie de portée générale touchant ce secteur. En ce qui concerne les ressources humaines, des programmes de formation et de recyclage sont actuellement offerts aux travailleurs de l'automobile par la CEIC de concert avec l'industrie et le Syndicat des travailleurs unis de l'automobile dans le cadre d'ententes sur les services consultatifs de la main-d'œuvre. La CEIC et l'industrie effectuent aussi conjointement une étude sur les ressources humaines qui porte sur les tendances de l'offre et de la demande de main-d'œuvre.

BIENS DE CONSOMMATION, SERVICES ET TRANSFORMATION DES RICHESSES NATURELLES

Le Groupe des biens de consommation, des services et de la transformation des richesses naturelles comprend six directions générales :

- la Direction générale des industries de la transformation des richesses naturelles;
- la Direction générale des produits alimentaires et des produits de consommation;
- la Direction générale des industries de services;
- le Bureau de l'adaptation industrielle;

- la Direction générale du développement des marchés;

- la Direction générale de la planification et de l'analyse des politiques.

Pendant l'année 1983-1984, le groupe a poursuivi sa lourde tâche consistant à appuyer l'industrie et d'autres ministères, ainsi que les bureaux régionaux du MEIR dans la mise en œuvre des programmes subventionnés. Il a en outre exécuté plusieurs activités importantes, dont la mise au point et le lancement du nouveau programme des Prix d'excellence du Canada en productivité, innovation et design, d'une durée de cinq ans.

Dans le domaine de l'adaptation, le groupe a commencé à définir le rôle futur du ministère. Plus récemment encore, il a participé activement aux efforts déployés par divers ministères en vue de restructurer les pêches de l'Atlantique et de mettre au point un programme qui succéderait au PAAIM. Il a évalué les aspects techniques et commerciaux des demandes émanant des entreprises du textile, du vêtement et de la chaussure pour le compte de l'Office canadien pour le renouveau industriel (OCRI) et préparé des séances d'information sur des cas individuels et des questions de principe à l'intention des représentants du ministère au sein de l'OCRI.

Sur le plan de l'innovation, un rapport sur l'état de la biotechnologie à l'échelle nationale et internationale est presque terminé. Il y sera question d'éventuels grands projets dans ce secteur. Enfin, le groupe a organisé des colloques industriels spéciaux portant sur l'innovation et la mise au point de produits dans le secteur laitier et dans celui des pêches.

Au cours de l'année à l'étude, le groupe a pris part aux travaux de plusieurs groupes de travail ministériels et de comités consultatifs, dont le Groupe de travail sur l'industrie de la pétrochimie qui a présenté son rapport au gouvernement en février 1983. Le Comité consultatif de l'industrie forestière (CCIF), pour sa part, a soumis, en août 1983, un rapport provisoire sur les problèmes actuels de l'industrie auquel le gouvernement a répondu en février 1984. Un Groupe de travail sur les produits forestiers a également été formé au sein du ministère en vue d'examiner en profondeur les principaux segments de l'industrie. Il doit terminer ses travaux au début du prochain exercice financier. En outre, au cours de 1983-1984, le gouvernement a préparé des réponses aux rapports de deux groupes de travail qui ont étudié des sous-secteurs de l'industrie des services (le commerce de distribution et les services d'ingénieurs-conseils), et le groupe a réuni la documentation de base nécessaire à la création d'un comité consultatif permanent du commerce de distribution. Enfin, un Groupe de travail sur les secteurs du textile et du vêtement a été officiellement formé en février 1984.

Des mesures ont été prises afin d'améliorer la qualité du dialogue avec les grandes sociétés faisant partie des secteurs du groupe et afin d'accroître la compréhension de leurs plans stratégiques comme prélude à l'élaboration éventuelle de protocoles d'entente entre le ministère et les entreprises. A cet égard, les hauts fonctionnaires ont amorcé des pourparlers avec un certain nombre de sociétés.

Dans le domaine de la politique, des travaux préliminaires ont été entrepris concernant l'élaboration d'un cadre de politique stratégique pour les industries de services et la détermination des sous-secteurs de l'industrie des services susceptibles d'être désignés aux fins du PDIR. Le groupe a également tracé l'esquisse de divers secteurs : meubles de maison, brasseries, équipement de hockey, affinage des métaux précieux, conditionnement de la viande, articles de loisirs, formules commerciales, piscines et ustensiles de cuisine. Une étude du secteur sidérurgique a également été entreprise, ainsi d'ailleurs qu'une étude interministérielle sur les fonderies de métaux non ferreux dont le but était d'examiner les besoins de l'industrie en matière de modernisation. Sur une autre scène interministérielle, le groupe a pris une part active dans les travaux d'un comité chargé de passer en revue la disposition de la Loi canadienne sur les brevets relative à la licence obligatoire et ont consulté les provinces et l'industrie privée sur les répercussions des diverses options en matière de politique. Il a participé, au nom du ministère, aux travaux du Groupe d'étude des exportations d'uranium et a fourni les données nécessaires à l'examen de la politique d'exportation d'uranium.

Pour ce qui est de la commercialisation au pays, un nouveau programme de marketing du genre " Magasinons à la canadienne " dont l'élément essentiel est la participation du secteur privé a été mis sur pied. Cette politique a été élargie de façon à englober non seulement le marché de consommation, mais également les marchés industriels et institutionnels.

Sur le plan international, le groupe a prêté son appui à l'industrie canadienne des produits du bois et au ministère des Affaires extérieures à propos d'une enquête menée par les États-Unis concernant les mesures de compensation réclamée par l'industrie. Il a donné des conseils et accordé son appui pour d'autres questions liées au commerce, dont la limitation des importations d'acier décrétée par les États-Unis, les propositions relatives à la libéralisation, par secteur, du commerce bilatéral entre le Canada et les États-Unis, le contingentement du papier journal dans les pays de la CEE, ainsi que les politiques d'importation et les mesures frontalières touchant les secteurs du textile, du vêtement et de la chaussure. Le groupe a continué d'administrer le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer en Colombie-Britannique et des négociations ont été entamées avec les provinces et les associations industrielles en vue d'étendre si possible le programme à l'est des Rocheuses.

Dans le domaine de la coopération industrielle, le groupe a participé aux réunions du Sous-comité de la coopération industrielle Canada-CEE et du Comité économique mixte Canada-Japon, dont le Canada fut le pays d'accueil. Le groupe s'est acquitté de la tâche d'assurer le suivi de ces réunions et d'évaluer les possibilités de coopération industrielle avec la France, la Chine, l'Australie et la Nouvelle-Zélande.

Au cours de l'année, le groupe a répondu à plus de 1 100 demandes émanant de l'Agence d'examen de l'investissement étranger et traité près de 400 demandes reçues au titre du programme de développement des marchés d'exportation et 300 demandes relatives au tarif douanier. Les spécialistes des secteurs industriels du groupe ont participé aux 50 foires commerciales, missions et colloques, ou davantage, qu'ils avaient organisés au Canada et à l'étranger en vue d'aider les entreprises canadiennes à pénétrer davantage les marchés étrangers.

LA POLITIQUE

En 1983-1984, les fonctions de la Direction de la politique ont été réorganisées de sorte que cette dernière est désormais responsable de l'élaboration et de la coordination des politiques au sein du ministère. Grâce à son Comité de la politique, la direction est le point central du ministère pour les questions associées au commerce extérieur. Elle effectue des analyses économiques et des recherches sur les politiques stratégiques, et recueille des renseignements à l'intention du ministère. Elle dirige le processus de planification stratégique et, par l'intermédiaire du Bureau du conseiller en politiques (entreprises et syndicats), favorise l'instauration d'un climat de collaboration avec le secteur privé. La direction a été choisie pour fournir des services de secrétariat au Comité de la politique établi au début de 1984. Le Bureau du conseiller en politiques, relations avec les entreprises et les syndicats, constitue le lien principal du ministère avec les organismes représentant le secteur privé et veille à ce que leurs opinions soient dûment considérées. Le Secrétariat à la petite entreprise a été fusionné avec l'ancienne Direction générale des projets régionaux et industriels et des investissements de l'État pour donner naissance à la Direction générale des petites entreprises et des projets spéciaux.

L'ÉLABORATION DES POLITIQUES ET LES CONSULTATIONS INTERMINISTÉRIELLES

En plus d'appuyer le Comité de la politique, la direction a lancé plusieurs grands projets d'élaboration des politiques touchant notamment l'investissement, l'aide à l'industrie, le développement régional, les relations fédérales-provinciales dans le domaine du développement industriel et les relations économiques canado-américaines. Quand ce sont d'autres ministères qui jouent le rôle de premier plan, ces initiatives exigent la plupart du temps des discussions interministérielles.

On en est venu à un accord avec le ministère des Affaires extérieures concernant un système de repérage de fournisseurs afin de favoriser l'exploitation des possibilités du commerce extérieur. Un protocole d'entente a été rédigé concernant le détachement de personnel entre le MEIR et le ministère des Affaires extérieures, car une étroite collaboration et un partage des connaissances commerciales s'imposaient. A d'autres égards, la Direction de la politique a contribué à l'établissement du Centre canadien du marché du travail et de la productivité. Le centre, dont les membres du conseil d'administration viennent des milieux d'affaires et du travail, étudiera les questions de l'accroissement de la productivité, des besoins du

marché du travail et de la croissance de l'emploi au Canada, qui revêtent toutes une importance cruciale.

LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE

La Direction de la politique a participé à plusieurs importantes initiatives au cours de l'année, dont la préparation de l'Orientation intégrée du MEIR qui expose les grandes hypothèses et priorités du ministère en matière de planification pour la période comprise entre 1984-1985 et 1988-1989. Dans le cadre de ses responsabilités au chapitre de la planification stratégique, la direction a coordonné l'élaboration des énoncés des priorités sectorielles et des cadres de développement industriel régional (CDIR). Ces derniers, qui sont rédigés par les bureaux régionaux, offrent un aperçu du contexte économique régional de chaque province et territoire, des possibilités et des obstacles sur le plan du développement industriel et de l'orientation stratégique à moyen terme. Enfin, la direction a également préparé l'Aperçu de la stratégie annuelle du MEIR qui a été soumis au ministre et au président du CCDER.

L'ANALYSE ÉCONOMIQUE ET LES RENSEIGNEMENTS

Deux fois par année, la Direction de la politique procède à l'Enquête sur les intentions d'investissement et publie régulièrement des rapports d'analyse des résultats. L'enquête porte sur près de 300 grandes sociétés de toutes les régions du pays et étudie les changements qui surviennent dans les dépenses prévues, ainsi que les facteurs susceptibles d'en expliquer la cause. Dans le cadre du cycle de planification stratégique annuelle, la Direction de la politique prépare, en se fondant sur le Modèle économétrique canadien pour l'analyse structurelle (MECAS), un aperçu économique à moyen terme mettant un accent spécial sur les dimensions sectorielles et régionales. Elle fournit également des renseignements économiques et des services statistiques et effectue diverses analyses économiques et simulations à l'appui d'activités et de fonctions ministérielles tant à l'administration centrale que dans les régions. La Direction de la politique est en outre le dépositaire de l'indice du développement à partir duquel sont déterminés les niveaux de l'aide offerte aux termes du PDIR. Une méthode de désignation des régions au premier palier spécial a été mise au point afin que toute détérioration soudaine et marquée de la conjoncture économique dans ces régions soit prise en considération.

PETITE ENTREPRISE ET PROJETS SPÉCIAUX

La Direction générale de la petite entreprise et des projets spéciaux a été créée au cours de l'exercice financier par le fusionnement de deux anciennes divisions ministérielles, à savoir le Secrétariat à la petite entreprise et la Direction générale des projets régionaux et industriels et des investissements de l'État. La nouvelle direction générale compte six directions :

- Secrétariat à la petite entreprise
- Projets spéciaux
- Projets de développement
- Projets d'investissement
- Projets d'adaptation
- Investissements de l'État

LE SECRÉTARIAT À LA PETITE ENTREPRISE

Au nombre des tâches du Secrétariat à la petite entreprise, citons l'élaboration et la coordination de politiques destinées à améliorer l'esprit d'entreprise et le climat dans lequel évoluent les petites entreprises, l'établissement de lignes de communication qui soient plus efficaces et le renforcement du rôle de défenseur du ministère auprès des petites entreprises.

En 1983-1984, le secrétariat a étudié des questions portant sur la petite entreprise et a fourni renseignements et conseils aux autres ministères dont les activités touchent celle-ci. Avec l'aide de conseillers, on a mené des études concernant le coût des transactions effectuées par les petites entreprises, les contributions indirectes affectées aux exportations et les performances des divers secteurs manufacturiers canadiens, eu égard à la taille des entreprises. Ces études ont été dépouillées et distribuées aux petites entreprises.

Le Comité consultatif de la petite entreprise (CCPE), qui regroupe 24 membres représentant des entreprises, des universitaires, des organismes et des institutions financières, et qui relève du ministre d'État (Petite entreprise), s'est réuni six fois pour étudier des questions d'actualité qui touchent la petite et moyenne entreprise.

Le secrétariat a également publié un rapport statistique sur la petite entreprise, ainsi qu'un bulletin trimestriel intitulé le Monde de la petite entreprise.

En plus de répondre à plus de 3 200 demandes prioritaires de renseignements sur la petite et moyenne entreprise en 1983-1984, le secrétariat a assuré la mise en œuvre du programme d'excellence dans la gestion de la petite entreprise (PEGPE), lequel a permis de financer 63 bourses de travail, neuf projets de recherche et la mise sur pied de dix cours.

PROJETS SPÉCIAUX; PROJETS DE DÉVELOPPEMENT; PROJETS D'INVESTISSEMENT; PROJETS D'ADAPTATION

Ces directions sont chargées de l'analyse et de la négociation des projets industriels les plus délicats et les plus complexes requérant une aide du ministère, ainsi que des prêts et des garanties de prêt.

Ce n'est qu'exceptionnellement que les projets sont confiés à la direction générale intéressée par les cadres supérieurs du ministère, car l'expérience a prouvé que les dossiers importants ou délicats peuvent profiter d'une concentration de l'expérience en matière d'analyse qui n'existe pas toujours au sein d'organisations axiales. Le personnel de la direction générale compte donc un grand nombre de spécialistes de l'analyse des questions stratégiques, financières, économiques et commerciales.

En 1983-1984, ces directions ont étudié quelque 18 grands projets comportant une aide éventuelle du gouvernement de l'ordre de 3 milliards de dollars et pouvant avoir une incidence sur l'emploi dans toutes les régions du Canada.

Les plus importants travaux ont porté sur la Pratt & Whitney Canada Inc., la Bell Helicopter et sur les mines de charbon de la Donkin-Morien, alors que d'autres avaient trait aux sociétés de Havilland, Canadair, Maislin et White Farm. Certains de ces travaux se poursuivront au cours de l'an prochain.

INVESTISSEMENTS DE L'ÉTAT

La Direction des investissements de l'État a été mise sur pied pour aider le ministre à s'acquitter de ses responsabilités relativement aux sociétés d'État. Elle assure également la coordination des relations ministérielles avec ces sociétés, en plus de surveiller leur fonctionnement, leurs stratégies et leurs plans d'affaires.

En 1983-1984, cette direction a assuré le bon fonctionnement de la BFD, de la SDCB, de la SBEL, de la CDIC et de la SEE. Bien qu'elles relevaient également d'autres ministres, la CDIC et la SEE étaient considérées comme des éléments importants de la politique industrielle et du développement industriel et régional. La direction a également coordonné la prestation de conseils au ministre et aux sous-ministres sur le fonctionnement de ces sociétés.

Quant à la BFD, à la SDCB et à la SBEL, qui relèvent du ministre, il leur a fallu établir de nouveaux rapports afin d'accroître les pouvoirs, l'imputabilité et la direction du ministère. En plus d'assurer la prestation de conseils sur des questions d'ordre opérationnel et financier, la direction a entrepris plusieurs nouvelles initiatives qui se prolongeront au cours du prochain exercice. De ce nombre, citons la mise en œuvre de nouveaux programmes et la reformulation du mandat de la BFD et de la SBEL, l'examen approfondi des activités de la SDCB et l'étude d'importantes possibilités d'expansion.

LE GROUPE DE L'ÉLABORATION DES PROGRAMMES ET DES OPÉRATIONS

Le Groupe de l'élaboration des programmes et des opérations est chargée d'assurer le soutien des opérations de gestion et d'élaboration des systèmes et des politiques liées aux principaux programmes industriels subventionnés du ministère. Elle voit également à l'application de la Loi sur les prêts aux petites entreprises, laquelle assure l'octroi de prêts garantis aux petites entreprises par des prêteurs désignés du secteur privé.

Voici un résumé des activités entreprises par le ministère en 1983-1984 dans le cadre de ses principaux programmes.

Le programme de développement industriel et régional

Le programme de développement industriel et régional (PDIR) vise à promouvoir le développement industriel et régional en appuyant les initiatives du secteur privé qui sont axées sur les projets, les industries et les techniques offrant les plus grandes possibilités de revenu, de croissance soutenue et de compétitivité sur la scène internationale.

Le PDIR est un nouveau programme dont l'établissement a coïncidé avec le fusionnement des ministères de l'Industrie et du Commerce (MIC) et de l'Expansion économique régionale (MEER) pour créer le MEIR. Le PDIR regroupe d'ailleurs un certain nombre de programmes qui relevaient de l'un ou l'autre des anciens ministères. L'entrée

en vigueur du PDIR remonte à juillet 1983. Au 31 mars 1984, 381 offres d'aide totalisant 82,6 millions de dollars avaient été acceptées. Les projets ainsi financés devraient permettre le maintien ou la création de 8 688 emplois.

En ce qui a trait aux éléments du programme, les projets de modernisation et d'agrandissement ont accaparé quelque 39 % de l'aide accordée en vertu du PDIR pendant la période en cause, suivis de ceux liés au contexte du développement industriel (22 %), des projets d'innovation (19 %) et des projets d'établissement de nouvelles installations (15 %). Le tableau suivant illustre la répartition par région de l'aide accordée en 1983-1984 dans le cadre du PDIR.

Tableau 1

Offres acceptées en vertu du PDIR - Nombre et montants estimatifs de l'aide financière depuis le début du programme au 31 mars 1984, par province et territoire

	Nombre d'offres acceptées	Montant approximatif de l'aide (en millions de dollars)
Terre-Neuve	19	1,6
Île-du-Prince-Édouard	19	0,8
Nouvelle-Écosse	20	2,5
Nouveau-Brunswick	54	5,8
Québec	103	16,5
Ontario	86	29,2
Manitoba	23	10,0
Saskatchewan	8	0,4
Alberta	21	2,8
Colombie-Britannique	25	12,9
Yukon et T. N.-O.	3	0,1
Total	381	82,6

Le tableau 2 fournit une ventilation des données sur le PDIR selon les principaux secteurs industriels. On y constate que les secteurs des aliments (61 offres acceptées), du bois, de la machinerie et des produits électriques et électroniques sont les plus importants. Pour ce qui est du montant de l'aide, le secteur de la machinerie vient en tête avec 15,5 millions de dollars, suivi de celui des industries de la construction lourde et industrielle.

Tableau 2

Offres acceptées en vertu du PDIR - Nombre et montants estimatifs de l'aide financière depuis le début du programme jusqu'au 31 mars 1984, par grand secteur industriel

Grand secteur industriel	Nombre d'offres acceptées	Montant approximatif de l'aide (en milliers de dollars)
Aliments	61	5 227
Boissons	4	244
Produits en caoutchouc	3	173
Produits en matière plastique	17	2 456
Produits en cuir	1	77
Industries textiles de première transformation	1	100
Produits textiles	1	358
Bois	42	6 608
Mobilier et installations fixes	19	1 857
Produits du papier	9	8 772
Imprimerie et édition	2	52
Première transformation des métaux	9	4 267
Produits de fabrication métallique	30	5 949
Machinerie	39	15 476
Matériel de transport	15	1 111
Produits électriques et électroniques	37	4 387
Produits minéraux non métalliques	12	797
Produits raffinés du pétrole et du charbon	1	17
Produits chimiques	23	2 983
Autres industries manufacturières	16	1 582
Industries de la construction lourde et industrielle	3	11 000
Tourisme	12	326
Autres	24	8 818
Total	381	82 587

La mise sur pied du nouveau PDIR a nécessité la combinaison des éléments de plusieurs programmes d'aide financière du MIC et du MEER qui étaient autrefois administrés séparément. Voici les principaux programmes regroupés sous le nouveau PDIR :

- le programme d'expansion des entreprises (PEE);
- l'aide à l'accroissement de la productivité au moyen de techniques (AAPT);
- le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer (PCEMO);
- le programme d'aide aux établissements d'enseignement (PAEE);
- le programme sur les subventions au développement régional (PSDR);
- le programme de la zone spéciale de Montréal (PZSM).

Voici un résumé des activités entreprises en 1983-1984 dans le cadre du PEE, de la LSDR, du PCEMO et du PAEE avant que ces programmes ne soient regroupés sous le PDIR.

Le programme d'expansion des entreprises (PEE)

Le PEE visait à aider les entreprises des secteurs de la fabrication et de la transformation à accroître leur rentabilité et leur compétitivité à l'échelle internationale. Il prévoyait le financement du partage des coûts ou, en dernier ressort, l'assurance de prêts à terme. Entre avril et septembre 1983, après quoi le PEE a été intégré au PDIR, 382 projets d'innovation ont reçu une aide totalisant 70,1 millions de dollars (voir tableau 3). De ce nombre, les deux cinquièmes visaient le secteur des produits électriques et électroniques et un autre cinquième, celui de la machinerie (voir tableau 4). Les prévisions concernant les projets d'innovation entrepris dans le cadre du PEE font état de ventes de 9,5 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années et de la création ou du maintien de 6 175 emplois.

Parmi les 382 projets d'innovation du PEE, 107 découlaient de l'aide à l'accroissement de la productivité au moyen de techniques (AAPT) et avaient reçu 5,6 millions de dollars. L'AAPT vise à accroître la productivité de l'industrie canadienne en favorisant l'utilisation de nouvelles techniques de production et de conception et de nouveaux procédés basés sur l'électronique, de même que le recours à la micro-électronique afin d'améliorer la qualité des produits et d'en créer de nouveaux.

Tableau 3

Projets d'innovation autorisés en vertu du programme d'expansion des entreprises, par province et territoire, en 1983-1984

	Nombre de projets	Montant (en millions de dollars)
Terre-Neuve	3	0,2
Ile-du-Prince-Édouard	10	0,8
Nouvelle-Écosse	8	1,8
Nouveau-Brunswick	7	0,1
Québec	164	17,9
Ontario	106	33,4
Manitoba	33	2,0
Saskatchewan	13	1,6
Alberta	22	3,9
Colombie-Britannique	16	8,4
Yukon et T. N.-O.	-	-
Total	382	70,1

Tableau 4

Projets d'innovation autorisés dans le cadre du programme d'expansion des entreprises, par secteur industriel

Secteur industriel	Nombre de projets	Montant (en milliers de dollars)
Mines	1	61
Aliments	18	1 495
Produits en caoutchouc	12	711
Chaussures	1	5
Bois	8	139
Mobilier et installations fixes	10	618
Produits du papier	2	27
Métaux primaires (ferreux)	3	43
Métaux primaires (non ferreux)	2	25
Produits de fabrication métallique	15	1 370
Machinerie	74	19 188
Avions et pièces	1	150
Autre matériel de transport	25	10 141
Produits électriques et électroniques	158	29 692
Produits minéraux	3	569
Produits raffinés du pétrole	1	14
Produits pharmaceutiques	4	277
Autres produits chimiques	9	1 079
Instruments scientifiques	14	3 388
Autres produits manufacturés	20	1 107
Autres produits non manufacturés	1	15
Total	382	70 114

Toujours entre avril et septembre 1983, 24 projets d'adaptation dans le cadre du PEE ont reçu des garanties de prêts totalisant 15,9 millions de dollars. Cette aide devrait permettre la création ou le maintien de quelque 1 114 emplois au cours des cinq prochaines années.

La moitié des 15,9 millions de dollars fournis a été affectée à deux projets dans le secteur des produits du bois et à un autre dans celui des métaux primaires non ferreux.

Tableau 5

Garanties de prêts autorisées en vertu du programme d'expansion des entreprises, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre de projets	Montant (en millions de dollars)
Terre-Neuve	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-
Nouvelle-Écosse	2	0,9
Nouveau-Brunswick	2	0,9
Québec	4	6,0
Ontario	10	5,5
Manitoba	4	1,7
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
Colombie-Britannique	2	0,9
Yukon et T. N.-O.	-	-
Total	24	15,9

Le programme de subventions au développement régional

Le programme de subventions au développement régional (PSRD) visait à favoriser la création d'emplois et l'investissement dans les régions à faible croissance du pays. Il prévoyait l'octroi d'une aide financière sous forme de subventions et de garanties de prêts aux entreprises et à l'industrie afin de leur permettre de construire, d'agrandir ou de moderniser des installations dans certaines régions désignées du pays.

Comme nous l'avons dit plus tôt, le PSDR a été incorporé au PDIR. En revanche, la Loi sur les subventions au développement régional ne sera abrogée que le 31 décembre 1984. Il a donc été possible de financer en vertu du PSDR les projets soumis après la création du PDIR, en juillet 1983, pourvu que la production commerciale commence avant le 31 décembre 1984.

Comme le démontre le tableau 6, 420 offres d'aide totalisant 70,9 millions de dollars ont été acceptées en 1983-1984. Les projets ainsi financés devraient amener la création de quelque 6 396 emplois directs et susciter des investissements du secteur privé de l'ordre de 29,1 millions de dollars.

Tableau 6

Nombre net d'offres acceptées en vertu du programme de subventions au développement régional, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif de la subvention (en millions de dollars)
Terre-Neuve	6	0,5
Île-du-Prince-Édouard	18	2,1
Nouvelle-Écosse	26	4,0
Nouveau-Brunswick	13	2,7
Québec	254	40,4
Ontario	22	10,3
Manitoba	54	4,7
Saskatchewan	19	4,4
Alberta	2	0,1
Colombie-Britannique	5	1,6
Yukon et T. N.-O.	1	1,1
Total	420	70,9

Le tableau 7 présente les données sur le PSDR selon les secteurs de l'industrie. Il en ressort que les principaux secteurs sont ceux des produits du bois, des aliments, des produits de fabrication métallique, du matériel de transport, des produits électriques et électroniques et des produits chimiques.

Tableau 7

Nombre net d'offres acceptées en vertu du programme de subventions au développement régional, par secteur industriel, 1983-1984

Secteur industriel	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif de la subvention (en milliers de dollars)
Aliments	64	1 160
Produits en caoutchouc	6	217
Produits en matière plastique	20	3 794
Produits en cuir et produits connexes	2	118
Industries textiles de première transformation	-	-
Produits textiles	2	379
Vêtements	-	-
Bois	71	15 258
Mobilier et installations fixes	12	542
Produits du papier et produits connexes	6	720
Imprimerie et édition	16	1 046
Première transformation des métaux	12	2 303
Produits de fabrication métallique	53	6 958
Machinerie	30	3 623
Matériel de transport	23	8 224
Produits électriques et électroniques	23	5 382
Produits minéraux non métalliques	13	1 849
Produits raffinés du pétrole	3	321
Produits chimiques	21	10 128
Autres produits manufacturés	23	3 704
Autres produits non manufacturés	20	1 193
Total	420	70 919

L'un des éléments du PSRD était le programme de la zone spéciale de Montréal (PZSM), qui visait à favoriser l'établissement, l'expansion et la modernisation de certaines industries des secteurs de la fabrication et de la transformation, ainsi que le transfert de la technologie et les activités de recherche et de développement industriels à Montréal et dans les environs. Ce programme a pris fin avec la création du PDIR. Du nombre net d'offres acceptées au Québec selon le tableau 6, 80 l'ont été en vertu du PZSM, pour un montant total de 20 millions de dollars.

Un projet a reçu une garantie de prêt de 500 000 $ en vertu du PSDR en 1983-1984.

Le programme d'aide aux établissements d'enseignement

Le programme d'aide aux établissements d'enseignement (PAEE) a visé essentiellement à fournir de l'aide financière aux établissements sans but lucratif pour qu'ils puissent mettre sur pied et offrir des services spécialisés à l'industrie et aux particuliers dans le cadre de cours qui ont favorisé indirectement le développement industriel au Canada.

Le programme a prévu également l'octroi de fonds afin de constituer des bourses d'études en gestion ou dans des domaines techniques ou de financer la cueillette de renseignements destinés à appuyer l'élaboration de politiques industrielles.

En 1983-1984, 118 projets ont reçu un total de 793 594 $ aux termes du PAEE. La majeure partie de cette somme (637 614 $) a été versée à des institutions sans but lucratif, soit à des centres de recherche universitaires. Le reste a surtout été distribué à des particuliers sous forme de bourses.

Le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer

Le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer (PCEMO) fut l'un des premiers à être incorporés au PDIR. Ce programme visait, en premier lieu, à stimuler la croissance et le développement intégrés de l'industrie des produits du bois en Colombie-Britannique, notamment dans les régions du nord et du centre, en mettant l'accent sur les produits manufacturés de cette industrie et, en second lieu, à faire mieux connaître et accepter les normes, les méthodes de construction et la capacité de production de l'industrie canadienne des produits du bois dans le cadre des codes du bâtiment des normes de construction des pays étrangers et auprès de l'industrie locale.

En 1983-1984, on a versé un total de 1,9 million de dollars en vertu du PCEMO.

Outre le PDIR et les programmes qui y ont été intégrés, le ministère offre d'autres programmes d'aide qui continuent d'être gérés séparément. Voici un résumé des activités entreprises dans le cadre de ces derniers.

Le programme de subventions aux petites entreprises

Le programme de subventions aux petites entreprises, créé en vertu de la Loi sur les prêts aux petites entreprises, offre des prêts à terme aux petites entreprises pour financer une vaste gamme de projets d'investissement. Les prêts, qui sont garantis par le gouvernement fédéral, sont assujettis à un taux d'intérêt maximal égal au taux préférentiel des banques à charte, plus un pour cent. La durée maximale des prêts est de dix ans.

En 1983-1984, on a consenti 28 511 prêts totalisant 776 millions de dollars (voir tableau 8). Les créances payées pour la même période se chiffrent à 25,4 millions de dollars.

Tableau 8

Prêts accordés en vertu de la Loi sur les prêts aux petites entreprises, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre de prêts	Montant (en millions de dollars)
Terre-Neuve	402	10,8
Île-du-Prince-Édouard	113	2,7
Nouvelle-Écosse	556	14,3
Nouveau-Brunswick	773	24,1
Québec	11 067	298,9
Ontario	5 984	171,2
Manitoba	817	22,1
Saskatchewan	1 507	41,7
Alberta	2 166	57,5
Colombie-Britannique	5 010	129,8
Yukon	78	1,8
Territoires du Nord-Ouest	38	1,1
Total	28 511	776,0

Le tableau 9 indique la répartition des 28 511 prêts accordés en 1983-1984 en vertu de la Loi sur les prêts aux petites entreprises selon le secteur d'activité. On constate que le secteur des services a été le principal bénéficiaire, suivi de ceux du commerce de détail, de la fabrication et des transports.

Tableau 9

Prêts consentis en vertu de la Loi sur les prêts aux petites entreprises, selon le secteur d'activité, 1983-1984

Secteur d'activité	Nombre de prêts	Montant (en millions de dollars)
Commerce de gros	1 140	25,6
Commerce de détail	6 928	201,8
Construction	2 794	70,6
Fabrication	2 908	82,3
Services	11 376	309,6
Transports	3 051	79,1
Communications	314	7,0
TOTAL	28 511	776,0

Les subventions aux investissements des petites entreprises (SIPE)

Ce programme, dont la mise en œuvre a été annoncée dans le budget du 28 juin 1982, vise à fournir une aide financière temporaire aux petites entreprises, ainsi qu'aux agriculteurs et aux pêcheurs constitués en société ou non, afin de les inciter à financer :

1) l'achat, après le 28 juin 1982 et avant le 31 mars 1983, de nouveaux biens dépréciables à des fins commerciales au Canada;
2) des travaux de recherche scientifique entrepris après le 28 juin 1982 et avant le 31 mars 1983.

L'aide prend la forme d'une subvention mensuelle pouvant s'élever à 4 % par année sur les emprunts non remboursés et ce, pendant deux ans à compter de la date d'octroi du prêt qu'une petite entreprise admissible a contracté avec une institution financière, conformément aux pratiques commerciales courantes.

Le prêt admissible consenti à une petite entreprise admissible ou à un groupe d'entreprises connexes devait être d'au moins 10 000 $ et d'au plus 500 000 $.

Au total, 5 742 requérants de toutes les régions du pays se sont partagé 358 145 060 $ et ont

réinvesti cette somme au cours de la période admissible, soit après le 28 juin 1982 et avant le 1er avril 1983.

Vu la baisse rapide des taux d'intérêt après le 28 juin 1982, la moyenne des subventions accordées en vertu du programme a été bien inférieure au plafond de 4 $ par année.

En 1983-1984, les subventions accordées en vertu du SIPE ont totalisé près de 4,2 millions de dollars. Comme le démontre le tableau 10, l'Ontario a été la principale bénéficiaire, suivi du Québec.

Tableau 10

Subventions versées en vertu du programme de subventions aux investissements des petites entreprises, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre de subventions	Montant (en milliers de dollars)
Terre-Neuve	101	115
Île-du-Prince-Édouard	56	48
Nouvelle-Écosse	133	124
Nouveau-Brunswick	127	105
Québec	1 253	1 049
Ontario	1 686	2 203
Manitoba	372	194
Saskatchewan	1 081	325
Alberta	525	502
Colombie-Britannique	394	464
Yukon et T. N.-O.	14	25
Total	5 742	4 154

Le programme de productivité de l'industrie du matériel de défense

Le programme de productivité de l'industrie du matériel de défense (PPIMD) fournit une aide financière aux fabricants de matériel de défense et de produits connexes destinés à l'exportation, afin de maintenir, voire de rehausser, la compétence technologique de l'industrie canadienne du matériel de défense et des industries civiles connexes. Le programme relève d'accords internationaux en matière de mise au point et de partage de la production du matériel de défense.

Au total, 155 projets d'une valeur de 74,9 millions de dollars ont été approuvés en 1983-1984 (voir tableau 11). La ventilation par élément de programme indique que 16 projets de R. et D. ont reçu 25,1 millions de dollars, que 79 projets d'établissement de fournisseurs en ont reçu 31,8 millions, que 57 projets d'investissement se sont partagé la somme de 17,6 millions de dollars et que trois études de faisabilité ont reçu 0,4 million de dollars. La plupart des initiatives ont émané d'entreprises manufacturières situées en Ontario et au Québec.

Tableau 11

Projets autorisés en vertu du programme de productivité de l'industrie du matériel de défense, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre de prêts	Montant (en millions de dollars)
Terre-Neuve	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-
Nouvelle-Écosse	3	0,4
Nouveau-Brunswick	-	-
Québec	48	25,4
Ontario	95	32,7
Manitoba	4	1,4
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
Colombie-Britannique	5	15,0
Yukon et T. N.-O.	-	-
Total	155	74,9

La ventilation par secteur de l'industrie indique que 78 projets totalisant 33,8 millions de dollars relevaient du Secteur du matériel de transport. Quarante-six autres projets du secteur des produits électriques et électroniques se sont partagé à peu près la même somme.

Tableau 12

Projets autorisés en vertu du programme de productivité de l'industrie du matériel de défense, par grand secteur industriel, 1983-1984

Grand secteur industriel	Nombre	Montant (en milliers de dollars)
Produits en matière plastique	1	582
Première transformation des métaux	15	1 882
Produits de fabrication métallique	1	83
Machinerie	2	813
Matériel de transport	78	33 784
Produits électriques et électroniques	46	33 926
Produits minéraux non métalliques	3	1 353
Produits chimiques	5	730
Autres produits manufacturés	4	1 769
Total	155	74 922

Le programme d'aide aux constructeurs de navires

Le programme d'aide aux constructeurs de navires (PACN) accorde de l'aide aux constructeurs de navires établis qui assurent la construction et la conversion de navires aux dimensions minimales exigées. De l'aide est également versée pour la réalisation de projets visant à augmenter la productivité des chantiers navals.

L'an dernier, de l'aide totalisant 42,4 millions de dollars a été accordée pour la réalisation de 48 projets. Vingt-deux projets d'une valeur de 37,3 millions de dollars et 26 autres d'une valeur de 5,1 millions ont reçu des subventions au titre de la construction ou de la conversion de navires et de l'accroissement de la productivité des chantiers respectivement.

Le programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre

Dans le cadre d'un programme d'envergure mis en oeuvre par le gouvernement en janvier 1981, douze collectivités réparties dans plusieurs régions du pays ont été désignées, au cours des deux derniers exercices financiers, comme étant admissibles aux subventions fédérales visant à réduire le chômage. Ce programme visait à éliminer la détresse des collectivités canadiennes en proie aux bouleversements majeurs et permanents que connaissent les industries et aux licenciements de travailleurs de la région qui y sont reliés. Le programme a été abrogé en mars 1984.

En 1983-1984, 48,8 millions de dollars ont été alloués pour la réalisation de 106 projets (voir tableau 13). Environ 80 % de ces projets étaient réalisés en Ontario, alors que le Québec se partageait la plupart des autres.

Tableau 13

Projets autorisés en vertu du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la la main-d'oeuvre, par province et territoire, 1983-1984

	Nombre de projets	Montant (en millions de dollars)
Terre-Neuve	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-
Nouvelle-Écosse	3	1,0
Nouveau-Brunswick	-	-
Québec	17	1,6
Ontario	84	46,0
Manitoba	-	-
Saskatchewan	-	-
Alberta	-	-
Colombie-Britannique	2	0,2
Yukon et T. N.-O.	-	-
Total	106	48,8

La ventilation par secteur industriel indique que la moitié des projets relevaient de ceux du matériel de transport, des produits de fabrication

métallique et de la machinerie. Au nombre des autres secteurs bénéficiaires, citons ceux des produits minéraux non métalliques, des produits de caoutchouc, des produits en matière plastique et de la vente en gros de métaux, de quincaillerie, d'articles de plomberie, de matériel de chauffage et de matériaux de construction.

Tableau 14

Projets autorisés en vertu du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre, par grand secteur industriel, 1983-1984

Grand secteur industriel	Nombre de projets	Montant (en millions de dollars)
Mines	3	956
Aliments	8	1 533
Produits en caoutchouc	2	6 097
Produits en matière plastique	6	2 367
Produits en cuir et produits connexes	2	1 284
Produits textiles	2	260
Bois	3	55
Mobilier et installations fixes	2	79
Produits du papier et produits connexes	1	19
Imprimerie, édition et produits connexes	1	108
Première transformation des métaux	3	251
Produits de fabrication métallique	21	7 063
Machinerie	10	3 305
Matériel de transport	23	11 154
Produits électriques et électroniques	2	200
Produits minéraux non métalliques	3	10 300
Produits chimiques	3	241
Autres produits manufacturés	1	138
Industries de la construction lourde et industrielle	2	121
Véhicules, pièces et accessoires d'automobile - grossistes	2	247
Métaux, quincaillerie, plomberie, matériel de chauffage et matériaux de construction - vente en gros	2	2 723
Machinerie, matériel et accessoires - vente en gros	2	52
Services commerciaux	2	259
Total	106	48 812

LE CONTROLEUR

Le contrôleur fournit des avis objectifs et des services de soutien à la gestion en ce qui concerne l'élaboration de la politique et la direction des programmes. Il est chargé de la conception et de la coordination du processus de planification et de contrôle employé par les gestionnaires du ministère, des services financiers et d'information et des services de soutien à la gestion.

Les fonctions des directions relevant du contrôleur et leurs principales activités sont présentées ci-dessous.

LA DIRECTION DE LA GESTION DES RESSOURCES

La Direction générale est chargée de fournir des avis sur la gestion et l'affectation des ressources aux hauts fonctionnaires et aux autres centres de responsabilité du ministère afin de veiller à ce que l'affectation des ressources soit conforme aux priorités du gouvernement et du ministère. La Direction générale de la gestion des ressources participe à la plupart des activités de planification, de programmation et de budgétisation, et fournit des avis relativement à l'incidence sur les ressources et la politique des propositions de projets et de programmes.

La Direction générale consolide le plan opérationnel pluriannuel, prépare le budget principal des dépenses et le budget supplémentaire, affecte les budgets et exerce un contrôle à cet égard.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES OPÉRATIONS FINANCIÈRES

La direction est chargée d'élaborer et de mettre en œuvre la politique et les systèmes en matière de finances, de rendre compte des ressources financières et de les contrôler, de vérifier les projets d'aide et de fournir des conseils d'ordre financier.

Au cours de l'exercice, les services financiers très différents de ceux existant antérieurement au MEER et au MIC ont été réorganisés, le système de gestion comptable des ressources a été mis sur pied et la politique relative à la vérification des projets a été établie.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES ADMINISTRATIFS

La Direction générale est chargée de la politique administrative, des manuels et des directives, de l'impartition des contrats et de l'administration du matériel, de l'administration des biens, des télécommunications, de l'imprimerie et de la reprographie, du traitement de texte, de la gestion des formules, de la gestion des dossiers, de la micrographie, des services de courrier et de messager, des services de voyage, de la bureautique, de la bibliothèque et de la gestion des sections administratives au siège central du ministère.

Au cours de l'année, les principales activités de la direction ont consisté essentiellement à terminer l'intégration des deux ministères antérieurs, à élaborer et à mettre en œuvre de nouvelles politiques et méthodes pour répondre aux besoins du nouvel organisme, et à mettre au point diverses initiatives visant à accroître l'efficacité des services offerts. La Direction générale a également consacré beaucoup de temps à élaborer des mécanismes de service et de soutien pour les bureaux régionaux du ministère.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES INFORMATIQUES

La Direction générale est chargée de la mise au point et de la maintenance du logiciel de conception des systèmes informatisés et voit à l'utilisation de tous les services informatiques, y compris le matériel et les réseaux de communication des données. Le ministère a consacré 9,1 millions de dollars en 1983-1984 aux achats de biens et de services liés au traitement des données auprès du secteur privé.

Le fusionnement du MEER et du MIC a obligé la direction à concevoir de nouveaux systèmes d'information pour répondre aux besoins du nouveau ministère. La Direction générale des services informatiques a donc élaboré et mis en œuvre un éventail d'importants systèmes d'information de gestion dans les domaines des finances, des programmes et des sociétés. Elle a également établi un Centre de la micro-informatique qui aide maintenant les autres directions à acquérir et à utiliser des micro-ordinateurs afin d'accroître leur efficacité.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ÉVALUATION DES PROGRAMMES

La Direction générale fournit des renseignements sur l'efficacité des programmes du ministère et recommande les changements appropriés. Les principales activités menées au cours de l'année ont été des études d'évaluation dans les secteurs de la commercialisation, de l'innovation et des pâtes et papiers et des études préparatoires sur le programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'œuvre et le programme de gestion de la mise au point des produits. Des cadres d'évaluation ont également été réalisés pour le programme de réassurance des prêts, le programme de développement du tourisme et le programme de subventions aux investissements des petites entreprises. En outre, la Direction générale a évalué un certain nombre d'ententes auxiliaires de concert avec le personnel des bureaux régionaux chargé de l'évaluation des programmes.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES MÉTHODES DE GESTION

La Direction générale coordonne le plan d'action mis en application par la direction du ministère en vue d'améliorer les méthodes et les vérifications de gestion, et effectue des études visant à élaborer, à améliorer et à intégrer les processus de gestion. A cet égard, la Direction générale répond aux exigences du Bureau du contrôleur général, conformément à son programme de perfectionnement des pratiques et contrôles de gestion.

Le plan d'action de gestion sert de tribune permettant l'élaboration et la mise en œuvre de tâches visant à instaurer et à maintenir de saines méthodes de gestion au sein du ministère. Au cours de l'année, l'accent a été mis sur le processus de planification du ministère, et notamment sur la préparation d'un cadre opérationnel. Des progrès ont également été accomplis dans l'élaboration d'indicateurs de rendement, tâche qui constitue une première étape vers la mise au point d'une stratégie d'accroissement de la productivité du ministère.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA GESTION DE L'INFORMATION

La Direction générale est chargée de l'application des principes de gestion à toutes les ressources du ministère affectées à l'information. Elle est également chargée de mettre en œuvre la politique ministérielle et s'occupe de la planification connexe.

Les activités de la Direction générale ont porté essentiellement sur le plan des systèmes à long terme du ministère, la coordination des activités d'intégration liées aux systèmes d'information du ministère et sur l'établissement d'un cadre stratégique mettant tout particulièrement l'accent sur les micro-ordinateurs et la bureautique.

LE BUREAU D'ACCÈS A L'INFORMATION ET DE PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

Le bureau a été créé à la suite de l'adoption par le gouvernement d'une Loi sur l'accès à l'information et d'une Loi sur la protection des renseignements personnels. Les principales responsabilités du bureau sont de répondre aux demandes de renseignements du public concernant l'accès à l'information, d'élaborer la politique et de conseiller la haute direction en ce qui a trait à l'application de ces lois et au traitement des dossiers.

Au cours de l'année, des fondements solides ont été jetés en vue de l'application judicieuse de la Loi sur l'accès à l'information et de la Loi sur la protection des renseignements personnels. Plus précisément, le bureau a organisé des séances d'information et préparé de la documentation sur les éléments essentiels de ces lois et sur leur incidence à l'intention des hauts fonctionnaires du ministère.

Du 1er juillet 1983 au 31 mars 1984, le bureau a reçu 43 demandes officielles en vertu de la Loi sur l'accès à l'information, et 3 demandes conformément à la Loi sur la protection des renseignements personnels. En outre, un certain nombre de demandes ont été réglées de façon officieuse, mais le bureau n'a pas consigné de données à ce sujet. Cette pratique est conforme à la politique du ministère qui encourage les fonctionnaires à utiliser les réseaux de communications internes pour obtenir de l'information.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA GESTION DES PORTEFEUILLES

La Direction générale coordonne le processus de planification opérationnelle du ministère. Grâce au plan opérationnel, la Direction générale est chargée d'établir l'orientation générale du ministère, d'harmoniser les activités régionales, sectorielles et les activités de soutien, d'évaluer le rendement opérationnel et de veiller au respect de l'obligation redditionnelle des comptes.

En 1983-1984, la Direction générale a renforcé le processus de planification opérationnelle et a participé à une série fort réussie de séances de planification régionale-sectorielle visant à mieux canaliser les ressources dans le but de remplir le mandat du nouveau ministère.

LE TOURISME

L'industrie touristique canadienne est composée de plus de 100 000 entreprises qui, pour la plupart, sont de petite taille et appartiennent à des Canadiens. A elles toutes, elles emploient directement quelque 600 000 Canadiens, ce qui représente une importante contribution à la population active du pays.

Au total, environ 13 millions de visiteurs étrangers ont séjourné au Canada en 1983, ce qui constitue une augmentation de 1 % comparativement à 1982. Le nombre de touristes américains ayant séjourné au Canada une nuitée ou plus s'élève à plus de 11 millions, soit une hausse de 2,4 % comparativement à 1982. Le nombre de touristes en provenance d'autres pays a atteint environ 1,6 million en 1983, soit une diminution de 8,1 % par rapport à l'année précédente.

Bien que le nombre de séjours au Canada effectués par les touristes venus du Japon, de Hong-kong et d'Israël ait augmenté en 1983, cette hausse a été contrebalancée par la diminution du nombre de touristes en provenance de marchés d'outre-mer traditionnels comme le Royaume-Uni, la République fédérale allemande, la France et les Pays-Bas.

Le nombre de Canadiens qui ont séjourné une nuitée ou plus à l'étranger s'établit à 13,7 millions, soit une augmentation de 15,2 % par rapport à 1982.

Le tourisme international a rapporté 3,9 milliards de dollars au Canada en 1983, ce qui représente une augmentation de 3,5 % par rapport à l'année précédente (3,7 milliards de dollars). Les Canadiens en voyage à l'étranger ont dépensé 5,9 milliards de dollars en 1983, soit 18,6 % de plus que les 5 milliards de 1982.

En conséquence, le déficit du Canada au chapitre des voyages internationaux a augmenté de 62,5 %, passant de 1,3 milliard de dollars en 1982 à 2,1 milliards de dollars en 1983.

Les services de la Direction générale du tourisme à Ottawa sont chargés de l'aide à l'industrie touristique canadienne. La Direction générale compte trois secteurs : le Développement du tourisme, le Développement du marketing et les Services à la gestion.

LE DÉVELOPPEMENT DU TOURISME

L'instauration du nouvel objectif fédéral de développement économique et la mise en œuvre d'activités dans le cadre du MEIR ont eu pour effet d'engendrer de nouvelles activités liées au développement du tourisme. Étant donné que le programme de développement industriel et régional (PDIR) s'est adressé, entre autres, au secteur du tourisme, le développement du tourisme a fait partie des domaines visés par la politique du MEIR en matière de programmes. Au cours de l'été 1983, de nombreuses ressources humaines ont été affectées à l'élaboration de politiques et de critères concernant la mise en œuvre du programme à l'intention de l'industrie touristique.

A la suite de l'instauration du PDIR, le gouvernement fédéral et les provinces ont entamé des négociations portant sur les nouvelles ententes de développement économique et régional (EDER). En vertu de ces EDER, les ministres ont demandé que soient élaborés des ententes auxiliaires ou des protocoles d'entente sur le tourisme entre le gouvernement fédéral et toutes les provinces, ainsi que les territoires. C'est au groupe chargé du développement du tourisme qu'a été confiée la responsabilité des consultations fédérales-régionales et de la coordination à assurer relativement à ces documents. Jusqu'à maintenant, plusieurs ententes ont été conclues, et d'autres en sont à divers stades d'élaboration.

Les activités traditionnelles reliées au développement du tourisme ont continué à porter fruit au cours du dernier exercice financier. On a parrainé les premiers colloques sur l'investissement à Hong-kong et à Singapour dans le cadre du programme de stimulation des investissements touristiques. Organisés conjointement avec les missions du ministère des Affaires extérieures, ces colloques ont attiré plus de 150 participants. Des présentations ont été organisées pour faire valoir l'industrie touristique canadienne et les possibilités qu'elle offre en matière d'investissement et pour faire connaître le contexte et la structure canadienne en matière d'investissement.

Au cours de l'exercice financier, plus de 15 millions de dollars ont été alloués pour la construction de palais du commerce et des congrès, dont le Canada Harbour Place à Vancouver et le Palais des congrès du Toronto métropolitain.

De concert avec la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, le secteur du développement du tourisme a consacré près de 8 millions de dollars pour la réalisation de plus de 40 projets de développement touristique aptes à créer de nombreux emplois.

On a mis, à l'automne 1983, la dernière main à un important projet de formation en cours de préparation depuis près d'un an. Ce projet, intitulé " Le tourisme, c'est votre affaire ", comprend un programme de formation à l'aide de vidéocassettes, un manuel d'instruction et un guide de l'élève. Le programme vise à améliorer les capacités de gestion et de conduite des affaires des exploitants de petits et moyens établissements d'hébergement établis dans les collectivités de petite taille ou les régions éloignées où les ressources didactiques traditionnelles sont moins accessibles.

Jusqu'à maintenant, les émissions ont été diffusées par TV Ontario, Knowledge Network en Colombie-Britannique et le réseau de télécommunications par satellite de l'Atlantique.

Des travaux sont en cours sur des questions d'ordre général touchant l'industrie dans des domaines comme la politique relative aux parcs nationaux, la déréglementation aérienne et le transport des voyageurs par chemin de fer.

LE MARKETING DU TOURISME

Voici les activités de marketing du tourisme réalisées cette année.

- On a fait paraître des annonces sur le programme " On part en vacances ", dans des périodiques qui sont distribués à plus de 70 % des foyers canadiens.

- Le volume des transactions conclues à l'occasion de la 7e foire internationale " Rendez-vous Canada " tenue à Toronto, du 1er au 5 mai 1983, a atteint 70 millions de dollars, soit une augmentation de 9 millions de dollars par rapport à l'année précédente. Cette foire internationale a attiré 372 organismes vendeurs canadiens, 247 organismes acheteurs étrangers et 31 représentants des médias internationaux.

- TourCan, foire nationale annuelle, s'est tenue à Québec du 11 au 15 septembre 1983. Commanditée conjointement par la province de Québec (Tourisme Québec) et la Direction générale du tourisme du MEIR, TourCan 83 a permis à des vendeurs de produits touristiques du Québec de rencontrer des grossistes et des voyagistes de toutes les régions canadiennes.

Le CANMAP

Lancé le 1er avril 1982, le programme d'aide au marketing du Canada (CANMAP) a eu pour objectif d'accroître la demande pour des installations et des services touristiques canadiens, en incitant l'industrie touristique nationale et internationale, par l'entremise d'un programme à coûts partagés, à créer des circuits forfaitaires canadiens et à les commercialiser sur les marchés intérieurs et étrangers. Le programme a permis d'offrir de l'aide financière jusqu'à concurrence de 25 000 $ ou 50 % des coûts admissibles, soit le montant le moins élevé des deux.

A en juger par l'échantillonnage de 43 demandes traitées au cours de l'exercice financier 1982-1983, la contribution de 478 495 $ de Tourisme Canada par rapport à un total de 1 066 856 $ a suscité une augmentation de 23 260 485 $ des ventes des produits et services touristiques canadiens.

La banque de données sur les congrès et les voyages de motivation a mis directement à la disposition de l'industrie le profil détaillé de quelque 5 400 organismes américains susceptibles de se réunir au Canada.

Environ 400 dirigeants d'associations, planificateurs de congrès et instigateurs de voyages de motivation ont pu visiter les principales destinations canadiennes dans le cadre du programme de visite d'inspection des lieux. Une augmentation de 23 % des recettes issues des congrès et des réunions a été enregistrée par la société de promotion des ventes représentant Tourisme Canada aux États-Unis. Cette augmentation s'explique partiellement par les fonds supplémentaires consacrés à cette activité.

La Direction générale du tourisme a favorisé la tenue d'un examen du programme de Douanes Canada, ce qui a permis d'améliorer les formalités régissant l'entrée au Canada des participants aux réunions, congrès, expositions et voyages de motivation. En outre, un décret a permis de modifier considérablement et de simplifier les règlements et les lignes directrices qui régissent l'entrée de ces groupes au Canada.

Le Groupe des communications de marketing outre-mer s'est occupé de programmes sur les principaux marchés (Royaume-Uni, République fédérale allemande, France, Hollande, Mexique, Australie et Japon) et a mené des activités sur des marchés en plein essor comme celui de Hong-kong.

Voici certains faits saillants des programmes. Pour la France, une vaste campagne a été organisée sous la forme d'articles de fond accompagnés de photographies à l'occasion du 450e anniversaire de l'arrivée de Jacques Cartier au Canada. Pour le Royaume-Uni, une campagne sur la coopération entre partenaires a été menée grâce aux fonds supplémentaires alloués. Pour la République fédérale allemande, la stratégie visant les consommateurs a été considérablement améliorée en vue de sensibiliser un public plus jeune à une plus vaste gamme de produits. Pour le Japon, l'accent a été mis sur le marché de la jeune clientèle féminine, et des concours ont été organisés à l'intention des consommateurs. Enfin, pour l'Australie, on a eu recours à une personnalité canadienne de marque, Donald Sutherland, et le financement a été assuré conjointement par CP Air et Qantas Airlines.

En outre,

- des activités de développement des marchés ont été menées en Amérique du Sud, en Asie du Sud-Est et en Europe méridionale;
- le ministre d'État à la Petite entreprise et au Tourisme a visité deux villes américaines, commençant ainsi la visite de six villes pour promouvoir l'Année du tourisme et accroître les activités publicitaires aux États-Unis.

LES SERVICES A LA GESTION

Les Services à la gestion assurent une aide soutenue à la recherche en faisant effectuer des études de l'offre, de la demande, des analyses coûts-avantages et des études de l'incidence du tourisme, notamment en tenant à jour une vaste base de données touristiques. En outre, ils planifient, élaborent et recommandent des politiques; ils suivent de près les activités menées en vertu des programmes et font fonction, par l'entremise du Secrétariat de la coordination, de point central en ce qui concerne les relations entre le gouvernement et l'industrie. Enfin, les Services à la gestion sont chargés de véhiculer l'information liée au tourisme au sein du MEIR.

Au cours de l'exercice financier 1983-1984, la principale fonction de la Direction de la politique globale et de la planification de la stratégie a consisté à étudier toute une série de questions de politique, en portant une attention toute particulière à l'incidence de la taxation sur le tourisme. En outre, une étude a été mise en train sur la question de la technologie en matière touristique.

La Section recherche et analyse a confié à Statistique Canada la collecte des données pour l'Enquête sur les attitudes et les motivations des Canadiens à l'égard du tourisme. Des études de marché ont été menées au Royaume-Uni, en France, aux Pays-Bas et à Singapour, et une enquête sur les attitudes a été effectuée à Hong-kong. Une nouvelle étude de suivi a été menée afin d'évaluer l'incidence de la campagne publicitaire menée au Canada. De plus, l'analyse des données relatives à l'Enquête sur les voyages des Canadiens de 1982 s'est poursuivie.

Le Groupe chargé de la planification et de l'évaluation a dressé un plan à court terme pour la gestion des projets de traitement électronique des données, ainsi qu'un plan opérationnel à long terme pour le tourisme. Parmi les activités innovatrices susceptibles d'être bénéfiques pour le MEIR, mentionnons le lancement d'un projet pilote de bureautique dont la première étape a été menée à bonne fin, et l'essai d'un questionnaire sur les départs.

Outre l'aide qu'il fournit en matière de logistique pour organiser la Conférence de représentants officiels canadiens du tourisme et la Conférence fédérale-provinciale sur le tourisme, le Secrétariat de la coordination a poursuivi ses efforts en vue d'établir un dialogue avec les syndicats par l'entremise du Congrès du travail du Canada, et il s'est occupé des travaux de secrétariat du nouveau Conseil consultatif du tourisme chargé de conseiller le ministre. Enfin, le secrétariat s'est occupé des activités liées au programme des médailles du tourisme qui a pour objet de remercier les personnes qui ont fourni des services remarquables à l'industrie touristique à l'échelle du pays et des provinces.

Grâce au périodique de format tabloïd qu'il publie, le Service d'information a tenu la clientèle externe au courant des activités d'ordre touristique menées au sein du MEIR. En outre, un bulletin soulignant les faits d'intérêt public et une revue de presse reprenant les principaux articles de journaux traitant des divers sous-secteurs touristiques ont tenu un public

restreint pleinement informé des principaux événements qui ont eu cours au sein de l'industrie.

Enfin, il convient de mentionner les travaux menés relativement aux activités de la Direction générale sous la forme d'une participation active et de la rédaction de documents de travail pour les délibérations du Comité du tourisme de l'Organisation de coopération et de développement économique, l'apport d'importantes données pour le débat sur le tourisme lancé par l'opposition à la Chambre des communes et les travaux menés par la plupart des sections pour répondre aux nombreuses demandes de renseignements du ministre.

LES ACTIVITÉS RÉGIONALES

Outre les programmes exposés précédemment, le personnel du nouveau ministère a continué d'administrer les ententes auxiliaires du ministère de l'Expansion économique régionale et le programme de subventions au développement régional.

Ces activités sont groupées par province et territoire.

TERRE-NEUVE

Une fois de plus cette année, les fonds dépensés par le ministère à Terre-Neuve ont surtout servi à mettre en oeuvre les ententes auxiliaires qui découlent de l'ECD. De nouvelles ententes portant sur le développement industriel, deuxième étape, et sur l'Institut de technologie des pêches et des sciences de la mer ont été conclues.

En vertu de l'entente auxiliaire sur le développement industriel, deuxième étape, le gouvernement fédéral est en train de construire une série de malls de lancement d'entreprises et de zones industrielles dans des endroits stratégiques, c'est-à-dire le centre et l'ouest de Terre-Neuve. Conformément à l'entente concernant l'Institut, les deux niveaux de gouvernement participent à la construction d'une installation qui remplacera le Fisheries College à Saint-Jean afin de répondre aux nouveaux besoins en matière de formation dans le domaine des sciences de la mer et de l'exploitation au large des côtes.

Des modifications ont été apportées aux ententes auxiliaires sur le développement rural et sur la promotion du tourisme au cours de l'année, et le programme de développement industriel et régional du ministère a été bien accueilli. Les sommes réservées pour certaines initiatives qui devaient être mises en oeuvre en 1983-1984 n'ont pas été dépensées. La Société de développement de Terre-Neuve et du Labrador n'a pas obtenu d'avances de fonds, car les entreprises terre-neuviennes ont réduit considérablement les investissements dans les projets de nouvelles installations et d'équipement. Aucun fonds n'a été attribué pour la nouvelle entente de développement rural, l'expansion de l'industrie océanique et la mise en oeuvre de la nouvelle initiative de promotion du tourisme, ces nouveaux projets n'ayant pas encore été approuvés.

On trouvera dans les pages suivantes une description des activités entreprises par le bureau de la région de Terre-Neuve dans le cadre des ententes auxiliaires et d'autres programmes au cours de 1983-1984.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le Labrador

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000 $
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	17 037 720 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	174 186 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, l'aménagement d'une zone industrielle pour desservir Wabush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

Une zone industrielle de 32 hectares a été construite à Wabush pour desservir l'ouest du Labrador et le nord-est du Québec; un pont a été construit à North West River pour relier les deux rives de la localité et la partie nord à Goose Bay et Churchill Falls; les rues et l'apparence des quartiers ont été améliorées à Happy Valley-Goose Bay, et une résidence pour les étudiants de l'école professionnelle est en voie de construction. Une société de développement a été fondée pour encadrer le développement économique. Des conduites d'eau et des égouts ainsi que des usines d'épuration ont été aménagés dans certaines localités côtières. Des cliniques médicales ont été construites pour répondre aux besoins essentiels des habitants de trois localités côtières isolées. Des études des hardes de caribous, des études biophysiques, des plans communautaires et la planification des transports et des ports ont été entrepris.

Le développement rural

Durée : du 1er avril 1978 au 30 septembre 1983
Répartition des coûts :

MEIR	15 122 000 $
Gouvernement provincial	680 000
Coût estimatif total	16 802 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	14 827 135 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	2 238 556 $

Cette entente poursuit les activités déjà entreprises visant à revitaliser et à renforcer le

secteur rural de la province. Au nombre des initiatives, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en société pour leur permettre de mener à bien des travaux administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi que l'aide aux petites entreprises rurales.

L'aide aux associations de développement régional comprend le financement à des fins purement administratives, la formation, ainsi que la planification et la mise en œuvre de projets de développement communautaire locaux qui peuvent varier d'une usine de première transformation du poisson à une filature de laine.

Un appui financier est offert aux petites entreprises rurales qui ne sont pas admissibles à de l'aide dans le cadre du programme de subventions au développement régional, telles que les entreprises de construction de bateaux, d'ébénisterie, de transformation du poisson et les petites fabriques. L'artisanat est subventionné grâce à de l'aide accordée pour la conception et l'amélioration de la production et de la commercialisation.

Cette entente a pris fin le 30 septembre 1983 et des négociations sont en cours pour en arriver à une nouvelle entente avec la province. Dans l'intervalle, le ministère fournit directement de l'aide financière aux associations de développement et d'artisanat.

La modernisation des usines de pâtes et papiers

Durée : 1er juin 1981 au 31 mars 1986
Répartition des coûts :

MEIR	30 000 000 $
Gouvernement provincial	3 333 000
Coût estimatif total	33 333 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	Néant
Dépenses du MEIR en 1983-1984	Néant

Dans le cadre de cette entente, les gouvernements fédéral et provincial participeront conjointement à un programme de subventions à l'intention de l'industrie des pâtes et papiers de Terre-Neuve. L'entente a pour objectif d'améliorer la viabilité, l'efficience et la compétitivité internationale de l'industrie terre-neuvienne des pâtes et papiers en accélérant et en maximisant les investissements et en favorisant au sein du secteur privé les politiques qui concourent à la saine gestion des forêts, à la lutte contre la pollution et à la modernisation industrielle.

Les fonds seront utilisés, s'il y a lieu, pour venir en aide à l'usine de la Bowater Newfoundland Limited à Corner Brook et à celle de l'Abitibi-Price Inc. à Grand Falls.

Le développement communautaire de la région côtière du Labrador

Durée : 29 mai 1981 au 31 mars 1987
Répartition des coûts :

MEIR	33 800 000 $
Gouvernement provincial	5 196 000
Coût estimatif total	38 996 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	21 565 143 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	8 083 320 $

Cette entente comprend les éléments suivants : la reconstruction et le bitumage de la route Straits dans le sud du Labrador, ainsi que des routes reliant les localités du Sud-Est, l'amélioration du réseau d'adduction d'eau et des installations sanitaires domestiques, la construction de nouvelles cliniques médicales et le financement d'études préliminaires concernant l'expansion de la petite industrie dans la région.

Un tronçon de 50 kilomètres de la route Straits a été reconstruit et bitumé. La route d'accès entre les localités de William's Harbour et George's Cove a été achevée et des travaux de construction de la route entre les localités de Mary's Harbour et de Lodge Bay ont été entrepris. Cette dernière sera achevée au cours de la saison de la construction de 1984.

Des travaux d'aménagement de conduites d'eau et d'égouts ont été entrepris à L'Anse-au-Clair, à Forteau, à l'Anse-au-Loup et à Cartwright. Ces travaux sont presque terminés. Des marchés ont été attribués pour la construction de réseaux à Mary's Harbour et à Saint-Modeste-Ouest. Les travaux de conception se poursuivent à Red Bay.

La construction de la nouvelle clinique médicale de Saint Lewis est terminée, tout comme la rénovation de l'installation actuelle à Mary's Harbour. Le nouvel immeuble à Black Tickle est toujours en construction, les travaux de conception pour la rénovation de l'installation de Cartwright sont terminés et la rénovation devrait commencer sous peu.

Des études et des projets pilotes dans le secteur du tourisme, de l'agriculture, de l'établissement du cadastre, des mines, des communications, de la formation, de l'éducation des trappeurs, ainsi que de la gestion des hardes de caribous sont en cours.

Le développement industriel, première étape

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	22 628 541 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	3 654 798 $

Cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'une zone industrielle de 30 hectares à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant la Transcanadienne au sud de la ville, le parc et les quais au centre ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès qui permettra de relier directement la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

En 1983-1984, le tronçon est de 10 kilomètres de la route d'accès de Corner Brook ayant déjà été bitumé et ouvert à la circulation, les travaux de nivellement des 4,5 derniers kilomètres ont été achevés et la couche de base a été appliquée. L'aménagement de la zone industrielle était presque terminé à la fin de l'année; il ne restait plus qu'à faire l'essai des conduites principales externes d'eau et du réservoir. Des parcelles de terrain ont été mises en vente.

La route d'accès de 23 kilomètres à Stephenville a été ouverte à la circulation en 1982-1983.

Le développement industriel, deuxième étape

Durée : 3 juin 1983 au 31 mars 1988
Répartition des coûts :

MEIR	17 800 000 $
Gouvernement provincial*	Néant
Coût estimatif total	17 800 000 $

* La province fournit les emplacements pour les projets.

Dépenses du MEIR à ce jour	200 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	200 830 $

Cette entente poursuit et accroît les initiatives de développement économique dans la province, mises de l'avant en vertu d'une entente fédérale-provinciale antérieure, y compris le développement industriel, première étape, notamment par l'aménagement d'une infrastructure industrielle dans certaines collectivités du centre et de l'ouest de Terre-Neuve, afin de favoriser l'établissement ou l'expansion d'entreprises industrielles et commerciales.

L'entente prévoit l'octroi de fonds pour la construction d'une zone industrielle de 9 hectares et de mails industriels à plusieurs locataires à Port-aux-Basques ainsi qu'à Pasadena, d'une zone industrielle de 25 hectares à Windsor et d'une autre de 44 hectares à Gander. Le gouvernement fédéral assure la mise en œuvre des projets, tandis que l'administration provinciale fournit les terrains nécessaires et se chargera des travaux courants d'exploitation, d'entretien et de réparation des installations achevées. L'entente permet également d'affecter des fonds à la promotion des projets de développement et à l'exécution d'études de développement industriel.

Le ministère fédéral des Travaux publics est chargé de mettre en œuvre les travaux d'immobilisation au nom du MEIR et a retenu les services de conseillers en conception pour quatre des cinq projets. Les conseillers ont recueilli des renseignements pertinents sur les emplacements et ont communiqué avec des organismes de réglementation et d'autres parties intéressées. Les travaux préliminaires de conception des zones industrielles de Port-aux-Basques et de Gander ont été approuvés par les Travaux publics et le MEIR, et les travaux de conception détaillée ont été entrepris. Des appels d'offres pour les deux projets devraient être lancés en juin 1984. Dans le cas de tous les projets, à l'exception du mail de Port-aux-Basques, les travaux de construction devraient commencer en 1984-1985.

Une étude de l'offre et de la demande portant sur les terrains industriels des péninsules d'Avalon et de Burin est en cours.

L'Institut de technologie des pêches et des sciences de la mer

Durée : 16 mai 1983 au 31 mars 1987
Répartition des coûts :

MEIR	27 500 000 $
Gouvernement provincial	14 500 000
Coût estimatif total	42 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	1 725 414 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 725 414 $

Cette entente contribue à l'établissement de l'Institut de technologie des pêches et des sciences de la mer de Terre-Neuve pour que l'on puisse mieux répondre aux besoins des gens et de l'industrie en matière de formation spécialisée dans le domaine des pêches, des sciences de la mer, de l'exploitation pétrolière et gazifère au large des côtes et du développement industriel à l'échelle provinciale et régionale.

L'entente prévoit l'octroi de fonds pour la construction et l'aménagement d'un immeuble de 20 000 mètres carrés sur un terrain de 17 hectares situé sur le chemin Ridge à Saint-Jean pour y loger quelque 1 000 étudiants. L'installation comprendra une citerne à roulis qui facilitera la conception et la mise à l'essai de nouveaux engins de pêche de même que la formation des pêcheurs en vue d'accroître le rendement des prises et la conservation de l'énergie.

L'Institut est construit en vertu d'une entente de gestion des travaux qui ont commencé à l'été de 1983. Les services municipaux ont été installés après d'importants travaux de préparation du terrain, et les fondations de l'immeuble ont été achevées à la fin de l'année. A ce moment-là, les travaux d'érection de la charpente d'acier étaient également bien avancés. Les contrats pour tous les grands travaux ont été adjugés. Si l'on maintient le calendrier actuel des travaux de construction, une bonne partie de l'immeuble pourra être occupée dès l'automne de 1985.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $
Dépenses du MEIR à ce jour	11 380 724 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 523 141 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme vise l'amélioration de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, la mise sur pied d'attractions touristiques et l'expansion des installations d'hébergement pour les touristes.

Les travaux englobent la restauration des maisons historiques Grenfell et Bradley, la construction de chalets touristiques dans l'ouest et l'est de Terre-Neuve, la restauration des maisons, des églises et des magasins du village historique de Trinity, l'amélioration et l'agrandissement des installations de camping, ainsi qu'un programme de stimulants financiers pour l'exploitation des hôtels et des motels.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'étude sur le marché de la fabrication et du montage du matériel de pêche

1. Coût total de l'étude 36 945 $

2. Dépenses en 1983-1984 17 787 $

3. La proximité de certaines des zones de pêche les plus prolifiques du monde, ainsi que le rajeunissement de la flotte de chalutiers offrent des possibilités pour la diversification de la base économique de la péninsule de Burin.

   L'étude comprend l'analyse du marché du matériel de pêche et des possibilités qui existent pour les habitants de la péninsule de Burin en ce qui concerne la fabrication et le montage de ce matériel.

Le programme de développement industriel et régional (PDIR)

Mis en place en 1983-1984, le programme de développement industriel et régional remplace le PSDR et un certain nombre d'autres programmes. Voici la description des activités réalisées dans le cadre de ce programme pendant la période d'application :

Nombre net d'offres acceptées	20
Prévision du nombre d'emplois créés	285,5
Investissements admissibles liés à ces offres	8 601 054 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	1 643 017 $
Total des versements en 1982-1983	700 487 $

Le programme de subventions au développement régional (PSDR)

Le programme de subventions au développement régional a pris fin en 1983-1984. Au cours de la période d'application, les activités suivantes ont été réalisées :

Nombre net d'offres acceptées	5
Prévision du nombre d'emplois créés	32,5
Investissements admissibles liés à ces offres	2 791 314 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	806 623 $
Total des versements en 1982-1983	1 889 616 $

Le programme de développement des pêches canadiennes, au Labrador

Durée : 1er avril 1981 au 31 mars 1987	
Coût estimatif total	13 500 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	5 542 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 202 000 $

Le programme est mis en œuvre unilatéralement par le MEIR et le MPO.

Le programme vise à accroître l'efficacité des activités de capture, de débarquement, de manutention et d'entreposage du poisson. A ce jour, deux machines à glace, deux entrepôts pour les appâts et le poisson et huit systèmes de débarquement du poisson ont été installés.

En outre, des usines de conditionnement du poisson à Rigolet, à Makkovik et à l'Île Square ont été modernisées et des halles communautaires ont été aménagées à Saint-Modeste-Ouest et à l'Île Square.

Les coûts des projets concernant les usines de conditionnement du poisson sont partagés à parts égales avec le propriétaire-exploitant de l'usine, tandis que d'autres projets sont entièrement financés par le gouvernement fédéral.

L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le 7 octobre 1981, le gouvernement fédéral annonçait l'adoption, pour l'Ile-du-Prince-Édouard, d'un ensemble de programmes de développement économique de trois ans (du 1er avril 1981 au 31 mars 1984) d'une valeur de 92 millions de dollars. Ces programmes comprenaient une entente à frais partagés avec la province prévoyant l'engagement de 53 millions de dollars pour la troisième et dernière étape du Plan d'ensemble de développement de quinze ans, ainsi qu'une stratégie fédérale de développement de l'Ile-du-Prince-Édouard entraînant des dépenses de 39 millions de dollars, laquelle avait pour objet d'assurer la mise en œuvre coordonnée des programmes fédéraux créés expressément pour l'Ile-du-Prince-Édouard.

La stratégie fédérale de développement, qui a exigé l'intervention de cinq ministères fédéraux dont le MEIR, constituera le cadre nécessaire à la participation continue du gouvernement fédéral au développement régional et économique de l'Ile-du-Prince-Édouard, une fois que le Plan d'ensemble de développement aura pris fin en 1984.

Le Conseil du Trésor a mis sur pied un comité de gestion fédéral présidé par le ministère d'État au Développement régional et économique et composé de représentants des ministères de l'Expansion industrielle régionale, de l'Agriculture, des Transports, des Pêches et des Océans, et de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Ce comité a été chargé de veiller à la coordination de la planification des programmes.

Au cours de l'exercice 1983-1984, les dépenses du MEIR liées au Plan d'ensemble de développement et à la stratégie fédérale de développement de l'Ile-du-Prince-Édouard se sont élevées à 8 160 560 $ et à 8 152 417 $ respectivement.

LES PROGRAMMES ADOPTÉS EN VERTU DE LA STRATÉGIE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le programme d'aide à la petite entreprise

Ce programme a pour objet de promouvoir le développement des petites entreprises de l'Ile-du-Prince-Édouard en leur offrant l'aide financière nécessaire à la réalisation de projets d'immobilisation non visés par les programmes d'aide actuels du gouvernement fédéral et de créer des possibilités d'emploi et de revenu dans le secteur de la petite entreprise.

L'aide offerte au cours de l'année, dans le cadre du programme, a atteint 615 374 $ et a permis la réalisation de 37 projets.

Le programme de soutien industriel communautaire

Ce programme a pour objet d'inciter les commissions industrielles locales de l'Ile-du-Prince-Édouard à promouvoir, à coordonner et à mettre en œuvre des activités de développement économique dans les localités qui relèvent de leur compétence.

L'aide offerte au cours de l'année, dans le cadre du programme, a atteint 794 247 $ et a permis la réalisation de trois projets.

Les stimulants touristiques : programme d'aide financière

Ce programme a pour objet d'aider le secteur privé à accroître la qualité et la quantité des installations et services touristiques de l'Île-du-Prince-Édouard.

L'aide offerte au cours de l'année, dans le cadre du programme, a atteint 1 639 814 $ et a permis la réalisation de 103 projets.

Le programme de destinations touristiques

Ce programme a pour objet de promouvoir le développement des principales destinations touristiques, en particulier dans l'est et l'ouest de la province.

L'aide offerte au cours de l'année, dans le cadre du programme, a atteint 1 709 125 $ et a permis la réalisation de deux projets.

Le programme de développement industriel

Ce programme a pour objet d'accroître la productivité et l'efficacité, et par là de stimuler le développement industriel.

L'aide offerte au cours de l'année, dans le cadre du programme, a atteint 298 909 $ et a permis la réalisation de 26 projets.

LES PROGRAMMES ADOPTÉS EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

L'agriculture

En 1983 et 1984, les programmes agricoles ont permis le maintien de l'aide offerte aux agriculteurs pour qu'ils agrandissent, modernisent et diversifient leurs installations. De plus, les programmes d'agrandissement ont incité les fermiers à appliquer des techniques commerciales modernes en se servant d'une technologie de pointe.

Les marchés et la mise au point des produits

Ce programme a permis de financer partiellement le Centre d'expansion des marchés qui a pour objet d'aider les industries de fabrication et de transformation à obtenir les services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. De plus, le centre favorise la vente de nouveaux produits, met au point des méthodes de vente et aide à trouver de nouveaux créneaux pour les produits de l'Île.

Le tourisme

Au cours de l'année, de l'aide financière a été offerte pour développer le secteur du tourisme par la réalisation de projets de commercialisation et de promotion des ventes à frais partagés.

L'électricité et l'énergie

Six projets d'utilisation du bois de combustion sur l'Île-du-Prince-Édouard ont été amorcés. Trois consistaient en des projets de conversion des installations aux copeaux de bois et les trois autres en des études concernant des systèmes futurs de conversion.

Un projet de deux ans sur les économies d'énergie en milieu agricole et les sources d'énergie de remplacement a aussi été mené à bonne fin.

Le prolongement du réseau électrique triphasé à des industries isolées s'est poursuivi.

LA NOUVELLE-ÉCOSSE

Le lancement et la mise en œuvre du programme de développement industriel et régional (PDIR) ont constitué des activités prioritaires pendant toute l'année. En outre, le bureau régional a collaboré plus étroitement avec la Banque fédérale de développement (BFD). Le Centre d'information aux entreprises ayant été intégré à la BFD, les agents de cette institution ont procédé à l'évaluation du PDIR au bureau du MEIR.

Le maintien des grands programmes de modernisation en cours dans toute la Nouvelle-Écosse a été possible grâce aux ententes fédérales-provinciales touchant l'industrie des pâtes et papiers, les usines de la Sydney Steel Corporation et celles de la société Michelin. Pour accroître la productivité, la société Michelin s'est dotée d'installations de conception et de fabrication assistées par ordinateur. Pour sa part, la Sydney Steel Corporation sera bientôt équipée d'un haut fourneau reconstruit et d'une laminerie modernisée. Dans le secteur des pâtes et papiers, des investissements fédéraux et provinciaux de 21 millions de dollars ont suscité des investissements privés de quelque 125 millions de dollars et ont permis à l'industrie de conserver sa position concurrentielle.

Grâce aux ententes fédérales-provinciales, on a pu maintenir l'aide visant le développement de l'industrie océanique, ainsi que l'aménagement d'infrastructure dans la zone du détroit de Canso et à la cale sèche Panamax de Halifax.

Les activités de développement industriel ont englobé la formulation de politiques, le repérage de débouchés, la promotion du transfert de technologies à la Nouvelle-Écosse et favorisé l'implantation de coentreprises entre le secteur privé et les établissements de recherche.

A titre d'exemple, citons la collaboration appuyée par le MEIR, d'une institution et d'une industrie, en l'occurrence la Selmac Limited et l'Université Dalhousie, en vue de former une nouvelle entreprise -- la Focal Marine -- afin de trouver des applications maritimes aux fibres optiques.

Le bureau régional de la Nouvelle-Écosse a accordé son appui à l'Advanced Microelectronics Institute, au Canadian Fisheries Institute of Technology, à l'Atlantic Coal Institute et au Centre International de développement des océans. Les agents de développement se sont efforcés en outre de saisir toutes les occasions pouvant mener à la création d'autres instituts de recherche et de développement.

Dans le domaine de la commercialisation, l'expansion du commerce, dont la consécration du Mois d'octobre aux exportations canadiennes, a constitué une priorité. Des efforts ont également été déployés en vue d'étendre la participation locale aux grands projets et aux contrats gouvernementaux.

La recherche et le développement ainsi que les projets novateurs ont été activement favorisés. Ainsi, la Micronav Limited de Sydney a reçu de l'aide pour mettre au point un nouveau système d'approche et d'atterrissage d'aéronef. Appelé " Système d'atterrissage à hyperfréquences ", il a été adopté dans les aéroports du monde entier par les autorités de l'aviation internationale comme l'aide à l'atterrissage de l'avenir.

Au cours de l'exercice, le Bureau de développement de l'industrie océanique s'est trouvé au premier rang de ceux qui se sont efforcés d'implanter en Nouvelle-Écosse un centre d'excellence dans le secteur de l'industrie océanique.

Durant la même période, grâce à l'aide du MEIR, de nombreuses entreprises ont été incitées à s'implanter en Nouvelle-Écosse et certaines, dont la Canadian Diamant Boart, qui fabrique des forets à diamant, ont fait bénéficier la province de nouvelles technologies. Un grand nombre d'entreprises de fabrication et de transformation de la Nouvelle-Écosse ont pu accroître leurs activités, grâce à l'appui qu'elles ont reçu du MEIR.

On trouvera, dans les pages suivantes, une description sommaire des activités entreprises en 1983-1984 dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 30 juin 1984
Répartition des coûts :

MEIR	22 503 400 $
Gouvernement provincial	7 554 100
Coût estimatif total	30 057 500 $
Dépenses du MEIR à ce jour	21 049 956 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	668 524 $

Cette entente a pour objectif de doter la zone du détroit de Canso d'une infrastructure afin de mettre en valeur son port en eaux profondes et d'autres ressources de la région susceptibles de favoriser l'implantation d'industries. A l'heure actuelle, les efforts de développement se concentrent sur l'approvisionnement pour les activités gazières au large des côtes, les services et d'autres retombées de cette industrie, ainsi que sur les perspectives offertes par l'industrie lourde. Des fonds alimentent une agence de promotion et de développement, l'Administration du développement industriel du détroit de Canso.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEIR	43 900 000 $
Gouvernement provincial	13 700 000
Coût estimatif total	57 600 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	43 368 764 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	128 048 $

Cette entente prévoit une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des

métaux. La construction de la cale sèche flottante et des infrastructures connexes est terminée.

L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée

Durée : 7 juin 1980 au 31 décembre 1990
Répartition des coûts :

MEIR	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	29 000 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	29 000 000 $

Cette entente, qui appuie les activités de l'entreprise à Granton et à Bridgewater, en Nouvelle-Écosse, permet également à la société d'effectuer des améliorations considérables en vue d'accroître sa productivité, notamment en dotant ses deux premières usines d'installations de conception et de fabrication assistées par ordinateurs et d'implanter une nouvelle usine de fabrication de pneus à Waterville.

La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation

Durée : 1er avril 1981 au 30 juin 1984
Répartition des coûts :

MEIR	77 000 000 $
Gouvernement provincial	19 250 000
Coût estimatif total	96 250 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	46 830 368 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	33 009 516 $

Cette entente a pour objectifs d'aider la province à maintenir les niveaux d'emploi qu'exige le bon fonctionnement de l'usine et d'améliorer la situation financière de la société en mettant sur pied un programme de travaux d'équipement qui rendra l'usine apte à fonctionner efficacement.

Le haut fourneau reconstruit sera mis en service en septembre 1984.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 23 mai 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	17 000 000 $
Gouvernement provincial	4 250 000
Coût estimatif total	21 250 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	7 772 489 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	5 264 956 $

Les subventions accordées en vertu de cette entente ont suscité des investissements de quelque 125 millions de dollars dans les travaux de modernisation d'usines, de réduction de la pollution et des coûts de l'énergie. Ces investissements ont aidé les usines de la Nouvelle-Écosse à conserver leur position concurrentielle et à respecter les normes actuelles de lutte contre la pollution. L'octroi de stimulants à trois entreprises a été approuvé et la mise en œuvre s'effectue conformément au calendrier.

Le développement de l'industrie océanique

Durée : 24 juillet 1981 au 24 juillet 1986
Répartition des coûts :

MEIR	22 950 000 $
Gouvernement provincial	12 050 000
Coût estimatif total	35 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	5 010 958 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	4 114 235 $

Cette entente, qui est la première initiative canadienne touchant l'industrie océanique, consiste en deux groupes de programmes financés séparément par les gouvernements fédéral et provincial et mis en œuvre conjointement en vertu de l'entente-cadre de développement. L'entente a pour but de stimuler la croissance des industries océaniques de fabrication et de services à moyenne et haute technologie et d'appuyer la recherche appliquée et le transfert de la technologie de façon que la Nouvelle-Écosse puisse devenir un véritable " centre d'excellence " dans le secteur de l'industrie océanique.

Le programme fédéral offre de l'aide à l'établissement et à la commercialisation; il appuie les associations commerciales de l'industrie océanique, l'aménagement d'un mail de mise en train des industries océaniques naissantes et le Bureau de développement de l'industrie océanique chargé d'élaborer, de coordonner et de promouvoir les programmes fédéraux. Le programme provincial, pour sa part, offre des stimulants fiscaux au niveau municipal, des subventions à l'aménagement d'un parc consacré à l'industrie océanique et d'un centre d'innovation qui prodiguera instructions et conseils aux industries océaniques dans le domaine de la gestion commerciale.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	21
Prévision du nombre d'emplois créés	346
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 302 382 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	3 171 686 $
Total des versements en 1983-1984	7 203 963 $

Le programme de développement industriel et régional

Depuis son entrée en vigueur en juillet 1983 jusqu'à la fin de l'exercice financier, le programme de développement industriel et régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	19
Prévision du nombre d'emplois créés	351
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 544 234 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	2 386 071 $
Total des versements en 1983-1984	59 888 $

Le programme de développement des marchés d'exportation

Au cours de l'exercice financier, le programme de développement des marchés d'exportation a donné lieu aux activités suivantes :

Demandes approuvées	103
Engagements du MEIR	532 205 $

LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Au cours de 1983-1984, la région du Nouveau-Brunswick s'est adaptée progressivement à la série de changements qui se sont produits à la suite de la création du nouveau ministère. Outre un nouveau mandat, un nouveau programme de développement industriel et régional et une nouvelle structure organisationnelle, ces changements comprennent le démembrement du bureau régional de l'Atlantique ainsi que le déménagement du bureau provincial de Fredericton à Moncton.

Pour la mise en oeuvre des activités, le bureau provincial de Moncton a reçu l'appui de trois bureaux locaux : le bureau de Bathurst chargé de la région du Nord-Est, le bureau de Cocagne responsable de la région du Sud-Est et le bureau de Fredericton représentant le sud-ouest et le centre de la province. Le bureau de Fredericton assure également l'administration des secteurs du commerce, du tourisme et des activités régionales.

On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises en 1983-1984, y compris les ententes encore en vigueur et les programmes d'aide aux industries et à l'exportation.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEIR	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	52 410 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	6 523 169 $

Cette entente a pour but d'accroître la prospérité à long terme et le niveau de vie de la population de la région en ayant davantage recours aux programmes qui favorisent l'utilisation des ressources humaines et matérielles et qui permettent d'accélérer le développement.

Au cours de l'exercice, le gouvernement provincial et le MEIR ont tenu des discussions pour déterminer les activités à entreprendre, en utilisant le reste des fonds de l'entente auxiliaire sur le nord-est du Nouveau-Brunswick.

Parmi les projets approuvés, mentionnons le projet de CFAO du Collège communautaire de Bathurst (1,6 million de dollars); le Centre des PME (375 000 $); le traitement des données sur les subventions pour les PME (230 000 $); le séchoir à bois de Restigouche (240 000 $); le Centre de recherche sur la tourbe (355 000 $); le coordonnateur du tourisme (165 000 $).

Pour permettre la mise en oeuvre de ces projets, l'entente a été prolongée d'un an; elle viendra à expiration le 31 mars 1985.

Les pâtes et papiers

Durée : 27 août 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	43 000 000 $
Gouvernement provincial	10 750 000
Coût estimatif total	53 750 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	28 862 900 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	5 121 950 $

Sept des usines de la province ont reçu des offres d'aide en vertu de cette entente. D'après les dépenses prévues jusqu'à la fin de mars 1986, lesquelles dépassent 500 millions de dollars, les subventions totaliseront 53,25 millions de dollars (dont 42,6 millions seront versés par le gouvernement fédéral).

L'usine de pâtes Boisé Cascade Canada ltée, de Newcastle, recevra une subvention de 4 millions de dollars aux fins de modernisation. Cette société investira 41 millions pour l'amélioration de son matériel dans les domaines de la modernisation des procédés, de la lutte contre la pollution et de l'économie de l'énergie.

La NBIP Limited a obtenu une subvention de 12,5 millions de dollars pour la modernisation de son usine de papier journal à Dalhousie. Ce projet de modernisation coûtera au total 160,4 millions de dollars.

La St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. recevra une subvention de 5 millions de dollars pour la modernisation de son usine de pâtes dans le cadre d'un projet de 62,2 millions de dollars.

Dix-sept millions de dollars seront octroyés à la Fraser Incorporated d'Edmundston pour la modernisation de son usine d'Atholville. Le programme à trois volets coûtera 169 millions de dollars et comprendra la modernisation du matériel, la lutte contre la pollution et l'économie de l'énergie.

Une subvention de 2,5 millions de dollars sera versée à la Lake Utopia Paper Ltd. pour la modernisation de son usine située près de Saint-George. Ce programme de 17 millions de dollars vise la réduction des coûts, l'économie de l'énergie et l'amélioration des installations de lutte contre la pollution.

L'Irving Pulp & Paper Ltd. recevra une subvention de 6,75 millions de dollars pour la modernisation de son usine de pâtes kraft à Saint-Jean, programme dont le coût total s'élève à 70 millions de dollars. De grands travaux d'amélioration ont été entrepris dans le domaine de la supervision des procédés, de l'économie de l'énergie et de la lutte contre la pollution.

Une subvention de 5,5 millions de dollars sera accordée à la Rothesay Paper Ltd. pour la modernisation de son usine de papier journal de Saint-Jean. Ce programme de 34 millions de dollars sera axé sur l'amélioration de la qualité et la réduction des coûts.

La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst Inc., à Bathurst, au Nouveau-Brunswick

Durée : 30 mars 1982 au 31 mars 1989
Répartition des coûts :

MEIR	19 600 000 $
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Gouvernement provincial	4 900 000
Coût estimatif total	199 500 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	11 760 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 865 950 $

Cette entente servira de catalyseur pour l'investissement de 175 millions de dollars de la Consolidated-Bathurst Inc. aux fins de modernisation. En vertu du programme de modernisation, l'atelier de pâtes kraft de l'usine de Bathurst a fermé ses portes. A sa place, la société a construit, au coût de 100 millions de dollars, une usine de pâtes thermomécaniques ayant une capacité de production de 400 tonnes par jour. L'usine a commencé ses activités de production vers la fin de 1983.

De 1981 à 1987, la société consacrera 7 millions de dollars à la réfection de l'usine de fabrication de carton à onduler. Elle affectera également 60 millions de dollars à l'acquisition d'une nouvelle machine à onduler qui sera mise en exploitation en 1988.

Il en coûtera 10 millions de dollars pour rendre l'usine tout entière conforme aux normes environnementales fédérales-provinciales.

L'usine pilote de sulfatation-grillage-lessivage

Durée : 30 septembre 1983 au 31 mars 1987
Répartition des coûts :

MEIR	15 000 000 $
Gouvernement provincial	3 750 000
Coût estimatif total	18 750 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	1 500 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 500 000 $

Cette entente a été conçue afin d'atténuer les obstacles au traitement des métaux communs afin d'accroître la rentabilité et les possibilités des installations minières existantes au Nouveau-Brunswick, grâce à la construction d'une usine pilote, ayant une capacité de production de 10 tonnes par jour, où sera mise à l'essai la technique d'extraction électrolytique et de sulfatation-grillage-lessivage permettant d'améliorer la récupération des métaux communs. Les fonds ont été versés en vertu du programme des projets spéciaux de relance mis en vigueur en mai 1983.

Au cours de l'année à l'étude, un immeuble industriel vacant a été acheté dans la région de Chatham et des travaux de rénovation ont été entrepris. De plus, les travaux de conception technique ont été réalisés à forfait et des pièces de gros équipement ont été achetées.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'initiative de développement du sud-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 25 août 1981 au 31 mars 1986

Chaque ministère participant a présenté une demande de financement distincte au Conseil du Trésor qui a approuvé l'affectation de fonds pour la période allant de 1981-1982 à 1985-1986; ces fonds se répartissent comme suit :

MEIR	3 700 000 $
Agriculture	3 600 000 $
Pêches et Océans	2 700 000 $
Total	10 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	71 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	71 000 $

La participation du MEIR comprend une subvention de 1,2 million de dollars pour l'exploitation du Bureau de développement du sud-est du Nouveau-Brunswick établi récemment à Cocagne et une affectation de 2,5 millions de dollars pour la mise en œuvre de deux programmes d'aide financière.

Le programme de développement industriel vise à accroître la productivité et les débouchés possibles pour les entrepreneurs locaux. Le programme de développement touristique contribue à l'accroissement des revenus et des emplois dans le secteur du tourisme par l'appui accordé aux attractions touristiques, aux restaurants et aux installations connexes.

La participation du MEIR a débuté en octobre 1983. Au cours de la seconde moitié de 1983-1984, le ministère a offert 117 000 $ pour favoriser la réalisation de 11 projets industriels dont l'ensemble des coûts s'élèvera à 224 000 $. La contribution totale pour l'année à l'étude s'est chiffrée à 22 600 $.

Dans le cadre du programme de développement touristique, 20 offres totalisant 363 000 $ ont été faites au titre de projets dont le coût total s'élève à 887 000 $. En 1983-1984, la contribution du ministère s'est élevée à 48 400 $.

Le tourisme

A l'issue de la réorganisation du MEIR, le ministère a établi, en 1983-1984, un service du tourisme dans la région du Nouveau-Brunswick.

Le service a entrepris la planification stratégique du tourisme dans les régions afin de déterminer les possibilités ainsi que les obstacles sectoriels qui pourraient faire l'objet d'un projet de programme. Les activités de planification pourraient donner lieu à une initiative touristique au cours de l'année prochaine.

Le service du tourisme a participé à des études dans les régions et les sous-régions en vue d'élaborer des plans touristiques comme le plan conceptuel touristique de McAdam; de déterminer les débouchés vers lesquels orienter les programmes comme l'étude sur le développement touristique du sud-est du Nouveau-Brunswick; d'évaluer la faisabilité de projets et de fournir des analyses conceptuelles portant sur des propositions comme celle du pays de la Sagouine.

Le commerce

Le service du commerce a contribué au développement économique et régional et à la création d'emplois en aidant les entreprises du Nouveau-Brunswick à exploiter de nouveaux débouchés en matière d'exportation. Les exportations provinciales ont augmenté de 14 % en 1983, passant de 1,46 milliard de dollars en 1982 à 1,67 milliard en 1983.

Le recours au programme de développement des marchés d'exportation s'est accrue; en effet, 54 projets ont été approuvés, soit 86 % de plus qu'en 1982-1983, et un montant total de 210 000 $ a été accordé, ce qui constitue une hausse de 126 % par rapport à l'année précédente.

En vertu du programme des projets de promotion, le service a aidé plus de 200 entreprises du Nouveau-Brunswick à participer à des foires commerciales, à des missions à destination et en provenance de l'étranger, ainsi qu'à des activités de promotion. Plusieurs entreprises ont participé à plus d'une activité.

Le ministère a noué d'étroites relations de travail avec l'industrie en vue de trouver des marchés pour leurs produits, de résoudre les obstacles et les problèmes liés à l'exportation et de les conseiller dans ce domaine. De plus, le ministère a continué de chercher des fournisseurs canadiens de produits et de services pour d'autres pays qui en ont fait la demande par l'entremise de ses conseillers et des ambassades à l'étranger. Plus de 250 contacts personnels ont été établis chaque mois dans le cadre de ces activités.

LE QUÉBEC

L'année 1983-1984 fut marquée par la création du ministère de l'Expansion industrielle régionale et par la mise en oeuvre du programme de développement industriel et régional (PDIR).

En ce qui a trait aux dépenses du MEIR au Québec en 1983-1984, elles se sont élevées à plus de 297 millions de dollars. Ces dépenses ont été effectuées dans le cadre des divers programmes anciennement sous la responsabilité du MEER et du MIC. De ce montant, 44 millions de dollars ont été déboursés au chapitre des ententes fédérales-provinciales alors que le solde de 253 millions de dollars a été versé, dans le cadre des différents programmes d'aide à l'industrie, sous forme de contributions et de subventions. Les dépenses enregistrées dans le cadre de l'entente sur la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers se sont élevées à 26 millions de dollars. Cette somme représente le déboursé le plus important effectué dans le cadre de cette entente depuis son annonce en 1979.

Les programmes de productivité des industries du matériel de défense (PPIMD) et d'aide aux constructeurs de navires (PACN) ont généré des déboursés totaux de l'ordre de 91 millions de dollars.

Dans le cadre du programme PPIMD, deux projets majeurs ont été mis de l'avant en 1983-1984. Il s'agit en premier lieu de l'implantation au Québec d'une usine de fabrication d'hélicoptères bimoteurs légers de la société Bell Helicopter Textron Inc. Cet important projet nécessitera des investissements totaux de 514,2 millions de dollars et entraînera la création de 2 775 emplois (niveau annuel moyen). Le gouvernement fédéral participe à ce projet pour un total de 165,2 millions. L'implantation de la Bell Helicopter au Québec constitue une étape importante dans la création au Canada d'une industrie de technologie de pointe reliée à la fabrication d'hélicoptères.

En deuxième lieu, le gouvernement fédéral et la Pratt & Whitney Canada ont signé, en octobre 1983, une entente conjointe à long terme afin de subventionner 12 nouveaux programmes de recherche, de développement et d'amélioration du rendement. Ces programmes et les travaux de fabrication de moteurs qui en découleront vont créer 6 000 nouveaux emplois dans le secteur de la haute technologie et accroître les ventes de 20 milliards de dollars. Au cours des dix prochaines années, l'investissement total s'élèvera à 1,7 milliard de dollars. Le gouvernement fédéral investira 468 millions de dollars dans la réalisation de ce projet.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 30 avril 1984
Répartition des coûts :

MEIR	82 602 000 $
Gouvernement provincial	55 068 000
Coût estimatif total	137 670 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	60 482 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	7 868 000 $

La présente entente consiste en un programme d'aide financière destiné aux municipalités désireuses d'aménager ou d'améliorer leur infrastructure industrielle. Cette aide a favorisé la création et l'expansion de zones industrielles, ainsi que l'établissement de parcs bien équipés dans le domaine de la pêche industrielle en Gaspésie et sur la Côte-Nord. Les municipalités qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire à l'implantation d'une entreprise industrielle ont pu aussi bénéficier d'une aide aux termes de l'entente.

L'entente étant maintenant terminée, la totalité des fonds qui y étaient alloués ont été engagés dans des projets précis dont plusieurs sont encore en voie de réalisation.

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	69 600 000 $
Gouvernement provincial	66 400 000
Coût estimatif total	136 000 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	50 613 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	9 688 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques en vue d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à utiliser davantage les installations touristiques de leur province. Les programmes d'aménagement de parcs touristiques, de restauration de bâtiments et de sites historiques, de modernisation de musées, d'aménagement de centres de plein air et de camps de vacances se sont poursuivis.

Au cours de l'année, les gouvernements ont réaffecté les soldes disponibles de l'entente à des projets pouvant être amorcés ou accélérés durant l'année financière. Parmi ces projets, on retrouve :

- la vieille pulperie de Chicoutimi,
- le centre aquatique de Roberval,
- le centre de ski du Mont-Valin.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEIR	135 000 000 $
Gouvernement provincial	105 000 000
Coût estimatif total	240 000 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	64 095 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	25 835 000 $

L'industrie des pâtes et papiers représente le secteur le plus important de l'industrie forestière québécoise. Toutefois, depuis quelques années, l'industrie faisait face à un déclin de sa capacité concurrentielle dans le contexte de ses marchés domestique et extérieur.

Grâce à cette entente, les deux gouvernements ont permis à l'industrie des pâtes et papiers de moderniser ses usines et d'en améliorer de ce fait leur compétitivité. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. Les subventions autorisées se rapportent principalement à des projets visant à réduire les coûts de production, à augmenter la valeur ajoutée des produits finis et à favoriser la protection de l'environnement.

En 1983-1984, le budget de l'entente, soit 240 millions de dollars, a été dressé de manière à accorder des subventions à 23 entreprises au Québec et à 39 usines. Parmi les entreprises et les usines ainsi touchées, on note la Domtar à Donnaconna, la Donohue à Clermont, la Reed à Limoilou, la James McLaren à Masson, la Papier Q.N.S. à Baie-Comeau. De plus, plusieurs usines des sociétés C.I.P., Abitibi-Price et Consolidated-Bathurst ont bénéficié de subventions dans le cadre de cette entente.

La Société Inter-Port du Québec

Durée : 3 juillet 1981 au 31 mars 1986
Répartition des coûts :

MEIR	5 550 000 $
Gouvernement provincial	3 700 000
Coût estimatif total	9 250 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	2 419 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	917 000 $

La Société Inter-Port (SIP) est une société qui s'occupe de la promotion et du développement industriel dans la région de Québec en mettant l'accent sur les projets susceptibles de bénéficier des infrastructures portuaires. La SIP est détenue à raison de 60 % par le gouvernement québécois et à 40 % par le gouvernement canadien. Cependant, la participation du gouvernement fédéral aux investissements s'élève à 60 % aux termes d'une entente fédérale-provinciale, tandis que celle du gouvernement provincial est de 40 %.

Les objectifs poursuivis par la SIP consistent essentiellement à diversifier et à renforcer la structure économique de l'agglomération de Québec et à favoriser la création d'emplois. Elle appuie le secteur privé et stimule l'investissement ayant un impact sur l'économie régionale.

Au cours de 1983-1984, l'entente auxiliaire Canada-Québec sur la Société Inter-Port de Québec, qui devait prendre fin le 31 mars 1984, a vu sa durée prolongée de deux ans en vertu de l'amendement nº 2, en date du 30 mars 1984.

La prolongation permettra à la SIP de continuer ses efforts de prospection industrielle afin de permettre à la région de Québec d'avoir accès au

marché mondial de l'investissement. Cette décision favorisera de plus une réaffectation et une utilisation plus complète des fonds alloués.

Au cours de ses trois années d'activités, la SIP s'est fait remarquer, entre autres, par son travail auprès des organismes de développement industriel du Québec métropolitain, la mise sur pied d'une équipe de promotion, principalement chargée de consortiums d'exportation et l'acquisition de terrains pour l'industrie.

L'intervention de la SIP au sein du milieu économique de l'agglomération de Québec aura permis en 1983-1984 d'appuyer, grâce à l'injection de 400 000 $ de capital de risque, la croissance et le développement d'une entreprise de pointe dans la région, dont les produits de haute technologie offrent un potentiel d'exportation à l'échelle mondiale.

Il convient plus particulièrement de mentionner son engagement au sein du groupe d'action pour l'avancement technologique et industriel de la région de Québec (GATIQ). Ce groupe s'est engagé notamment à promouvoir la mise sur pied d'un institut de recherche en optique et en laser dans la région métropolitaine de Québec.

LES PROGRAMMES DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier 1983-1984, la Loi sur les subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	168
Prévision du nombre d'emplois créés	2 220
Investissements au titre de l'actif admissible se rapportant à ces offres	91 652 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	19 769 000 $
Total des versements en 1983-1984	29 146 000 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province.

Au cours de l'année à l'étude, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	79
Prévision du nombre d'emplois créés	2 407
Investissements au titre de l'actif admissible se rapportant à ces offres	108 951 000 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	18 839 000 $
Total des versements en 1983-1984	34 869 000 $

Au cours de l'exercice financier 1983-1984, les dépenses du MEIR au Québec, en vertu des programmes de subventions au développement régional, se sont élevées à 64 millions de dollars, dont 34,9 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de développement économique des Îles-de-la-Madeleine

En comparaison avec les autres régions du Québec, les Îles-de-la-Madeleine n'ont pas atteint un niveau de développement économique permettant de réduire le chômage chronique qui y sévit. La faiblesse de la croissance économique est en partie attribuable à la situation géographique de cette région. Conscient de ce problème, l'ancien ministère de l'Expansion économique régionale, de concert avec d'autres ministères fédéraux, a mis en œuvre un programme qui vise essentiellement l'amélioration des conditions de vie de la population des Îles, ainsi que la création et le maintien d'emplois permanents en vue de réduire le taux de chômage et l'exode de la population.

Le programme initial représentait un engagement de 13,7 millions de dollars auquel s'est ajouté, au cours de l'exercice financier 1982-1983, une somme de 5,6 millions. Le programme est divisé en sept volets dont trois sont laissés à la maîtrise d'œuvre des ministères des Pêches et des Océans, des Transports et de l'Agriculture. Les quatre autres volets tombent sous la responsabilité du MEIR et prévoient de l'aide financière à des entreprises manufacturières ou touristiques, à des initiatives de développement économique et à des études économiques.

Le programme de stimulants industriels a donné lieu, au cours de l'exercice financier 1983-1984, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	6
Prévision du nombre d'emplois créés	59
Investissements au titre de l'actif admissible se rapportant à ces offres	1 259 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	629 000 $
Total des versements en 1983-1984	241 000 $

Le programme de développement industriel et régional

Nombre net d'offres autorisées	106
Prévision du nombre d'emplois créés	2 808
Coût total des projets	56 713 000 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	15 372 000 $
Total des versements en 1983-1984	138 000 $

Le programme d'aide aux infrastructures nautiques sur le Saint-Laurent

Le programme vise à doter le Québec d'un réseau minimal de ports de refuge sur le Saint-Laurent permettant, d'une part, d'accroître l'infrastructure d'accueil lors des événements Québec 1534-1984 et, d'autre part, d'être en mesure à plus long terme d'attirer sur le Saint-Laurent un plus grand nombre de plaisanciers canadiens et américains.

Ce programme est entrepris en collaboration avec le ministère des Travaux publics et Pêches et Océans Canada. Il vise la création de six nouveaux ports permettant une augmentation de 500 à 600 places destinées aux plaisanciers et la réfection de cinq autres havres.

Les ports suivants ont fait ou feront l'objet d'une contribution dans le cadre de ce programme :

- Baie-Comeau
- Cap-à-l'Aigle
- Gaspé
- Ile-aux-Coudres
- Lévis
- Neuville
- Sept-Iles
- Sillery
- Saint-Laurent-Ile d'Orléans
- Tadoussac
- Berthier.

Il est à noter que certains travaux ont été réalisés dans le cadre du programme fédéral de stimulation immédiate de l'emploi.

Le programme de développement touristique pour l'est du Québec

Ce programme s'inscrit dans le cadre du plan fédéral Canada-Bas Saint-Laurent-Gaspésie, annoncé le 5 mai 1983, visant à améliorer les perspectives de développement économique de l'est du Québec. Le programme vise à :

- favoriser le développement, la modernisation et la consolidation des infrastructures d'hébergement de cette région;
- développer les attraits touristiques susceptibles d'attirer ou de retenir la clientèle touristique, encourager la création de voyages à forfait et promouvoir des événements touristiques d'importance.

Le ministère devrait injecter plus de 14 millions de dollars dans la mise en oeuvre de ce programme au cours des cinq prochaines années.

L'ONTARIO

La création du programme de développement industriel et régional (PDIR) à l'été de 1983 a nécessité la modification des méthodes de dotation et d'autres procédures, la dissolution de plusieurs programmes remplacés par le PDIR et la prestation d'une aide directe à l'industrie pour des projets axés surtout sur la modernisation et l'innovation.

Pour rejoindre davantage les entreprises admissibles d'une des régions industrielles les plus importantes du Canada et leur offrir de meilleurs services, le MEIR a ouvert, à la fin de 1983, un troisième bureau local dans cette province, plus précisément à London, dans le Sud-Ouest. Les deux autres sont situés à Thunder Bay et à Sudbury.

Aux fins du Mois des exportations canadiennes organisé pour la première fois en octobre dernier et qui deviendra un événement annuel, le MEIR a tenu des colloques sur les exportations dans toutes les régions de l'Ontario et a délégué des représentants à diverses réunions et conférences. Pendant l'été, dix étudiants universitaires se

spécialisant dans le domaine ont été recrutés dans le cadre du programme d'emplois d'été des jeunes pour aider, depuis différents centres disséminés dans toute la province, les fabricants à mieux vendre leurs produits à l'étranger.

Au cours de 1983-1984, le ministère a dépensé 121,7 millions de dollars en Ontario, dont 97,7 millions ont été distribués sous forme de subventions directes à l'industrie et 15,9 millions ont été affectés à des projets prévus par les ententes auxiliaires entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Au 31 mars 1984, 12 ententes auxiliaires avaient été signées en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario, dont six étaient en vigueur pendant la période visée. L'une d'elles, celle du projet d'infrastructure à Sault-Sainte-Marie, était du ressort de Travaux publics Canada, tandis que celle sur l'aménagement des forêts relevait d'Environnement Canada.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	9 383 630 $
Affaires indiennes et du Nord	314 908
Transports Canada	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	366 462
Gouvernement provincial	9 585 000
Coût estimatif total	19 800 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	9 344 238 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	800 000 $

Cette entente visait à diversifier et à stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario et à lancer des programmes destinés à atténuer les problèmes socio-économiques qui leur sont propres. Elle prévoyait six projets d'infrastructure de grande envergure.

Tous les projets ont été réalisés et, au 31 mars 1984, date d'expiration de l'entente, pratiquement tous les fonds qui s'y rattachaient avaient été dépensés.

La modernisation des installations de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	62 700 000 $
Gouvernement provincial	125 400 000
Coût estimatif total	188 100 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	58 184 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	6 575 000 $

Destinée à stimuler l'investissement du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par des mesures incitatives visant la modernisation des usines, l'économie de l'énergie et la lutte contre la pollution, cette entente a suscité des investissements de l'ordre de 1,3 milliard de dollars de la part de l'industrie.

La contribution de 60 millions de dollars du MEIR a joué un rôle crucial dans le succès de l'entente qui a pris fin le 31 mars 1984.

Le développement rural du Nord (DRN)

Durée : 2 mars 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	9 250 000 $
Affaires indiennes et du Nord	750 000
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	4 530 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	2 373 000 $

Cette entente avait pour objet d'élargir et de diversifier l'assise économique dans les régions rurales du nord de l'Ontario par des stimulants offerts aux entreprises de petite envergure et par une aide financière permettant la réalisation d'un large éventail d'activités économiques dans les domaines de l'agriculture, des ressources naturelles, du tourisme et du développement des petites entreprises.

L'entente prévoyait en outre l'affectation de 1,5 million de dollars à des projets concernant les autochtones. La réalisation à frais partagés de ces projets relevait du ministère des Affaires indiennes et du Nord et du MEIR.

En mars 1984, 547 projets avaient été approuvés, ce qui représente un engagement d'environ

9,8 millions de dollars de la part du gouvernement fédéral. Ces projets devraient amener la création de 2 800 emplois.

L'est de l'Ontario (EAED)

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	19 219 284 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 333 200 $

Cette entente avait pour objet de favoriser la stabilisation, la diversification et l'élargissement de l'assise économique des régions rurales de l'est de l'Ontario par des mesures visant à développer l'assise des ressources naturelles et à en assurer la viabilité à long terme, ainsi qu'à stimuler les investissements du secteur privé dans la région. De l'aide a été offerte pour la réalisation de projets liés à l'agriculture, aux forêts, aux minéraux et au tourisme et des subventions ont été accordées aux petites entreprises.

Au cours de l'année à l'étude, 26 entreprises ont reçu des gouvernements fédéral et provincial des prêts-subventions d'une valeur totalisant un million de dollars.

Le secteur privé a lui aussi apporté sa contribution en investissant 3 millions de dollars, suscitant ainsi la possibilité de créer 500 emplois à plein temps.

Les travaux de reboisement ont continué de fournir de l'emploi à temps partiel aux résidents locaux pendant l'hiver. La technologie des levés par gradiomètre, transférée du gouvernement au secteur privé, a permis de stimuler l'exploration minérale par des levés aériens.

Cette entente, qui devait prendre fin le 31 mars 1984, a été prolongée de six mois au début de 1984 en raison d'un arriéré de requêtes à traiter. Le programme n'a pas reçu de crédits supplémentaires.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEIR	13 828 000 $
Gouvernement provincial	15 695 000
Coût estimatif total	29 523 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	8 161 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	3 764 000 $

Cette entente a pour objet de renforcer la structure des ressources communautaires dans les régions rurales, d'y accroître les possibilités d'emploi à long terme dans le domaine de l'exploitation des ressources naturelles et de renforcer et diversifier l'assise économique des régions rurales et urbaines par des mesures visant à favoriser l'essor d'autres industries secondaires.

Sur les cinq grands projets lancés, quatre sont terminés : la première phase du projet de la vallée supérieure de l'Outaouais, le projet des nouvelles forêts dans l'est de l'Ontario (peupliers hybrides), le projet des levés géoscientifiques et des études sur les minéraux dans la région de Kirkland Lake, ainsi que le projet d'infrastructure d'Elliot Lake. Quant au cinquième, qui porte sur l'infrastructure de la région de Pembroke, il est en bonne voie de réalisation.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de développement industriel et régional (PDIR)

En Ontario, une stratégie de développement industriel axée sur le marché a été mise en oeuvre pour aider tout particulièrement les entreprises qui ont constaté des possibilités d'exploitation de créneaux réelles ou éventuelles à en tirer profit et à mieux soutenir la concurrence. La priorité a été accordée aux requérants les plus disposés et les plus aptes à s'approprier une part du marché de leurs concurrents ainsi qu'à ceux qui possèdent un potentiel solide sur les plans des ventes à l'exportation ou de la fabrication de produits de remplacement des importations.

Pour faire connaître le programme et en expliquer les modalités de fonctionnement, le MEIR a parrainé des colloques dans plus 66 villes auxquels quelque 2 800 gens d'affaires ont assisté.

Voici des données concernant le PDIR pour la période allant de juillet 1983 (mois de lancement du programme) au 31 mars 1984 :

Nombre net d'offres acceptées	77
Nombre d'emplois devant être créés	1 776
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	84 591 916 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	26 127 037 $
Total des versements en 1983-1984	1 438 578 $

La Loi sur les subventions au développement régional (LSDR)

Toutes les régions du nord de l'Ontario, ainsi que celle de Renfrew-Pembroke dans l'Est, sont admissibles à de l'aide en vertu de la LSDR.

Données sur les activités liées à la LSDR en 1983-1984 :

Nombre net d'offres acceptées	21
Nombre d'emplois devant être créés	295
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	27 034 220 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	5 872 476 $
Total des versements en 1983-1984	1 046 707 $

Le programme prendra fin le 31 décembre 1984.

Le programme de développement industriel et commercial (PDIC)

Ce programme, qui relève de l'Office canadien pour un renouveau industriel (OCRI), a pour objet de renforcer et de diversifier l'assise industrielle des régions qui ont toujours vécu des industries du textile, du vêtement ou de la chaussure. Les deux seules régions à l'extérieur du Québec qui sont visées par le programme sont Cornwall et Hawkesbury.

Données concernant le programme pour 1983-1984 :

Nombre net d'offres acceptées	15
Nombre d'emplois devant être créés	291
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	7 218 500 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	2 766 255 $
Total des versements en 1983-1984	834 130 $

LE MANITOBA

En 1983-1984, le programme de développement industriel et régional a été lancé et des subventions ont continué d'être accordées dans le cadre du programme des subventions au développement régional.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Au 31 mars 1984, trois ententes auxiliaires étaient en vigueur en vertu de l'ECD. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires en 1983-1984.

Le développement du Nord

Durée : 29 novembre 1982 au 31 mars 1987

Répartition des coûts :	
MEIR	62 800 000 $
Emploi et Immigration	40 000 000
Affaires indiennes et du Nord	22 200 000
Gouvernement provincial	61 200 000
Coût estimatif total	186 200 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	12 148 913 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	10 626 208 $

Cette entente a pour objet d'exploiter les possibilités locales de revenu et d'emploi dans les agglomérations du Nord et d'accroître la participation de la main-d'œuvre du Nord, en particulier dans les principaux secteurs de ressources, par l'élimination des obstacles au développement humain et économique. Les programmes prévus par l'entente portent sur le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et l'aménagement communautaire.

L'entente vise aussi à préparer les résidents locaux à tirer profit des projets futurs de développement économique dans le nord du Manitoba. La coordination des activités des parties à l'entente facilitera la préparation à l'emploi, la détermination des débouchés et le placement de travailleurs qualifiés dans divers postes liés au développement des ressources ainsi que dans les domaines techniques et professionnels, et les services.

Le centre ville de Winnipeg

Durée : 4 septembre 1981 au 31 mars 1986

Répartition des coûts :	
MEIR	32 000 000 $
Ville de Winnipeg	32 000 000
Gouvernement provincial	32 000 000
Coût estimatif total	96 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	7 882 571 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	2 880 366 $

L'entente tripartite Canada-Manitoba-Winnipeg a pour objet de répondre aux besoins socio-économiques du centre ville de Winnipeg et des quartiers avoisinants. Cette partie englobe le centre ville et les vieux quartiers avoisinants où habite le cinquième de la population. Ce secteur a joué un rôle important dans le développement historique du Manitoba et de l'Ouest. Cependant, au cours des trente dernières années de croissance suburbaine rapide, ses forces et ses possibilités n'ont pu compenser la détérioration sociale, économique et matérielle.

L'entente vise à accroître les possibilités d'emploi, à favoriser le développement industriel, commercial et résidentiel, à revitaliser matériellement et socialement le centre ville et à faciliter la participation sociale et économique des habitants à l'exploitation des possibilités de développement.

Pour atteindre ces objectifs, des programmes complets et intégrés ont été mis en oeuvre, y compris un programme de développement industriel et commercial, un programme de préparation à l'emploi et d'action positive et des programmes de revitalisation de la communauté, des installations et des services dans les quartiers résidentiels plus vieux.

Le développement du tourisme

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEIR	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	4 030 020 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	2 950 846 $

L'objectif global de l'entente consiste à renforcer les destinations touristiques dans la province et à améliorer la productivité de l'industrie touristique par des projets conjoints entre l'industrie et le gouvernement.

LES AUTRES PROGRAMMES

Voici des données sur les activités entreprises au titre de chacun des programmes :

Le programme de développement industriel et régional

Nombre net d'offres acceptées	24
Nombre d'emplois devant être créés	1 509
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	37 987 339 $
Engagements du MEIR au titre de ces offres	9 980 115 $
Total des versements en 1983-1984	36 336 $

Le programme de subventions au développement régional

Nombre net d'offres acceptées	54
Nombre d'emplois devant être créés	815
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	29 511 699 $
Engagements du MEIR au titre de ces offres	7 019 599 $
Total des versements en 1983-1984	6 331 506 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) a pour objet de contribuer au développement économique et à l'intégration sociale des habitants des régions rurales, en particulier des autochtones qui auparavant ne bénéficiaient pas ou pratiquement pas de possibilités d'emploi et de revenu stable. De l'aide financière a donc été accordée aux entreprises commerciales ou à celles du secteur primaire pour créer des emplois et augmenter les revenus. La date d'expiration de l'entente a été reportée au 31 mars 1987.

En 1983-1984, les dépenses du MEIR au Manitoba dans le cadre de cette entente se sont élevées à 4 116 652 $.

L A S A S K A T C H E W A N

Avant l'expiration, le 31 mars 1984, de l'entente-cadre de développement (ECD), une nouvelle étape dans les relations fédérales-provinciales a été amorcée avec la signature, le 30 janvier 1984, de l'entente de développement économique et régional (EDER) d'une durée de dix ans.

Voici le résumé des activités du MEIR entreprises dans le cadre de l'ECD, de l'EDER et des autres programmes subventionnés en 1983-1984.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 6 octobre 1975 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	7 760 000 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	7 004 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	1 023 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'une des principales attractions touristiques pour les Saskatchewannais et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente comporte trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des ressources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle, accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important à ce titre par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres.

La planification

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEIR	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	564 000 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	252 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire, de cartographie et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan et élaborer les stratégies, les programmes et les ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de développement industriel et régional (PDIR)

Nombre net d'offres acceptées	8
Prévision du nombre d'emplois créés	6
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	1 075 212 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	454 006 $
Total des versements en 1983-1984	105 000 $

Ce programme permet aux entreprises d'obtenir de l'aide financière sous forme de contributions remboursables ou non ou de garanties de prêts.

Le programme de subventions au développement régional (PSDR)

Nombre net d'offres acceptées	15
Prévision du nombre d'emplois créés	246
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	11 309 000 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	2 869 000 $
Total des versements en 1983-1984	5 546 000 $

L'entente spéciale ARDA

Nombre net d'offres acceptées	164
Prévision du nombre d'emplois créés	325
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	5 851 458 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	3 698 000 $
Total des versements en 1983-1984	$

L'entente spéciale ARDA vise à favoriser le développement économique et l'adaptation sociale des populations habitant des régions rurales et éloignées, notamment celles d'origine autochtone, qui n'avaient eu jusqu'ici qu'un accès limité à des revenus et à des emplois réguliers.

Le programme d'expansion des entreprises et d'aide à l'accroissement de la productivité au moyen de techniques (PEE/AAPT)

	Nombre	Montant
Projets approuvés en 1983-1984		
PEE	10	1 489 262 $
AAPT	2	93 800 $
Versements en 1983-1984		1 384 000 $

Ces programmes ont été abrogés avec l'entrée en vigueur du PDIR en juillet 1983. Toutes les demandes reçues au titre de ces deux programmmes ont été traitées, si bien qu'aucune autre ne sera approuvée en 1984-1985.

L'ALBERTA

En raison de la récession, les demandes d'aide financière émanant des entreprises de l'Alberta ont été peu nombreuses en 1983-1984. Certains projets ne sont pas allés de l'avant; ceux qui ont démarré ont progressé à un rythme plus lent que prévu et n'ont pas eu l'envergure attendue.

Au 31 mars 1984, sept ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta, mais seule celle portant sur l'aide au traitement des produits alimentaires était encore en vigueur. Elle devait prendre fin le 31 mars 1984, mais a été prolongée d'un an.

Le nouveau programme de développement industriel et régional a donné naissance à des activités en Alberta à la fin de 1983-1984. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre de l'entente auxiliaire en vigueur et des autres programmes au cours de 1983-1984.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 19 août 1981 au 30 mars 1985

Répartition des coûts :

MEIR	14 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	28 000 000 $

Dépenses du MEIR à ce jour	2 047 895 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	949 048 $

Cette entente est la prolongation de la précédente qui a pris fin le 30 juin 1981; elle a pour objectifs de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui ont occupé ou qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieurs et étrangers, grâce à la mise au point de nouvelles techniques. Jusqu'à présent, 91 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des contributions de 11 millions de dollars, lesquelles devraient amener la création de 475 emplois. Le ministère procédait, à la fin de l'année, à l'évaluation de 141 autres demandes d'aide.

Au nombre des projets subventionnés jusqu'à présent aux termes de cette entente, on compte des installations de préparation de la viande, de produits laitiers et de légumes, des pâtisseries, des usines d'aliments pour animaux et plusieurs entreprises de transformation d'aliments nutritifs spéciaux.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de subventions au développement régional

Au cours de l'année à l'étude, trois offres d'aide ont été faites aux termes du programme de subventions au développement régional. Le total des versements effectués au titre des offres acceptées antérieurement s'est élevé à 690 823 $ en 1983-1984.

Le programme de développement industriel et régional

Au cours de l'exercice financier, 28 offres d'aide ont été faites aux termes du programme de développement industriel et régional. Le total des versements effectués au titre des offres acceptées s'est élevé à 18 275 $ en 1983-1984.

LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Au cours de l'exercice financier, le bureau régional a procédé à la consolidation des programmes et des activités administratives de la région. Plus précisément, le fusionnement des ministères de l'Expansion économique régionale et de l'Industrie et du Commerce a été réalisé, y compris la réinstallation du bureau de Victoria.

Les consultations se sont poursuivies avec la Banque fédérale de développement (BFD) en vue de promouvoir les programmes du ministère ainsi qu'avec la commission de l'Emploi et de l'Immigration du Canada (CEIC) en ce qui a trait aux programmes concernant l'immigration des entrepreneurs et la création d'emplois. On s'est employé à défendre le rôle important joué par le

MEIR dans l'expansion du commerce des localités exportatrices et dans l'élaboration d'une stratégie à l'intention du secteur du tourisme. Une évaluation de l'entente auxiliaire sur le développement industriel a été achevée.

Au 31 mars 1984, les onze ententes auxiliaires conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) étaient toutes venues à expiration. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre de l'entente auxiliaire et des autres programmes en 1983-1984.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983
Répartition des coûts :

MEIR	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEIR à ce jour	22 770 767 $
Dépenses du MEIR en 1983-1984	2 047 071 $

Cette entente avait pour objectif de renforcer le rôle joué par l'industrie des voyages dans le développement économique de la province. Les programmes visaient à élaborer des stratégies à long terme pour l'industrie des voyages en déterminant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en effectuant des études de faisabilité et de possibilité. Ils visaient également à instaurer la structure institutionnelle nécessaire à la coordination des associations de l'industrie des voyages, à améliorer les installations et l'infrastructure reliées à cette industrie, à appuyer la création, l'amélioration ou le développement des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial, les sites historiques et les attractions naturelles et, enfin, à appuyer l'aménagement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives tout au long de l'année.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de développement industriel et régional

Nombre net d'offres acceptées	31
Prévision du nombre d'emplois créés	434
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	16 241 593 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	4 187 668 $

Les projets spéciaux de relance

Ce programme permet de fournir de l'aide financière aux installations et aux services clefs qui favorisent l'expansion du secteur privé canadien et qui accélèrent la reprise de l'économie.

Pendant l'exercice financier, le MEIR a consacré 15 millions de dollars à la construction, à Vancouver, d'un centre de recherche sur les pâtes et papiers et 11 millions de dollars à l'amélioration des réseaux d'adduction d'eau et d'égout à Ucluelet, Tofino et Clayquot Sound sur la côte ouest de l'Île Vancouver.

Le programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre (PAAIM)

Au cours de l'année, Port Alberni a été la première localité de l'Ouest canadien à devenir admissible à l'aide financière spéciale offerte en vertu du PAAIM.

Le volet aide industrielle du PAAIM appuie les entrepreneurs de fabrication ou de transformation désireux d'établir, d'agrandir ou de restructurer des établissements dans une localité désignée.

Le volet création d'emplois a permis d'offrir des allocations de formation, des subventions salariales transférables, des stimulants accrus pour la mobilité et des prestations de retraite anticipée.

Le programme de subventions au développement régional

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	5
Prévision du nombre d'emplois créés	168
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	11 878 675 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	1 587 836 $
Total des versements en 1983-1984	656 151 $

L'entente spéciale ARDA

Cette entente, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), prévoyait de l'aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales désireuses d'employer des personnes

d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoyait une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les régions éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces de l'Ouest, la Colombie-Britannique n'a pas conclu d'entente sur les terres septentrionales centrée sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répondait donc à un grand nombre de besoins d'aide des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Les dépenses du MEIR aux termes de l'entente spéciale ARDA en Colombie-Britannique se sont chiffrées à 3,25 millions de dollars en 1983-1984. Le programme a pris fin le 31 mars 1984.

LE YUKON

Au 31 mars 1983, toutes les ententes auxiliaires conclues aux termes de l'ancienne entente-cadre de développement étaient venues à expiration, mais des versements étaient encore effectués en 1983-1984 au titre d'engagements antérieurs.

Le programme de subventions au tourisme et aux petites entreprises créé par le Canada et le Yukon est entré en vigueur le 31 mars 1983. Il a pour objet d'aider pendant un an l'industrie du tourisme dans ses projets de développement et de commercialisation. Par l'intermédiaire d'un comité consultatif mixte, il permet la mise en œuvre directe d'un programme fédéral de 2 millions de dollars et, parallèlement, la prestation d'un programme territorial de 200 000 $.

Voici une brève description des activités entreprises en 1983-1984 dans le cadre des programmes.

LES AUTRES PROGRAMMES

Le programme de subventions au tourisme et aux petites entreprises, Canada-Yukon

Au cours de l'exercice financier, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	54
Prévision du nombre d'emplois créés	212
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	4 157 976 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	2 000 180 $
Total des versements en 1983-1984	888 000 $

Ce programme provisoire a pour objet de stimuler la création et l'expansion de petites entreprises commerciales et autres afin de renforcer l'industrie touristique du Yukon. Les programmes visent à accroître et à améliorer l'hébergement et les services touristiques, à inciter les habitants du Yukon et les étrangers à visiter cette région, à favoriser la préparation et la commercialisation de nouveaux forfaits et à mettre au point des attractions et des événements nouveaux.

Grâce à ce programme, les activités de développement et de commercialisation ont pu être maintenues entre l'expiration de l'entente auxiliaire Canada-Yukon sur le développement du tourisme (1980-1983) et la mise en œuvre de l'entente auxiliaire sur le tourisme et les petites entreprises que le MEIR est en train de négocier dans le cadre de la nouvelle entente de développement économique et régional.

Le programme de subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	8
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	135 000 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	57 435 $
Total des versements en 1983-1984	36 000 $

Le programme de développement industriel et régional

Pendant l'année à l'étude, le programme de développement industriel et régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	3
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	125 000 $
Engagements du MEIR au chapitre de ces offres	47 119 $
Total des versements en 1983-1984	Néant

L'entente spéciale ARDA

L'entente spéciale ARDA a été conclue avec le Yukon en 1978 et a pris fin le 31 mars 1982. Le 4 octobre 1982, elle a été prorogée au 31 mars 1984.

L'entente est destinée à combler une grave lacune chez les autochtones du Yukon sur les plans du développement commercial, de la formation et de l'emploi. Une aide financière a été octroyée pour le lancement, l'agrandissement ou la modernisation d'entreprises commerciales employant des autochtones et pour le relèvement des revenus tirés d'activités traditionnelles telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière. L'aide devait également répondre aux besoins spéciaux en formation d'éventuels employés autochtones.

Une étude d'évaluation préliminaire a révélé que l'entente spéciale ARDA est bien reçue chez les autochtones du Yukon et qu'elle a créé un grand nombre d'emplois et de possibilités commerciales qui n'auraient pas vu le jour autrement.

Pendant la durée du programme, environ 3,6 millions de dollars ont été consacrés aux termes de l'entente spéciale ARDA au financement de quelque 110 projets dans l'ensemble du Yukon. En 1983-1984, 31 offres d'aide financière ont été acceptées et une somme totale d'environ 1,1 million de dollars a été consacré à la réalisation de divers projets. Au cours de cette période, les dépenses du MEIR aux termes du programme se sont élevées à 863 000 $.

LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Les programmes du ministère, et particulièrement le programme spécial ARDA, ont continué d'être largement utilisés dans l'ensemble des territoires du Nord-Ouest. En 1983-1984, le ministère a mis l'accent sur le lancement des programmes de développement du marché national découlant de l'entente de développement économique. Le développement du tourisme, favorisé par une série de programmes ministériels, a continué d'être une question prioritaire.

Le ministère a entrepris les activités suivantes au cours de l'année :

L'ENTENTE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET RÉGIONAL

Conclue entre les gouvernements fédéral et territoriaux le 21 décembre 1982, l'entente de développement économique favorise la coopération et la coordination en ce qui concerne le développement des entreprises, le développement des ressources humaines et l'exploitation des ressources naturelles.

Le MEIR est le partenaire fédéral principal de l'entente auxiliaire sur le développement du marché national, laquelle prend fin le 31 mars 1986. Au total, 10,75 millions de dollars sont réservés aux fins suivantes : accroître les possibilités commerciales en subventionnant les initiatives prises par des sociétés nouvelles ou existantes, aider les associations touristiques à élaborer et à mettre en œuvre des programmes de commercialisation, susciter et accroître l'intérêt de la clientèle touristique, établir ou améliorer les installations, les attractions et les services touristiques et, enfin, aider les localités à élaborer des plans de développement économique.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

Conclue en 1977 et venant à expiration le 31 mars 1981, l'entente a été prorogée de deux ans et pourrait l'être de nouveau. A la date d'expiration, de l'aide financière totalisant 14 931 482 $ avait été accordée pour la réalisation de 364 projets; l'aide doit donner lieu à la création de 442 nouveaux emplois.

Selon les conclusions préliminaires d'une évaluation du programme en cours, celui-ci serait fortement appuyé par les autochtones visés et largement utilisé dans toutes les parties des territoires du Nord-Ouest. Le but principal du programme est d'aider les habitants des T. N.-O. -- et particulièrement ceux d'ascendance autochtone -- à améliorer leur bien-être économique en les incitant à exercer un métier traditionnel ou à se trouver un emploi rémunéré.

Cet objectif est en voie d'être atteint grâce aux moyens suivants : aide à l'établissement, à l'agrandissement ou à la modernisation d'entreprises employant une majorité d'autochtones, aide à l'acquisition d'équipement susceptible d'améliorer les capacités d'exploitation des ressources et d'accroître les revenus des chasseurs, des trappeurs et des pêcheurs, aide à l'adoption de mesures d'adaptation sociale permettant aux autochtones de tirer un meilleur parti des possibilités d'emploi et de revenus.

ÉTAT DES DÉPENSES
POUR L'EXERCICE FINANCIER 1983-1984

INDUSTRIE ET COMMERCE

Programme commercial et industriel	(en milliers de dollars)	
Dépenses de fonctionnement et immobilisations	91 794	
Subventions et contributions		
- Subventions pour aider au perfectionnement du personnel spécialisé ou à l'enseignement dans les domaines importants de l'industrie canadienne	802	
- Paiements en vertu de la Loi sur les prêts aux investissements des petites entreprises	4 019	
- Programme d'expansion des entreprises	166 412	
- Industrie canadienne de la défense	144 232	
- Construction de bateaux de pêche	77 437	
- Contributions pour l'expansion des industries	10 208	
- Contributions à certains projets de recherche et de développement	5 321	
- Construction de cales sèches	466	
- Coût en capital des centres de commerce	8 071	
- Programme de développement industriel et régional	8 279	
- Obligations en vertu de la Loi sur les prêts aux petites entreprises	25 449	
- Paiements d'assurance en vertu du programme d'expansion des entreprises	16 804	
- Programme de la Compagnie des jeunes travailleurs d'été	58	
	467 558	
Prêts et investissements (crédits non budgétaires)		
- Prêts à l'industrie canadienne de la défense	534	
- Prêts à l'industrie canadienne	4 485	
- Avances à des employés pour des affectations à l'étranger	(63)	
- Prêts en vertu de la Loi sur le développement industriel et régional	975	
	5 931	
Total partiel du programme - Crédits budgétaires		559 352
- Crédits non budgétaires		5 931

Programme du tourisme

Dépenses de fonctionnement et immobilisations	43 080	
Subventions et contributions	18 465	
Total partiel du programme		61 545

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

Planification et administration (dépenses de fonctionnement et immobilisations)	68 205	
Exploitation des possibilités de développement	204 425	
Subventions à l'industrie	65 704	
Autres programmes	66 420	
TOTAL PARTIEL - EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE		404 754

EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE

Dépenses de fonctionnement		1 895
TOTAL GÉNÉRAL - Crédits budgétaires		1 027 546
Crédits non budgétaires		5 931

ÉTAT DES RECETTES
POUR L'EXERCICE FINANCIER 1983-1984

INDUSTRIE ET COMMERCE

	(en milliers de dollars)
Rendement des investissements - Intérêt provenant de :	
Prêts à la Banque fédérale de développement	49 577
Prêts aux fabricants de produits de l'automobile	112
Prêts au programme d'expansion des entreprises	244
Prêts au programme des industries de la chaussure et de la tannerie	66
Prêts au programme d'aide au développement de l'industrie pharmaceutique	2
Prêts aux programmes d'avancement de la technologie industrielle	197
Autres	78
Remboursement des dépenses des années précédentes	23 347
Rajustement par rapport aux sommes à verser en fin d'exercice pour les années précédentes	2 959
Autres recettes non fiscales	2 099

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

Rendement des investissements - Intérêt provenant de :	
Office d'expansion économique de la région de l'Atlantique	554
Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique	12 650
Ententes sur les zones spéciales et les routes	23 004
Plan d'ensemble de développement de l'I.-P.-É.	936
N.S. Mainland Investments Limited	175
Société de développement de Terre-Neuve et du Labrador	2 625
Ententes auxiliaires sur l'expansion de l'industrie touristique	197
Services et frais de services	265
Remboursement des dépenses des années précédentes	7 069
Rajustement par rapport aux sommes à verser en fin d'exercice pour les années précédentes	66
Autres recettes non fiscales	15

EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE

Subventions et contributions, selon la région
(en milliers de dollars)

	INDUSTRIE ET COMMERCE		EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE	TOTAL
	PROGRAMME COMMERCIAL ET INDUSTRIEL	TOURISME		
TERRE-NEUVE	4 568	403	19 998	24 969
NOUVELLE-ÉCOSSE	5 018	290	79 169	84 477
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	1 569	4 038	13 644	19 251
NOUVEAU-BRUNSWICK	15 958	78	29 601	45 637
QUÉBEC	181 560	6 888	109 124	297 572
ONTARIO	198 354	5 025	22 406	225 785
MANITOBA	7 078	38	30 795	37 911
SASKATCHEWAN	3 139	163	16 539	19 841
ALBERTA	6 861	14	2 362	9 237
COLOMBIE-BRITANNIQUE	42 733	161	8 580	51 474
TERRITOIRES DU NORD-OUEST	230	61	2 170	2 461
YUKON	53	896	2 161	3 110
A L'EXTÉRIEUR DU CANADA	437	410	-	847
TOTAL	**467 558**	**18 465**	**336 549**	**822 572**

ANNEXE

ENTENTES AUXILIAIRES EN VIGUEUR EN 1983-1984

ENTENTE	DURÉE	COÛT ESTIMATIF TOTAL (en dollars)	PART DU MEIR (en dollars)
TERRE-NEUVE			
Labrador	du 03/12/76 au 31/03/84	22 097 000	18 259 300
Développement touristique	du 01/01/78 au 31/03/84	13 264 600	11 938 140
Développement rural	du 01/04/78 au 30/09/83	16 802 000	15 122 000
Développement industriel, première étape	du 11/06/79 au 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Développement communautaire de la région côtière du Labrador	du 29/05/81 au 31/03/87	38 996 000	33 800 000
Modernisation des usines de pâtes et papiers	du 01/06/81 au 31/03/85	33 333 000	30 000 000
Développement industriel, deuxième étape	du 03/06/83 au 31/03/88	17 800 000	17 800 000
Institut des pêches et de la technologie maritime de l'Atlantique	du 16/05/83 au 31/03/87	42 000 000	27 500 000
NOUVELLE-ÉCOSSE			
Développement de la zone du détroit de Canso	du 31/03/75 au 30/06/84	31 057 500	23 503 400
Cale sèche Panamax à Halifax	du 22/01/80 au 31/03/85	57 600 000	43 900 000
Aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée	du 07/06/80 au 31/12/90	56 000 000	42 000 000
Modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation	du 07/04/81 au 30/06/84	96 250 000	77 000 000
Modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	du 23/05/81 au 31/03/84	21 250 000	17 000 000
Développement de l'industrie océanique	du 24/07/81 au 24/07/86	35 000 000	22 950 000
NOUVEAU-BRUNSWICK			
Nord-est du Nouveau-Brunswick	du 23/06/77 au 31/03/85	95 500 000	67 175 000
Industrie des pâtes et papiers	du 27/08/80 au 31/03/84	53 750 000	43 000 000
Consolidated-Bathurst Inc.	du 30/03/82 au 31/03/89	199 500 000	19 600 000
Usine pilote de grillage-sulfatation-lessivage	du 30/09/83 au 31/03/87	18 750 000	15 000 000

ENTENTE	DURÉE	COÛT ESTIMATIF TOTAL (en dollars)	PART DU MEIR (en dollars)
QUÉBEC			
Infrastructures industrielles	du 26/03/75 au 30/04/84	137 670 000	82 602 000
Développement touristique	du 06/04/78 au 31/03/84	136 000 000	69 600 000
Modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	du 15/05/79 au 31/03/84	240 000 000	135 000 000
Société Inter-Port de Québec	du 03/07/81 au 31/03/86	9 250 000	5 550 000
ONTARIO			
Localités à industrie unique	du 18/10/76 au 31/03/84	19 900 000	9 383 630
Mise en valeur des ressources communautaires et rurales	du 07/12/77 au 31/03/85	29 523 000	13 828 000
Amélioration des usines de pâtes et papiers	du 15/05/79 au 31/03/84	188 100 000	62 700 000
Est de l'Ontario	du 20/12/79 au 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Développement rural dans le Nord	du 02/03/81 au 31/03/84	18 500 000	9 250 000
MANITOBA			
Développement touristique	du 15/12/78 au 31/03/85	20 000 000	12 000 000
Centre ville de Winnipeg	du 04/09/81 au 31/03/86	96 000 000	32 000 000
Développement du Nord	du 29/11/82 au 31/03/87	186 200 000	62 800 000
SASKATCHEWAN			
Vallée de la Qu'Appelle	du 06/10/75 au 31/03/84	33 700 000	7 760 000
Planification	du 01/04/79 au 31/03/84	1 500 000	750 000
ALBERTA			
Aide au traitement des produits alimentaires	du 19/08/81 au 31/03/85	28 000 000	14 000 000

ENTENTE	DURÉE	COÛT ESTIMATIF TOTAL (en dollars)	PART DU MEIR (en dollars)
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
Développement de l'industrie des voyages	du 17/10/78 au 17/10/83	50 000 000	25 000 000
TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
Expansion du marché intérieur	du 16/06/83 au 31/03/86	10 750 000	9 675 000